



Urbanet Analyse
EIER AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Katrine Næss Kjørstad



Navn: Katrine Næss Kjørstad
Tittel: Forsker/utreder
Telefonnr.: +47 96 200 700
E-post: knk@urbanet.no
Født: 29. juni 1954
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelkvalifikasjoner:

Katrine Næss Kjørstad har vært ansatt i Urbanet Analyse AS siden 1.april 2007. Hun arbeider med analyser av markedet for kollektivtransporten, kundetilfredshet og verdsetting av ulike tilbudsfaktorer. Hun arbeider også med av strategier og prinsipper for utvikling av kollektivtilbudet samt etterspørsels effekter av tilbudsendringer. I tillegg arbeider hun med virkemiddelbruk og potensial for endringer i transportmiddelfordelingen samt konkurranseflatene mellom ulike transportformer. Hun har i en årrekke, vært ansatt som forsker ved Transportøkonomisk institutt hvor hun var med på å utvikle felles evalueringsopplegg for kollektivtiltak og for større tiltakspakker både i Sverige og Norge. Hun var prosjektleder for oppfølgingen og den samlede evalueringen av Samferdselsdepartementets Forsøksordning for kollektivtransport og for Tiltakspakker for kollektivtransport som ble avsluttet i 2006. Hun var prosjektleder for TØIs Kollektivtransportforum i en årrekke

Stillingsoversikt:

2007-dd	Forsker/utreder, Urbanet Analyse AS
1978-2007	Forsker II, Transportøkonomisk institutt (evaluert til forsker II)
1977-78	Forskningsassistent, Agder distriktshøgskole

Utdanning:

1977:	Eksamen fra Agder distriktshøgskole, øk/adm studieretning
1975:	Ingeniør, Oslo tekniske skole, anleggslinjen

Styreverv

2007	Ansattes representant i styret for Transportøkonomisk institutt
------	---

Nasjonale komitéer/foreninger/utvalg:

1983-86	Sekretær i Nordisk komité for transportforskning
---------	--

Pågående prosjekter:

- Endrede reisevaner som følge av koronaviruset. Undersøkelse i Buskerud, Stavanger, Bergen og Kristiansand
 - RVU analyser av Oslo og Viken.
 - Effektmåling av gratis buss i Fredrikstad, for Fredrikstad kommune og Østfold kollektivtrafikk
 - Tiltak for bedre fremkommelighet for buss i Akershus, for Ruter
-

Prosjekter og publikasjoner i kronologisk rekkefølge:

Brakar rute 169 og rute 200. Direkte ruter eller bytte til/fra tog.

UA-notat 147/2020. For Brakar. Foreløpig ikke offentlig tilgjengelig. Prosjektleder

Effekter av tiltak for reduksjon av personbiltrafikk i Buskerudbyen.

UA-rapport 134/2020. For Brakar. Foreløpig ikke offentlig tilgjengelig.. Prosjektmedarbeider

Utvikling i barn og unges reisevaner fra 1990-tallet til i dag. En analyse av data fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen. UA-rapport 129/2019 (foreløpig ikke publisert). For Statens vegvesen Vegdirektoratet. Kvalitetssikrer

Oppdatering av kollektivtiltak i tiltakskatalogen: fremkommelighet og utvikling av rutetilbudet, for Statens vegvesen Vegdirektoratet. Høst 2019. Prosjektmedarbeider

Reisevaner i Buskerudbyen 2018 - sammenlignet med tidligere år og med andre byområder.

UA-rapport 130/2020 (foreløpig ikke publisert). For Buskerudbyen. Rolle: Kvalitetssikrer

Transportordningen for funksjonshemmede (TT-ordningen). Status 2018

UA-rapport 128/2019. Katrine N Kjørstad, Maria Amundsen og Ingunn O Ellis

Strategi for videreutvikling av kollektivtilbudet i Finnmark

UA-rapport 125/2019. Katrine N Kjørstad og Ingunn O Ellis

Markedsgrunnlaget for Vannbuss i Stavanger.

UA-notat 135/2019. Katrine N Kjørstad, Ingunn O Ellis og Harald Høyem

Markedsgrunnlaget for elektrisk byferge i Haugesund

UA-rapport 122/2019. Katrine N Kjørstad – kvalitetssikrer

Effektberegninger av mulige tiltak for å nå nullvekstmålet i Grenland.

UA-notat 130/2018 Katrine N Kjørstad, Mari F Betanzo og Johannes Raustøl

Effektivisering av kollektivtransporten. En kartlegging av byområder som er aktuelle for

*byvekstavtaler.*UA-rapport 119/2018. For Statens vegvesen Vegdirektoratet. Katrine N Kjørstad og Ingunn O Ellis.

Dagens reisevaner og potensialet for en miljøvennlig transportutvikling i mellomstore byområder.

UA-rapport 113/2018. Ellis, Ingunn Opheim, Katrine N. Kjørstad og Maria Amundsen.

Utredning av kollektivtilbudet i Østfold. UA-rapport 101/2018: Kjørstad mfl.

Prosjektet besto i å komme med forslag til et mer markedsrettet tilbud. Rapporten ser på tilbudet i ulike deler av Østfold; Moss byområde, Halden, Hvaler, Indre Østfold samt langruter i fylket.

Utredning av kollektivtilbudet i Nedre Glomma. UA-rapport 91/2017. Kjørstad med flere.

Prosjektet består av en gjennomgang av eksisterende kollektivtilbud for å se hvordan dette bør videreutvikles for å nå overordnede målsettinger om nullvekst i biltrafikken, samt forslag til et tilbud som er mer målrettet og effektivt gjennom å etablere stamlinjer.

Ny bussløsning langs E18 Vestkorridoren .

UA-notat 127/2018. Eli-Trine Svorstøl, Ingunn. O Ellis, Katrine N Kjørstad

Markedsundersøkelse om kollektivtilbudet i Asker og Bærum.

UA-rapport 112/2018. Amundsen, Maria, Ingunn Opheim Ellis og Katrine N. Kjørstad.

Effekter for kollektivtransporten av Buskrudbypakke 2. Samt optimalisering av kollektivtilbudet.

UA-notat 125/2017. Harald Høyem, Katrine N Kjørstad, Tormod W Haug

Evaluering av måloppnåelse i anskaffede kollektivkontrakter i Finnmark.

UA-rapport 96/2017. Marte Bakken Resell, Ingunn Opheim Ellis, Katrine Næss Kjørstad, Maria Amundsen, Bård Norheim

Kollektivbetjening Drammen/ Hokksund - Hønefoss. Forslag til framtidig tilbudskonsept.

UA-rapport 95/2017.

Turproduksjon knyttet til hotellvirksomhet i byområder. UA rapport 100/2017. Kvalitetssikrer.

Fremtidens reiser. Nye teknologiske trender og betydning for mobilitet.

UA-rapport 94/2017. Bård Norheim, Eli-Trine Svorstøl, Hilde Solli, Katrine Kjørstad, Marte Bakken Resell

Kollektivtransport: Utfordringer, muligheter og løsninger for byområder. 2017.

Bård Norheim, Katrine Kjørstad, Ingunn O Ellis og Mari Betanzo

Kundesegmentering av persontransport i jernbanens influensområdet.

UA-rapport 92/2017. På oppdrag av Jernbanedirektoratet.

Analyse av nye rutekonsept. Effektivisering av ruteopplegg Hønefoss-Hokksund-Drammen.

UA-notat 106/2016. Harald Høyem, Katrine N Kjørstad og Mads Berg.

Dybdeanalyse av RVU – omfanget av gåing til holdeplass i forbindelse med en kollektivreise.

UA-rapport 78/2016

Gjennomgang av foreliggende rapporter og vurdering av økonomisk risiko ved innføring av ny rutestruktur i Trondheim.

Resell, Marte Bakken, Hilde Solli Katrine Kjørstad, Tormod W Haug. UA rapport 77/2016

Rådgivningsarbeid i forbindelse med handlingsprogram for kollektivtrafikk 2018-2021 Buskerud.

Oppdatering av dagens situasjon og utfordringer i kollektivplan Buskerud

Arbeidsdokument 12/2016. Marte Bakken Resell, Katrine N Kjørstad

Etterspørselseffekter av kollektivtiltak i Buskerudbyen. Beregnet etterspørselseffekt av tiltak foreslått i Buskerudbypakke 2.

UA-rapport 73/2016. Katrine N Kjørstad, Harald Høyem, Mari Betanzo

Buskerudbypakke 2. Overordnede effekter av tiltak.

UA-notat 104/2016. Katrine N Kjørstad, Ingunn O Ellis, Harald Høyem, Mari Betanzo, Marte Bakken Resell

Utvikling og variasjon i sykkelomfanget i Norge – en dybdeanalyse av den norske

reisevaneundersøkelsen. UA-rapport 78/2016. For Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Smidig mobilitet i Oslo - Optimalisering av transporttilbudet for kollektivtrafikantene basert på reiseinformasjon fra smart datafangst

I samarbeid med Sintef: <http://www.sintef.no/prosjekter/smidig-mobilitet-i-oslo>

Nytt bybusstilbud i Tromsø. Raskere, oftere, enklere.

UA-rapport 67/2015.. Kjørstad, Katrine N, Mads Berg, Marte Bakken Resell, Gunnar Berglund, Anne-Lise Sæther.

Effekter av målrettede tiltak. Klimaeffektiv kollektivsatsing

Norheim, Bård, Katrine N Kjørstad, Mari Betanzo, Mads Berg og Ingunn O Ellis.

UA-rapport 72/2015

Nullvekstmålet. Rolledeling mellom de miljøvennlige transportformene

Kjørstad, Katrine N, Ingunn Opheim Ellis, Mads Berg, Mari Betanzo, Bård Norheim.

UA-rapport 50/2014

Reisevaner i Osloområdet. En analyse av den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14.
Prosamrapport 218.

Analysen av reisevaner i Region sør: syv delrapporter:

Urbanet Analyse rapport 57/2015: Reisevaner i Region sør 2013/14
Urbanet Analyse rapport 58/2015: Reisevaner i Buskerudbyen 2013/14
Urbanet Analyse rapport 59/2015: Reisevaner i Ringeriksregionen 2013/14
Urbanet Analyse rapport 60/2015: Reisevaner i Vestfoldbyen 2013/14
Urbanet Analyse rapport 61/2015: Reisevaner i Grenlands 2013/14
Urbanet Analyse rapport 62/2015: Reisevaner i Arendalsregionen 2013/14
Urbanet Analyse rapport 63/2015: Reisevaner i Kristiansandsregionen 2013/14.
Kvalitetssikrer

Nullvekstmålet. Hensiktsmessig fordeling av transportveksten

Ellis, Ingunn Opheim, Katrine N Kjørstad og Mads Berg. UA-notat 74/2014

Strategier/kriterier for arbeid med utviklingen av kollektivtilbudet i Telemark

Kjørstad, Katrine N og Tormod W Haug. Arbeidsnotat 25.9.2013.

Kollektivtraseer i Haugesund sentrum

Kjørstad, Katrine, Tanja Loftsgarden, Tormod W Haug og Richard Wigestad (Asplan Viak)
Urbanet Analyse rapport 44/2013

Reisevaner i Oslo og Akershus. Analyser av MIS data

Forfatter: Ingunn O Ellis. Katrine Kjørstad har vært kvalitetssikrer. Prosam rapport 202.

Bypakker – hva skal til for å nå klimaforliket?

Kjørstad, Katrine, Bård Norheim og Jørund Nilsen Nivi Analyse. Urbanet Analyse rapport 36/2012.

Transportutfordringer i Ålesundsområdet. Kollektivtransportens rolle.

Kjørstad, Katrine N og Konstantin Frizen. Urbanet Analyse rapport 29/2012.

Forslag til ny organisering kollektivtransporten i distriktene

Kjørstad, Katrine og Jørund Nilsen Nivi Analyse. Urbanet Analyse rapport 32/2012

Evaluerings av FLEXI-transport - forsøk med utvidet tilbud av fritidsreiser i TT-ordningen i bydelene Østernsjø og Nordstrand i Oslo

Lars Erik Furu (Asplan Viak), Ingunn Opheim Ellis og Katrine N Kjørstad.
Urbanet Analyse rapport 31/2012.

Transportutfordringer i Ålesundsområdet. Kollektivtransportens rolle.

Kjørstad, Katrine N og Konstantin Frizen. Urbanet Analyse rapport 29/2012.

Grunnlag for langsiktige prioriteringer, Oslopakke 3

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Tormod Wergeland Haug, Katrine Kjørstad
Oslopakke 3-sekretariatet, 21.12.2011

Prinsipper for planlegging av rutetilbudet, metode og dokumentasjon.

Norheim, Bård, Katrine N. Kjørstad, Konstantin Frizen, Lisa Steine Nesse og Tormod W Haug.
Urbanet Analyse rapport 27/2011.

Tre mulige banestrekninger. Trafikantenes verdsetting av tid og potensialet for togreiser.

Kjørstad, Katrine N, Ingunn O Ellis, Tormod W Haug, Bård Norheim.
Urbanet Analyse rapport 28/2011.

Markedspotensial for nye togkonsept i korridoren mellom Oslo og København.

Ellis, Ingunn Opheim, Katrine N Kjørstad og Lisa Steine Nesse. Urbanet Analyse rapport 25/2011.

Vurdering av konkurranseflater for Ringeriksbanen. Analyser i tilknytning til konseptvalgutredning.

Norconsult rapport

Nyttevurdering av et forbedret kollektivtilbud i Hokksund

Kjørstad, Katrine N og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 21/2010.

Potensialet for markedsutviklingen på Gjøvikbanen.

Kjørstad, Katrine N, Tormod W Haug og Lisa S Nesse. Urbanet Analyse rapport 20a/2010.

- Dokumentasjonsrapport, Potensialet for markedsutviklingen på Gjøvikbanen.*
Kjørstad, Katrine N, Tormod W Haug og Lisa S Nesse. Urbanet Analyse rapport 20b/2010
- Framtidens kollektivtransport i Tromsø. Kartlegging av status og effekter av virkemidler*
Ruud, Alberte og Katrine Næss Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 18/2010
- Markedspotensialet for høyhastighetstog Oslo-København*
Kjørstad, Katrine N og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 29/2010.
- Bedre og mer samordnet kollektivtransport i distriktene? Evaluering av KID-ordningen 2007-2009*
Kjørstad, Katrine N, Alberte Ruud og Jørund Nilsen (NIVI Analyse).
Urbanet Analyse rapport 17/2010.
- Metode for å evaluere effekter av fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken*
Kjørstad, Katrine N, Ingunn O Ellis, Alberte Ruud og Kimme Arnesen (Sweco).
PROSAM-rapport 184.
- Ekspresbuss Vestlandet. Dokumentasjon av markedsundersøkelsen*
Ellis, Ingunn Opheim og Katrine N Kjørstad. Urbanet Analyse notat 26/2010
- Forprosjekt om influensområder til kollektivtransportens innfartsparkeringer*
Kjørstad, Katrine, Bård Norheim, Ingunn Opheim Ellis og Lisa Steine Nesse.
PROSAM-rapport 175.
- Incentivbaserte kontrakter og konkurranseutsetting. Strategiske valg for Ruter*
Norheim, Bård, Katrine N Kjørstad og Didier van der Velde (Inno-V).
Urbanet Analyse rapport 15/2009.
- Evaluering av prøveordning med beboerparkering i indre Oslo*
Kjørstad, Katrine N. og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 14/2009.
- Klimakur. Tiltak for å øke kollektiv- og sykkelandelen*
Norheim, Bård og Katrine N. Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 13/2009
- Bybane/kombibane i Stavanger. Etterspørsel etter kollektivreiser*
Norheim, Bård og Katrine Kjørstad. Urbanet Analyse notat 14/2009.
- Markedet for høyhastighetstog i Norge. Analyse av flypassasjerenes preferanser*
Kjørstad, Katrine og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 12/2009.
- Tilskuddsordningen for bedre tilgjengelighet til kollektivtransport i kommunesektoren.*
Ruud, Alberte, Katrine N. Kjørstad og Erling Servoll. Urbanet Analyse rapport 10/2008
- Timeekspresse - Passasjerenes prisfølsomhet og vurdering av rabattordninger*
Norheim, Bård og Katrine N. Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 08/2008
- Trafikantenes opplevelse av ventetid på holdeplassen før og etter innføring av sanntidsinformasjon*
Ellis, Ingunn, Katrine N. Kjørstad og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 09/2008
- Arbeidsreiser - potensial for bruk av innfartsparkering i Osloregionen*
Ellis, Ingunn, Katrine N. Kjørstad og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 08/2008
- Trafikantenes bruk og oppfatning av Rosenholm innfartsparkering og parkeringen ved Holmlia stasjon.
Resultater fra brukerundersøkelse*
Ruud, Alberte og Katrine Næss Kjørstad. Urbanet Analyse notat 07/2008
- Takstforsøket og ruteutvidelsen. Drøbak - Oslo for Stor-Oslo lokaltrafikk A.S. Faglig vurdering av effektene*
Ruud, Alberte og Katrine N. Kjørstad. Urbanet Analyse notat 06/2007.
- "KomFort Vest" - Modelltesting av kollektivtilbudet i Vestregionen*
Kjørstad, Katrine Næss, Tom N. Hamre og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 05/2008
- Markedseffektiv kollektivtransport. utfordringer og muligheter i Trondheimsregionen*
Norheim, Bård, Alberte Ruud og Katrine N. Kjørstad. Urbanet Analyse notat 01/2007.

- Evaluering av Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk*
Norheim, Bård, Alberte Ruud, Jomar Lygre Langeland, Hans Petter Duun, Katrine Næss Kjørstad.
Urbanet Analyse og Norconsult juni 2007.
- Effekter av virkemiddelbruk. Innspill til transportanalysen for Bergensområdet.*
Ruud, Alberte og Katrine Kjørstad. TØI arbeidsdokument PT/1859/2006.
- Rolledeling i kollektivtransporten. Om preferanser for ulike kollektive transportmidler og kjennetegn ved reisen.*
Kjørstad, Katrine og Bård Norheim 2007. Oslo, Urbanet Analyse. Notat 5/2007
- Reisevaner i Nedre Glomma 2006.*
Kjørstad, Katrine 2007. Oslo: Transportøkonomisk institutt. TØI-rapport 876/2007.
- Likestilling i transport 2006.*
Hjorthol, Randi og Katrine Næss Kjørstad. Oslo Transportøkonomisk institutt. TØI-rapport 866/2006.
- Effekter av virkemiddelbruk. Innspill til transportanalysen for Bergensområdet.*
Ruud, Alberte og Katrine Kjørstad 2006: TØI arbeidsdokument PT/1859/2006.
- Hva tiltakspakkene for kollektivtransport har lært oss.* Oslo: Transportøkonomisk institutt.
Kjørstad,, Katrine og Bård Norheim 2005. TØI-rapport 810/2005-
- Vurdering av ny rutestruktur for kollektivtransport i Oppland fylke – Region Hadeland.*
Bekken, Jon-Terje, Berit Grue og Katrine Næss Kjørstad 2005. TØI-rapport 818/2005. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Kollektivtransportmarkedet i by. Fakta og eksempler*
Ruud, Alberte, Nils Fearnley, Katrine Næss Kjørstad og Trine Hagen (red) 2005.. TØI-rapport 811/2005. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Tiltakspakker for kollektivtransport 1996-2000. Befolkningens vurdering av tiltakene og effekter på reisemiddelvalget.*
Katrine Næss Kjørstad og Bård Norheim 2005. TØI rapport 794/2005.
- Tiltakspakker for kollektivtransport 1996-2000. Kollektivtrafikantenes vurdering av tiltakene og endringer i bruk av buss.*
Norheim, Bård og Katrine Kjørstad 2004. TØI rapport 736/2004.
- Tiltakspakker for kollektivtransport 1996 – 2000. Beskrivelse av tiltakspakkene og oppsummering av lokale resultater.*
Kjørstad, Katrine Næss, Alberte Ruud og Unni B Lodden 2004. TØI-rapport 735/2004. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Kollektivalternativene i Tønsbergpakken. Bidrag til konsekvensutredningen.*
Vibe, Nils, Katrine Næss Kjørstad, Åse Nossun og Alberte Ruud 2004. TØI rapport 698/2004.
Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Markedsstrategi for offensiv satsing på trikk og T-bane i Oslo? Erfaringer fra sammenliknbare byer i Europa - Vedleggsrapport.*
Bekken, Jon Terje, Bård Norheim, Frode Longva og Katrine Næss Kjørstad 2003. TØI rapport 685A/2003. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Brukernes vurdering av sanntids ruteinformasjon i Trondheim.*
Kjørstad, Katrine Næss og Unni B. Lodden 2003. *IBIS Logitrans*. TØI rapport 638/2003. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Reisekvalitetsundersøkelse i Nordland.*
Lodden, Unni B., Katrine N. Kjørstad, Alberte Ruud og Nils Vibe 2002. TØI rapport 602/2002.
Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Samlet evaluering av tiltakspakker for kollektivtransport i byområder*
Kjørstad, Katrine N., Unni B. Lodden, Nils Fearnley og Bård Norheim 2000. 1996/97. TØI rapport 497/2000. Oslo: Transportøkonomisk institutt.

- Målrettet kollektivsatsing. Del 1. Erfaringer fra Hundvågpakken ett år etter.*
Kjørstad, Katrine Næss og B Norheim 1999. TØI rapport 450/1999. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Kollektivtransport – med kunden i fokus.* Temahefte. Bilag til *Samferdsel* nr 10-1998. 30 s
Kjørstad, Katrine Næss 1998.
- Customer oriented public transport.*
Temahefte. Oslo, Transportøkonomisk institutt. 30 s. ISBN 82-480-0100-8Kjørstad, Katrine Næss 1998.
- Forsøksordningen for utvikling av rasjonell og miljøvennlig transport. Trafikantenes nytte og verdsetting av ulike tilbud, prisfølsomhet samt selskapes- og samfunnsøkonomi*
Norheim, Bård, Katrine Næss Kjørstad, Heidi Renolen, og Edvin Frøysadal 1997.. Særtrykk 103/1997. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Analyser av markedsføringskampanjer innenfor Forsøksordningen for kollektivtransport.*
Kjørstad, Katrine Næss 1997. *Markedsføring av kollektivtransport.* Rapport 360/1997. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Evaluering av forslag til nytt rutenett i Drammen.*
Kjørstad, K. N. 1996. TØI notat 1023/1996. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Evaluering av forslag til nytt rutenett i Drammen 1023/1996.*
Kjørstad, Katrine Næss, B Norheim og Heidi Renolen 1996. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Timebussen - et godt bybusstilbud på Notodden?*
Renolen, Heidi, Katrine Næss Kjørstad 1995. Notat 1010/1995. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Forsøksordningen for rasjonell transport – Kritisk gjennomgang av evalueringsopplegget.*
Norheim, Bård, Katrine Næss Kjørstad, Frode Hammer og Heidi Renolen 1995. Stockholm: Kommunikationsforskningsberedningen. KFB-meddelande NR/NO 1995:1.
- Skisse til evaluering av større demonstrasjonsprosjekt med utgangspunkt i prosjektene i Jönköping, Sundsvall og Nacka.*
Norheim, Bård og Katrine Næss Kjørstad 1995. KFB-meddelande NR/NO 1995:2. KFBs DNR 94-38-732. Stockholm, Kommunikationsforskningsberedningen. ISSN 1401 – 1271.
- Kollektivtrafikantenes preferanser i Moss, Grenland, Kristiansand, Tromsø og Ålesund.*
Kjørstad, Katrine Næss 1995. TØI rapport 312/1995. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Evaluering av kollektivtiltak i vegsystemet - del 1 - Oversikt, postkortintervju og samvalgsanalyse.*
Norheim, Bård 1994. TØI rapport 246/1994. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ny giv for kollektivtrafikk i Drammensregionen. Hovedresultater fra samvalganalysen.*
Norheim, Bård, Katrine Næss Kjørstad og Heidi Renolen 1994. Rapport 241/1994. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Evaluering av nytt ruteopplegg for BO-Bussene AS.*
Renolen, Heidi og Katrine Næss Kjørstad 1994. Rapport 240/1994. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Undersøkelser av forsøk med kollektivtransport. Veileder utarbeidet i forbindelse med forsøksordningen for kollektivtransport.*
Norheim, Bård Edvin Frøysadal, Marika Kolbenstvedt og Katrine Kjørstad. 1993. Revidert utgave. Rapport 169/1993. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Tidsdifferensierte takster i Trondheim - vurdering av markedspotensialet.*
Norheim, Bård, Kjartan Sælensminde og Katrine Næss Kjørstad 1993. TØI rapport 192/1993. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Forsøksordningen for utvikling av kollektivtransport. Sluttrapport for samlet evaluering av 1991-forsøkene*
Norheim, Bård, Hovi, Inger B, Frøysadal, Edvin, Kjørstad, Katrine Næss, Stenstadvold, Morten. Oslo, Transportøkonomisk institutt. 50 s + vedl. Rapport 198/1993.

Likestilling i samferdsel i Oppland.

Kjørstad, Katrine Næss 1992. TØI rapport 121/1992. Oslo: Transportøkonomisk institutt.

Hovedvegomlegging forbi Vålerenga i Oslo - en studie av planlegging, gjennomføring og resultater.

Lerstang, Tor og Katrine Næss Kjørstad 1991. TØI notat 952/91. Oslo: Transportøkonomisk institutt.

Nordiske byers Trafikk og miljø. Etappe II – studie av utvalgte tiltak.

Lerstang, Tor, Jan Usterud Hanssen, Edvin Frøysadal og Katrine Næss Kjørstad 1991. TØI rapport 76/1991. Oslo: Transportøkonomisk institutt.

Flytrafikk, bomiljø og helse - resultater fra en intervjuundersøkelse rundt Fornebu 1989

Kolbenstvedt, Marika, Ronny Klæboe og K N Kjørstad 1990.. TØI rapport 65/1990. Oslo: Transportøkonomisk institutt.

Samferdselsregnskap 1977

Bade, Eivind og Katrine Næss.1981.. Oslo, Transportøkonomisk institutt. ISBN 82-7133-374-7.

Paper på internasjonale forskerkonferanser

Consequences of obtaining a driving licence for transport mode choice and attitudes towards public transport.

European Transport Conference, Strasbourg, september 2006.

Ruud, Alberte og Katrine Kjørstad 2006:

Benchmarking Public Transport Experiments – incentives for a common evaluation.

European Transport Conference, Strasbourg, 3. oktober 2005. TØI særtrykk 303/2005.

Kjørstad, Katrine, Alberte Ruud og Torstein A. Dahl 2005:

"Before and after"-studies in a turbulent environment. Main findings based on 11 different urban public transport case studies in Norway.

European Transport Conference (PTRC, AET) 2005.

Norheim, Bård og Katrine Næss Kjørstad 2005

"Before and after" studies in a turbulent environment – a dynamic approach

European Transport Conference (PTRC, AET) 2002. TØI-særtrykk 239/2002

Kjørstad Katrine Næss og Bård Norheim 2002.

Public transport - 500 experiments later.

European Transport Conference (PTRC, AET) 1998.

Kjørstad, Katrine Næss og Ingunn Stangeby

Better public transport. Passengers' valuation of time and service improvements.

European Transport Conference PTRC PTRC1996.. Oslo: Transportøkonomisk institutt Særtrykk 138/1997.

Kjørstad, Katrine Næss og Heidi Renolen, 1996.

Bedre kollektivtransport. Trafikantenes verdsetting av ulike kollektivtiltak.

Trafikdage Aalborg Universitet 1996. Oslo, Transportøkonomisk institutt. 11 s. Særtrykk 137.

Kjørstad, Katrine Næss og Heidi Renolen 1996