



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Mari Betanzo



Navn: Mari Betanzo
Tittel: Utreder
Telefonnr.: + 47 96 200 700
E-post: mfb@urbanet.no
Født: 1987
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelkvalifikasjoner:

Mari Betanzo er samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo, og begynte i Urbanet Analyse i 2013. Hun arbeider i hovedsak med strategiske transportanalyser, finansieringsmodeller og estimering av kostnader for ulike transportscenarier. Hun har i flere prosjekter arbeidet med problemstillinger knyttet til det nasjonale målet om nullvekst i bilreiser. I den sammenheng har hun vurdert effekter og kostnader knyttet til ulike scenarier for transportutvikling og virkemiddelbruk. Mari har tidligere arbeidet med kvantitative analyser og strategiske vurderinger hos Xlent Strategy Norge.

Stillingsoversikt:

Nov 2013-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
Aug 2011- nov 2013	Konsulent, Xlent Strategy Norge

Utdanning:

2006-2011	Mastergrad i Samfunnsøkonomisk analyse, Universitetet i Oslo
-----------	--

Språk:

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

Pågående publikasjoner og prosjekter

- MISSUM – Nye insentivmodeller for bærekraftig bytransport. FoU-prosjekt i samarbeid med Lunds universitet, NTNU og VTI med støtte fra Vinnova.
- Endring i reisevaner som følge av koronapandemien. Oppfølgingsanalyse i Buskerudbyen. På oppdrag fra Brakar.
- I kjølvannet av koronapandemien. Kartlegging av endring i togreisendes preferanser og potensialet for etterspørselsstyring. På oppdrag fra Jernbanedirektoratet.

Andre publikasjoner og gjennomførte prosjekter:

Endring i reisevaner som følge av koronapandemien. Prognose for reduksjon i kollektivselskapenes inntektsgrunnlag. Betanzo m.fl. (2020). UA-rapport 2020. På oppdrag fra kollektivselskapene Brakar, Kolumbus, Skyss og AKT.

Fremkommelighetstiltak i Stockholm. Analyse av forsinkelseskostnader og gevinster i forbindelse med bedre fremkommelighet. Betanzo, Mari m.fl. (2019). På oppdrag fra Region Stockholm SLL, våren 2019.

STRATMOD. Brukerveiledning til storsonemodellen. Betanzo, Mari m.fl. (2019). UA-notat 145/2019.

Oppdatering av kollektivtiltak i tiltakskatalogen: Takstiltak kollektivtrafikk, for Statens vegvesen Vegdirektoratet. Høst 2019.

Tiltak for reduksjon i personbiltrafikk. Vurdering av bidrag til Oslo kommunes mål om reduksjon i biltrafikk. Betanzo, Mari m.fl. (2019). UA-rapport 121/2019. På oppdrag fra Ruter, Klimaetaten, Byrådsavdelingen, Bymiljøetaten og Plan- og bygningsetaten.

Analyse av restriktive tiltak i Trondheim. Betanzo, Mari, m.fl. (2019). UA-rapport 116/2018. På oppdrag fra Trondheim kommune.

STRATMOD Forskningsprosjekt gjennomført i perioden 2014-2017 for utvikling av overordnede policymodeller. Prosjektet STRATMOD er et samarbeid mellom Ruter, Jernbanedirektoratet, Vegdirektoratet, Urbanet Analyse, SINTEF, NTNU og VTI. Prosjektet er finansiert av det Regionale Forskningsfondet Hovedstaden RFFH.

Hållbara Urbana Transporter (HUT). Forskningsprosjekt gjennomført i perioden 2014-2017 for utvikling av overordnede policymodeller. Prosjektet er finansiert av Vinnova.

Vassøyferga – Vurdering av konsekvenser som følge av endret ankomststed og elektrifisering. Haraldsen og Betanzo (2017). UA-rapport 97/2017. På oppdrag fra Kolumbus

Avvikshåndtering i kollektivtrafikken i Oslo: hva koster det og hvordan påvirker det trafikantene? Ellis m.fl. (2016-2018). UA-rapport 83/2016 og UA-notat 126/2018. På oppdrag av Ruter.

Hur får vi mer kollektivtrafik för pengarna? Ekonomisk analys av perioden 2000-2015 av svensk upphandlad kollektivtrafik. Betanzo og Eriksson (2017). UA-rapport 118/2017. På oppdrag fra Svenska Bussbranschen.

Utredning av kollektivtilbudet i Nedre Glomma. Kjørstad m.fl. (2017). UA-rapport 91/2017. På oppdrag fra Østfold fylkeskommune og Bypakke Nedre Glomma

- Et harmonisert nasjonalt takstsystem. Muligheter for økt attraktivitet og bruk av kollektivtransport?* Betanzo m.fl. (2016). UA-rapport 86/2016. På oppdrag av Samferdselsdepartementet
- Metode for utredning av potensielle jernbanemarkeder. Dokumentasjon av utviklet modell.* Betanzo m.fl. (2016). UA-rapport 85/2016. På oppdrag fra Jernbaneverket.
- Framtidig behov for sjåførrekruttering til kollektivtransporten.* Ellis m.fl. (2016). UA-rapport 88/2016. På oppdrag fra NHO Transport.
- Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport. Muligheter for mer målrettet statlig finansiering?* Norheim m.fl. (2016). UA-rapport 74/2016. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet.
- Utfordringer i Buskerudbyen – Effekter av Buskerudbypakke 2.* Kjørstad m.fl. (2016), UA-notat 104/2016. På oppdrag fra Buskerudbyen.
- Beregnet etterspørseffekt av tiltak i foreslått i Buskerudbypakke2.* Kjørstad m.fl. (2016) UA-rapport 73/2016. På oppdrag fra Brakar.
- Etterevaluering Kløfta Nybakk Concept etterevaluering.* Solli og Betanzo (2015). UA-rapport 71/2015. På oppdrag fra Conceptprogrammet NTNU.
- Klimaeffektiv kollektivsatsing. Effekter av målrettede tiltak.* Norheim m.fl. (2015). UA-rapport 72/2015. FoU-prosjekt. Samarbeidspartnere: Transnova, Vest-Agder fylkeskommune, Rogaland fylkeskommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Troms fylkeskommune, Ruter AS
- Analyse av markedspotensialet for togtrafikk på Ålgårdbanen.* Haug m.fl. (2015). UA-notat 85/2015. På oppdrag fra Næringsforeningen i Stavanger-regionen.
- Identifisering og sammenstilling av generelle kostnadsdrivere og kostnader knytte til konkrete planlagte tiltak i Hordaland.* Betanzo m.fl. (2015). UA-notat 81/2015. På oppdrag fra Skyss.
- Vurdering av ulike konsepter for sonesammenslåing og tilhørende prisfølsomhet.* Betanzo (2015). UA-notat 80/2015. På oppdrag fra Skyss.
- Masterplan for kollektivtransport i Osloregionen. Innspill til prioritering mellom ulike samferdselsprosjekter.* Resell m.fl. (2015). UA-notat 79/2015. På oppdrag fra Byggenæringens landsforening.
- Bymiljøavtale Kristiansandsregionen. Kvalitativt grunnlag for vurdering av sannsynlighet for oppnåelse av nullvekstmålet.* UA-rapport 82/2015. Resell m.fl. (2015). På oppdrag fra Vest-Agder fylkeskommune.
- Nullvekstmålet. Fordeling av transportvekst mellom kollektivtransport, sykkel og gange.* Kjørstad m.fl. (2014), UA-rapport 50/2014. Betanzo og Norheim (2014), UA-notat 75/2014. På oppdrag fra Vegdirektoratet.
- Sammenstilling av kostnader i foreliggende planer, samt sammenligning mot nullvekstmålet i de største norske byområdene.* UA-rapport 52/2014. På oppdrag fra Klima- og miljødepartementet.
- FoU-prosjekt om fremtidige areal- og transportutfordringer i norske storbyer. *Hvordan kan transportløsninger bedre integreres i arealplanleggingen.* Norheim m.fl. (2014). UA-rapport 51/2014. Finansiert av Program for storbyrettet forskning.
- Bypakke Nord-Jæren. Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport.* Resell og Betanzo (2014). UA-notat 76/2014. På oppdrag fra Rogaland Fylkeskommune.

Tidsdifferensierte bomtakster. Kartlegging av konsekvenser for kollektivtransporten i Bergensområdet.
Betanzo m.fl. (2014). UA-notat 77/2014. På oppdrag fra Skyss.

Vurdering av ulike sonestrukturer og forenkling av billettporteføljens effekt på inntektsgrunnlaget i Rogaland. Betanzo m.fl. (2014). UA-rapport 48/2014. På oppdrag fra Rogaland Fylkeskommune/Kolumbus.

Regionale areal- og transportplaner i byområder som grunnlag for hehetlige bymiljøavtaler
Haug m.fl. 2014, UA-rapport 49/2014. På oppdrag fra Kommunal og moderniseringsdepartementet.

Kapasitetsprising i Oslotunnelen. En teoretisk vurdering av økonomiske virkemidler.
Samfunnsøkonomisk analyse til kapasitetsforbedringsplan Oslotunnelen. Haug m.fl. (2014)
På oppdrag fra Jernbaneverket.