



Oslopakke 3

Effekter på trafikk, miljø og samfunn

Oslopakke 3-sekretariatet

Oslo, 17. november 2017

Oslopakke 3 i et nøtteskall

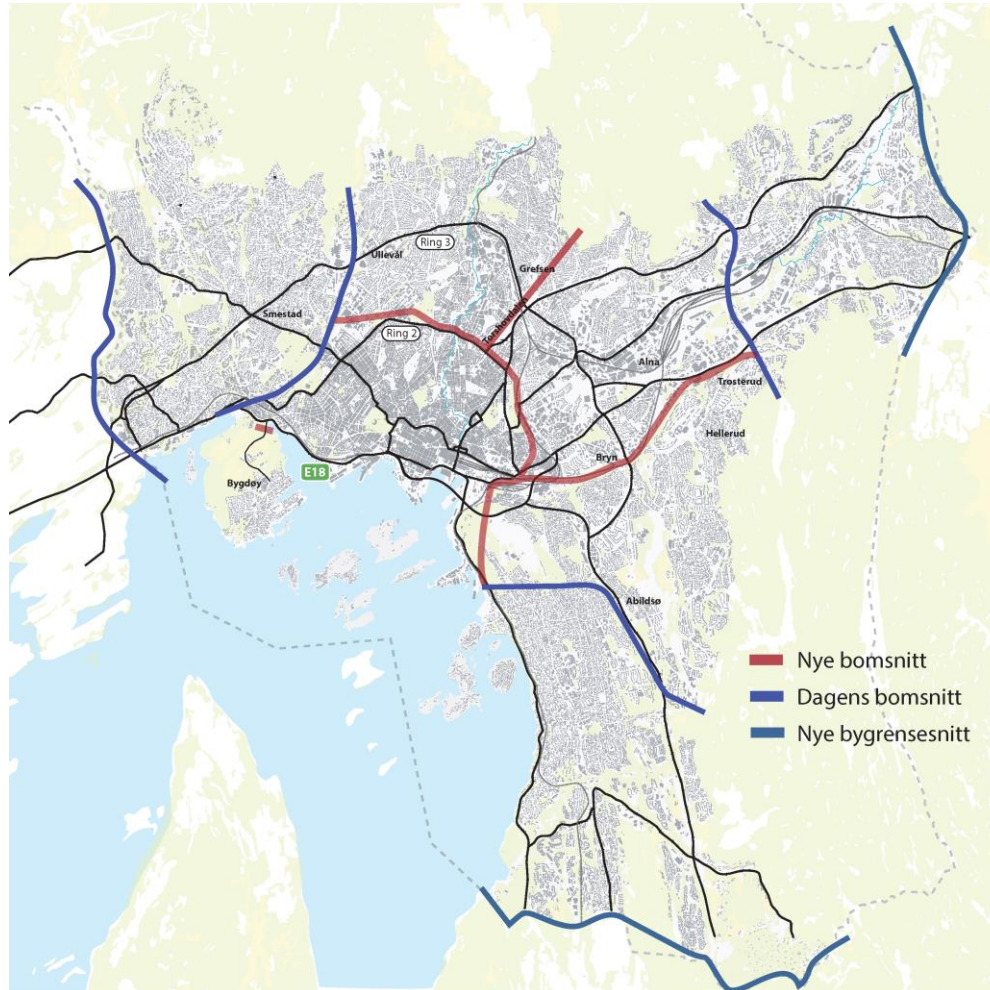
- Politiske mål – stat og lokal
 - Mål- og resultatstyring
 - Nullvekstmålet
 - Byrådserklæringen av 2015
- Porteføljestyling
 - Vurderes fortløpende i tråd med politiske mål, resultater, samfunnsutvikling og behov for øvrig
 - KVV Oslo-navet/M2016
- Finansiering
 - Bompenger, stat, lokale bidrag fra Oslo og Akershus, grunneierbidrag m.m.



Carl Berners plass

Ring 2 med armer («Indre Ring»)

Flere av de interne turene betaler



50 % av dagens bilturer i Oslo krysser ett eller flere bomsnitt

60 % vil betale ved innføring av nye bomsnitt på bygrensen i nordøst og sør.

76 % vil betale ved innføring av konsept Ring 2 med armer

Revidert avtale for Oslopakke 3 fra 5. juni 2016, inkl. Tilleggsavtale av 13. juni 2017

- Nytt trafikantbetalingssystem:
 - Trinn 1; planlegges innført 1.oktober 2017
 - Miljø- og tidsdifferensierte takster
 - Trinn 2; planlegges innført 1. mars 2019
 - Nye bomsnitt og endringer av takster og tovegsinnkreving i Osloringen og Indre Ring
 - Trinn 3; planlegges innført 1. mars 2020
 - Justering av takster (moderat økning for elbil) og evaluering