



Jernbane-  
direktoratet

# Prosesen mot ny operatør av trafikkpakke 1 Sør og status konkurranseutsettingen av persontrafikken med tog

Rikard Waag

Prosjektleder Trafikkpakke 1  
Jernbanedirektoratet

# Trafikkpakke 1 – prosessen til i dag

I Meld. St. 27 (2014-2015) «På rett spor - Reform av jernbanesektoren» fastsatte regjeringen at den

*«... vil innføre konkurranse om å drive persontogtransport på vegne av staten for å få mest mulig ut av den statlige ressurs-innsatsen, og for å innføre en større dynamikk, nytenkning og kundeorientering i persontogmarkedet».*

# Fakta

- Prosjektoppstart – 2015/-16
  - Samferdselsdepartementet / Jernbanedirektoratet
- Høringsrunde – Desember 2016
- Konkurransetsetting – 17. oktober 2017
- Tilbudsfrist – 1. mars 2018
- Kontraktsignering – 30. oktober 2018
- Trafikkstart – 15. desember 2019

# Fakta II

- Strekninger:
  - Fjerntoget Oslo – Stavanger.
  - Regiontoget Arendal – Nelaug.
  - Lokaltoget Stavanger – Egersund.
- 6 tilbydere.
- Tildelingskriterier – 60% kvalitet, 40% pris.
- Samlet vederlag ca. MNOK 1.500.
  - Årlig vederlag fra 2020 – ca. MNOK 254 til 2027 ca. MNOK 95.
- Kontraktperiode 8 + 1 + 1 år.

# Oppstartsfasen

- Trafikkstart 15. desember 2019.
- En rekke krav i kontrakten.
- Oppstartsbonus.
  
- Tettere samarbeid med Kolumbus
- Tettere/utstrakt samarbeid med Entur, Norske tog, Lokførerutdanningen, Bane NOR, Vy.

Go Ahead  
Nordic

# Insentiver

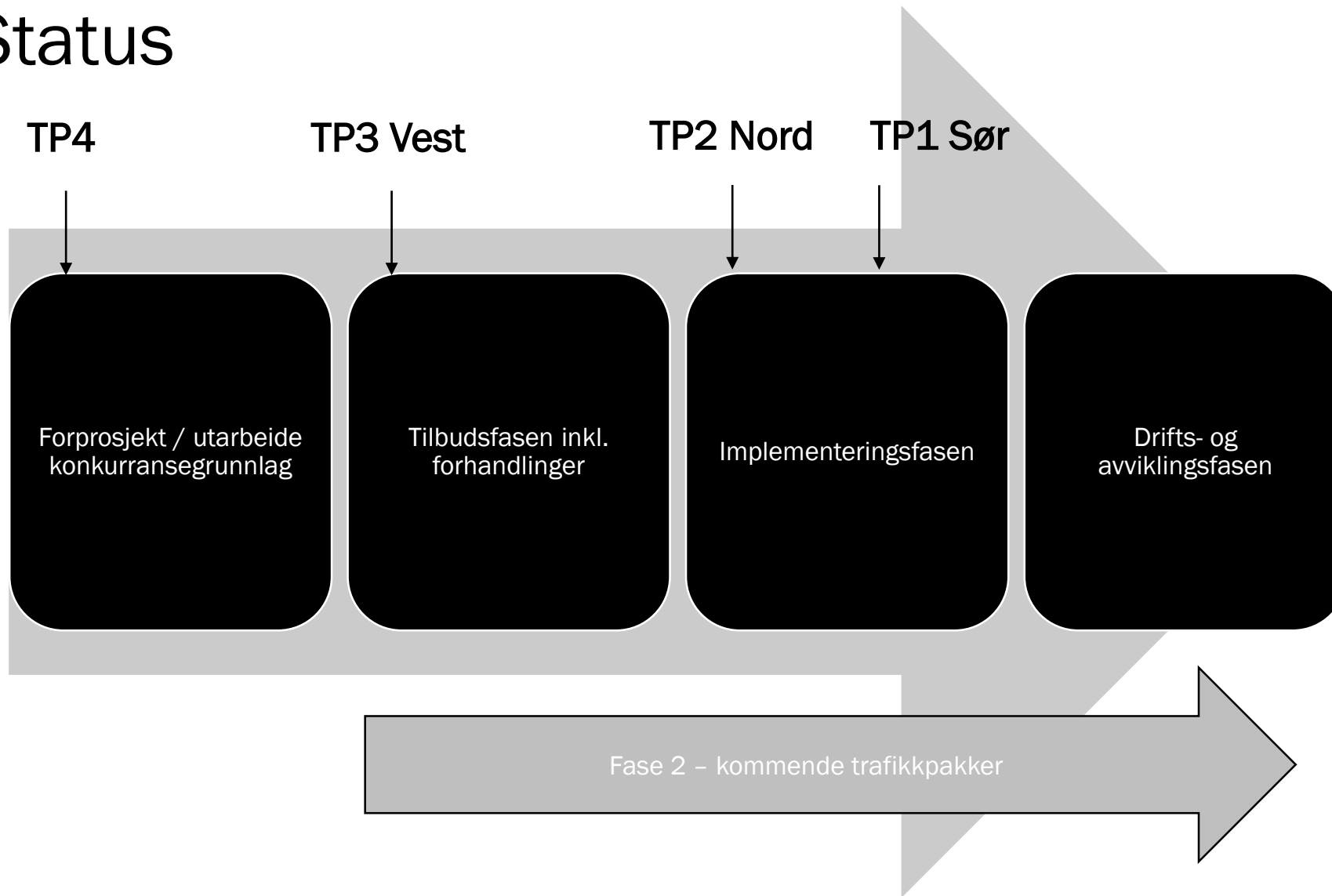
- Mulighet for høyere priser på deler av setene.
- Mulighet for bonus på KTI og passasjervekst.



# Status konkurranseutsettingen av persontrafikken med tog



# Status



## Fase 2 / TP4

- Fase 2
  - Endelig annonsering i statsbudsjettet 2020.
  - Trafikkpakke 4 består av Østfoldbanen, Gjøvikbanen samt L1, L3, L3, L21 og L22 og vil ha trafikkstart i desember 2022 samtidig med åpning av Follobanen.
- Trafikkpakke 5 blir Innlandet, Viken og Vestfold / Telemark med anbefalt trafikkstart etter ferdigstillelse av ombygd Drammen stasjon i 2024.
- <https://www.jernbanedirektoratet.no/no/aktualiteter/2019/konkurranseutsetting-av-persontrafikken-pa-ostlandet/>

