



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Delebil, bysykkel og elsparkesykkel **Hvem er brukerne og hva foretrekker de?** Resultater fra undersøkelse i Stockholm

Ved Ingunn Opheim Ellis, Urbanet Analyse

Frokostseminar om nye mobilitetsløsninger 12. februar 2020

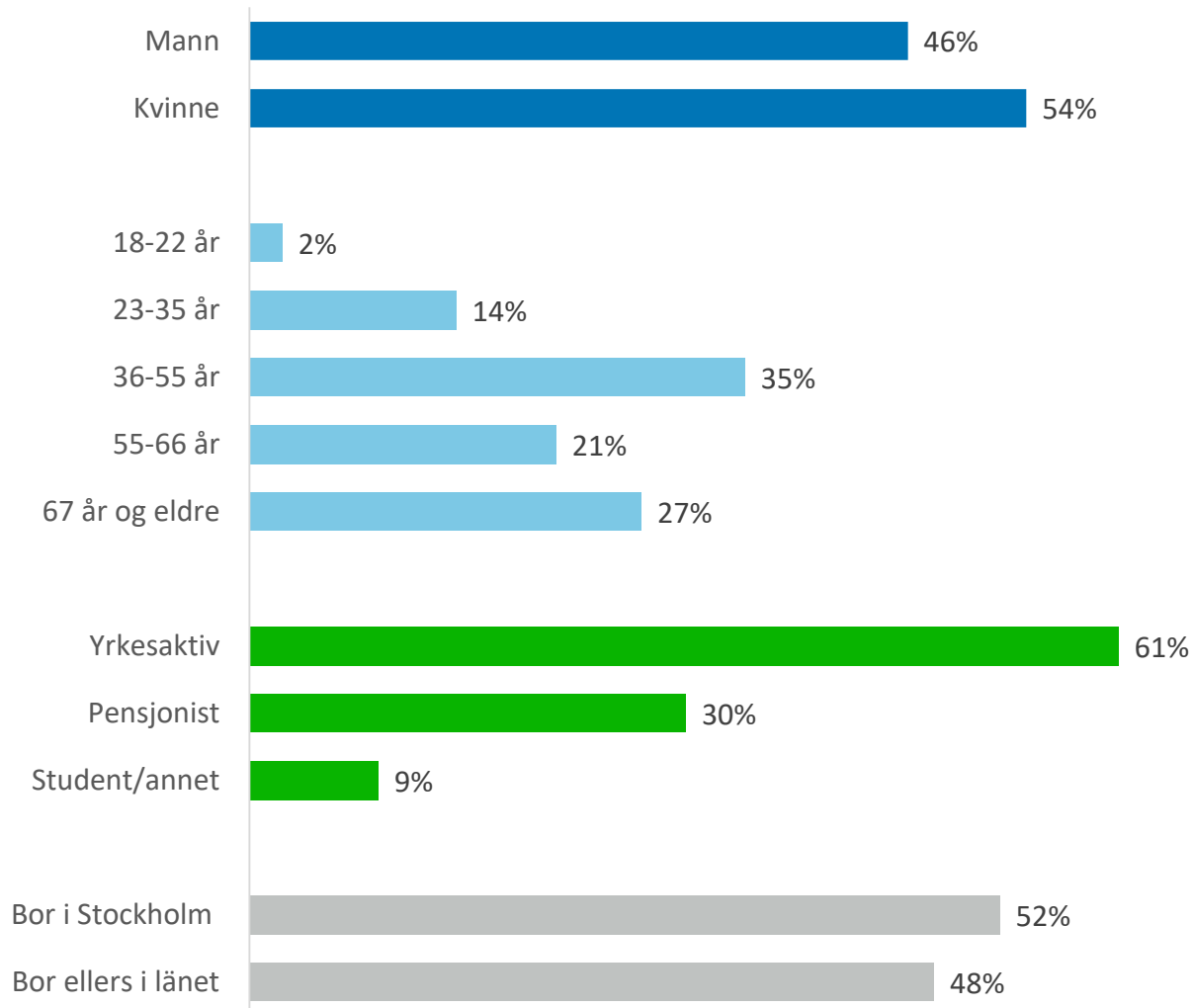
Spørreundersøkelse blant befolkningen i Stockholm

- Web-basert spørreundersøkelse
- Feltperiode: 16. – 24. oktober 2019
- Datainnsamling: e-postrekruttering
 - Sendt ut 860 e-poster
 - Bosatte i alle kommuner i Stockholm län
 - Aldersgruppe 18 – 75 år
- Antall svar: 388 svar, dvs. en svarrespons på 45 prosent

Spørsmål om

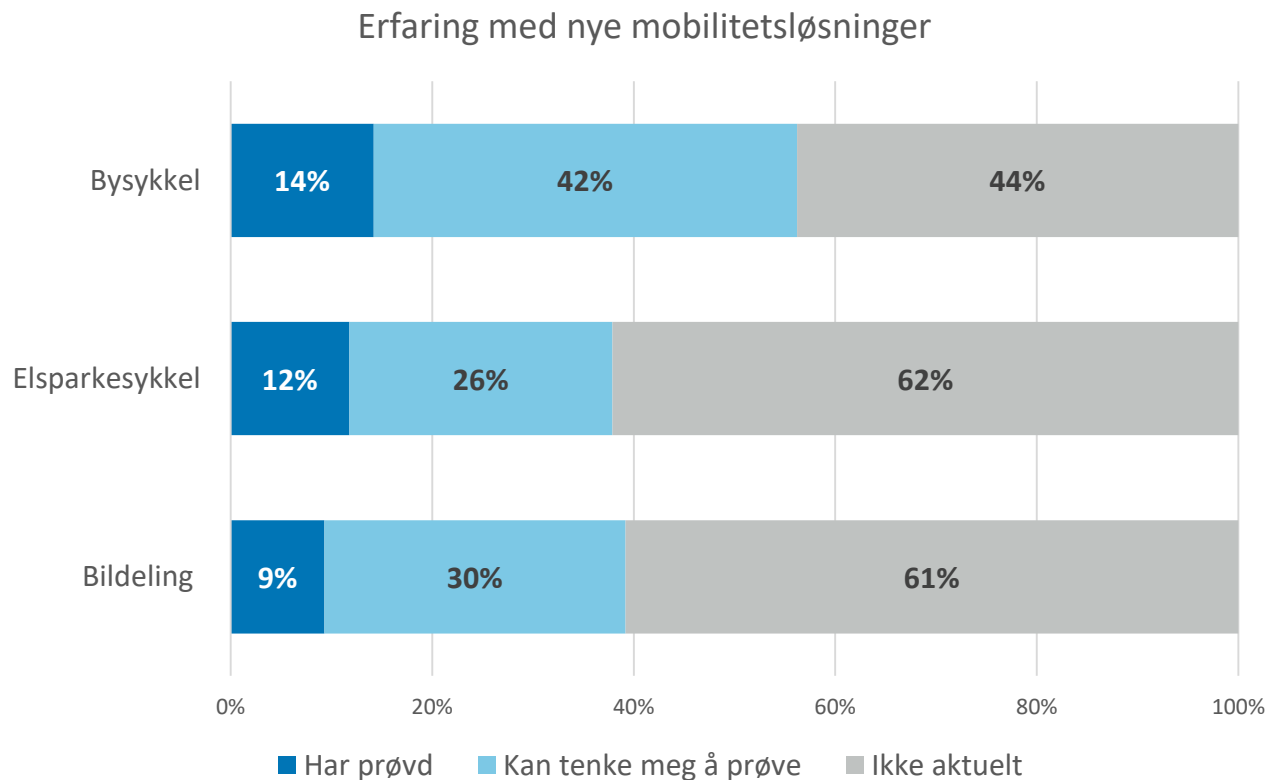
- Tidligere erfaringer med bruk av delebil, elsparkesykkel og bysykkel
- Om dette er noe man kan tenke seg å benytte
- Hvorfor/hvorfor ikke
- Hvilke transportmidler en tur med slike løsninger ville ha erstattet
- Standard bakgrunnsinformasjon
 - Kjønn, alder, yrkesaktivitet mv.
- En Stated-Preference-sekvens
 - Til de som har brukt og kan tenke seg å bruke dette
 - Valg mellom ulike innretninger på ordningen, ikke konkrete reiser

Hvem har svart på undersøkelsen



- Noe flere kvinner enn menn
- Få blant de yngste, men en overrepresentasjon av eldre
- De fleste er yrkesaktive, men også en god del pensjonister
- Om lag halvparten bor i Stockholm, resten bor andre steder i länet

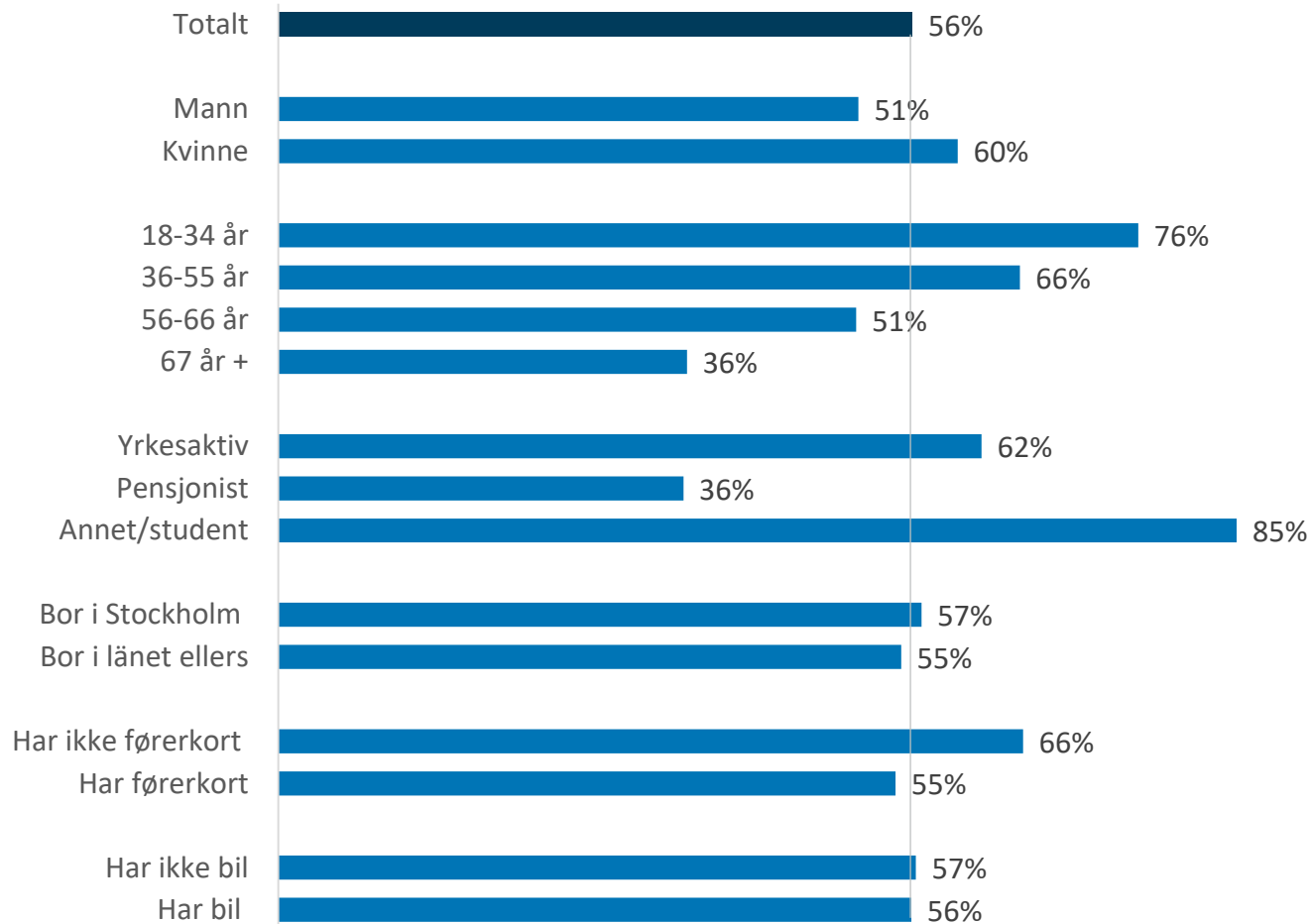
Erfaring med nye mobilitetsformer



- Litt over halvparten har eller kan tenke seg å benytte **bysykkel**
- 40 % har eller kan tenke seg å benytte **elektrisk sparkesykkel**
- 40 % har eller kan tenke seg å være med i en **bidelingsordning**

Hvem er det typiske bysykkelbrukeren?

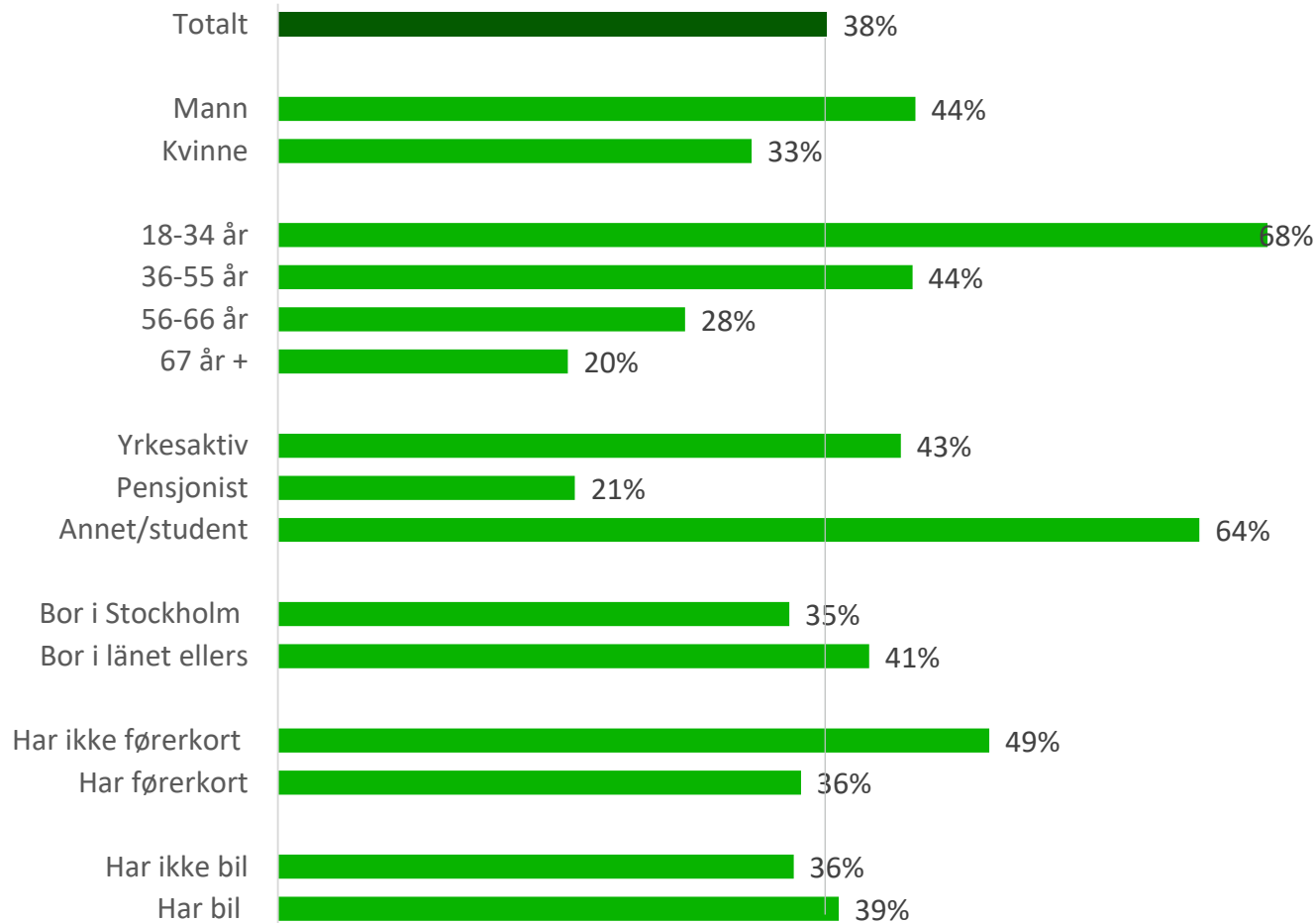
Aktuelt med bysykkel i ulike grupper



- Kvinner i noe større grad enn menn
- Særlig personer i alderen 18-34 år
- Ikke pensjonistene
- I noe større grad de uten førerkort for bil

Hvem er det typiske elsparkesykkelbrukeren?

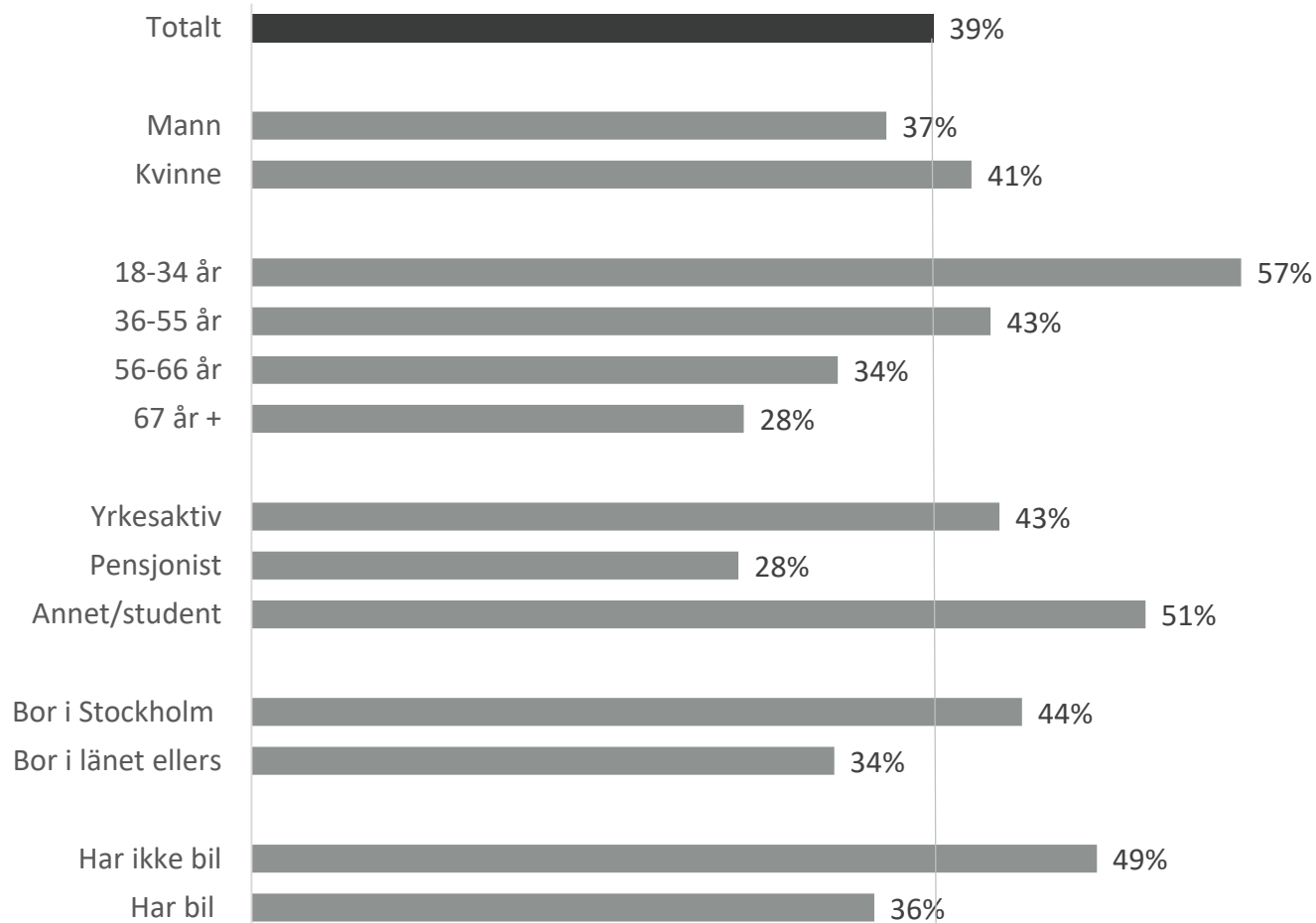
Aktuelt med elsparkesykkel i ulike grupper



- Menn i noe større grad enn kvinner
 - I motsetning til bysykkel
- Særlig personer i alderen 18-34 år
 - Tydeligere aldersprofil enn bysykkel
- Ikke pensjonistene
- I noe større grad de uten førerkort for bil

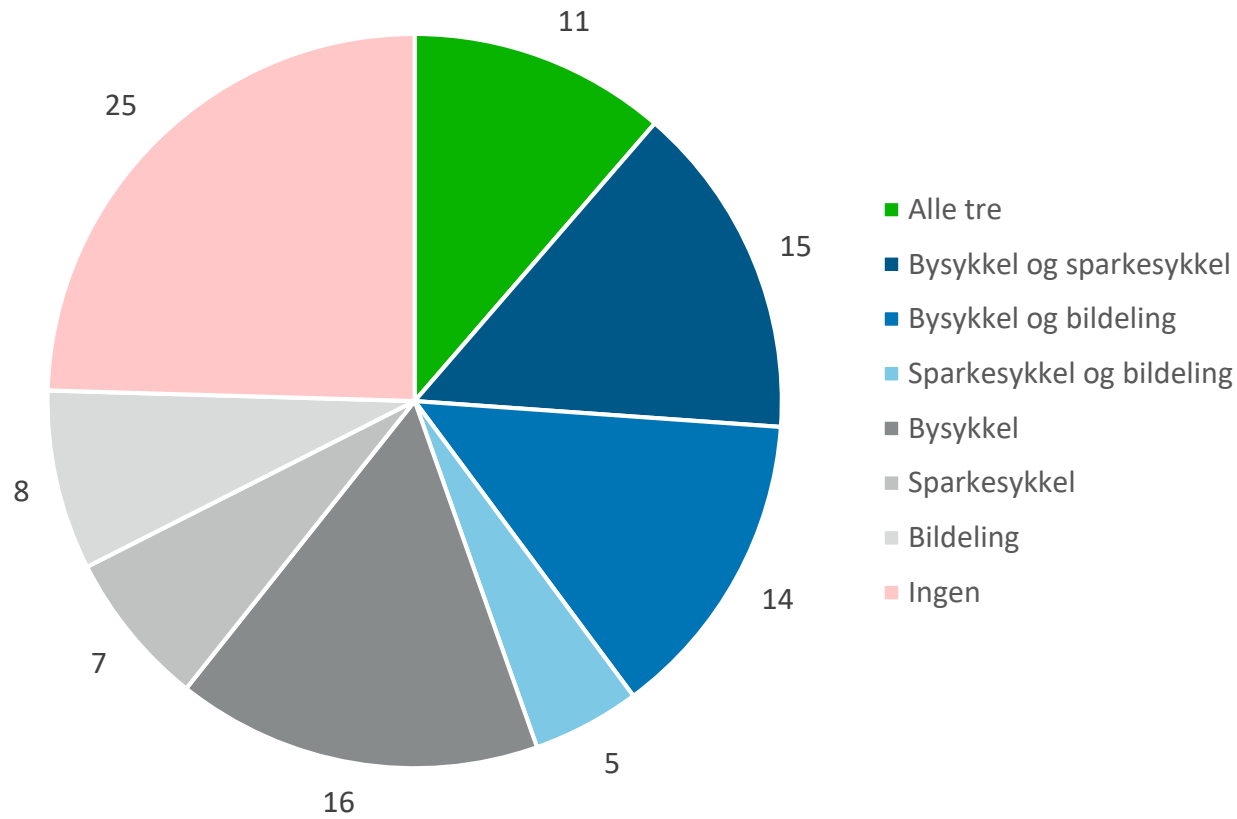
Hvem er det typiske delebilbrukeren?

Aktuelt med bildeling i ulike grupper



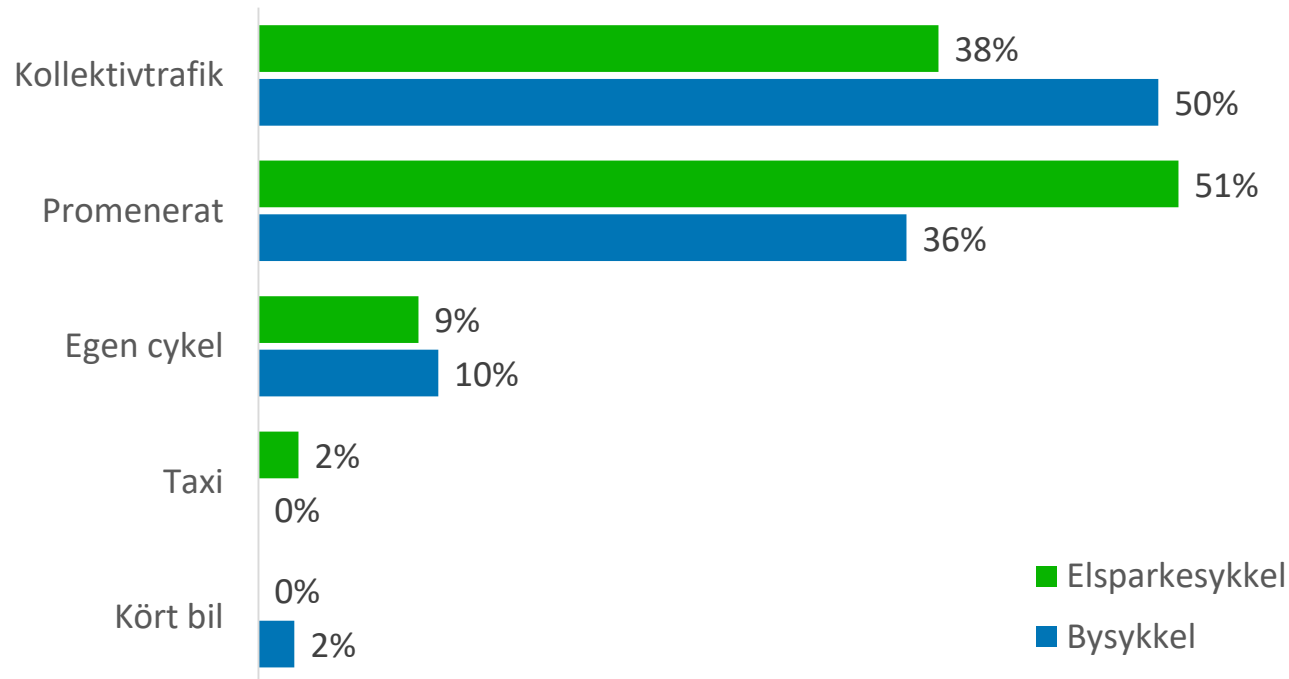
- Kvinner i noe større grad enn menn
- Særlig personer i alderen 18-34 år
- Ikke pensjonistene
- De i Stockholm i større grad enn de ellers i länet
- De uten bil i større grad enn de med bil

Grad av overlapp mellom brukergruppene



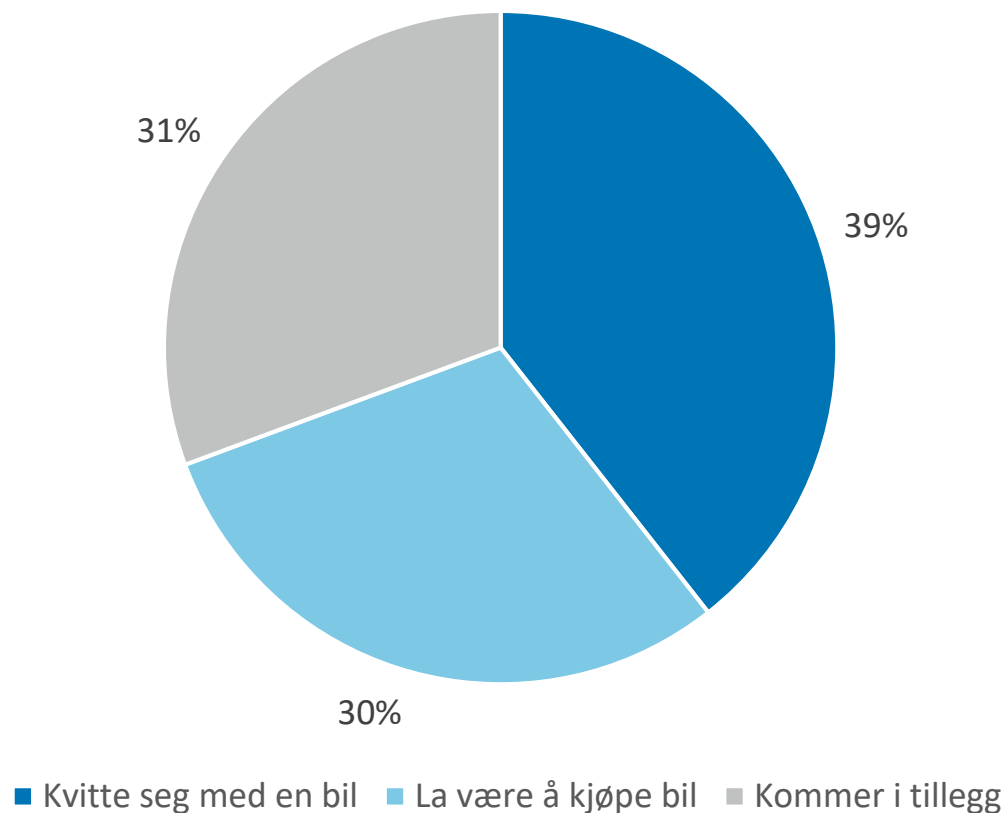
- Det er få som har brukt eller kan tenke seg å bruke alle tre
- De aller fleste har brukt eller kan tenke seg å bruke et par (35 %) eller en (32 %) av disse mobilitetsformene
- $\frac{1}{4}$ mener at alle tre mobilitetsformene er uaktuelle

Bysykkel og elsparkesykkel vil i stor grad erstatte gange og kollektivtransport



- Bysykkel:
 - 50 % ville ha erstattet en kollektivreise
 - 36 % ville ha erstattet en gangtur
- Elsparkesykkel
 - 38 % ville ha erstattet en kollektivreise
 - 50 % ville ha erstattet en gangtur

Hvordan bildeling påvirker tilgang til bil



- 40 % vil kvitte seg med en bil de har i dag
- 30 % vil la være å kjøpe egen bil
- For 30 % kommer bildelingsbilen som et i tillegg til dagens biltilgang

Nærhet til nærmeste transportmiddel er viktig

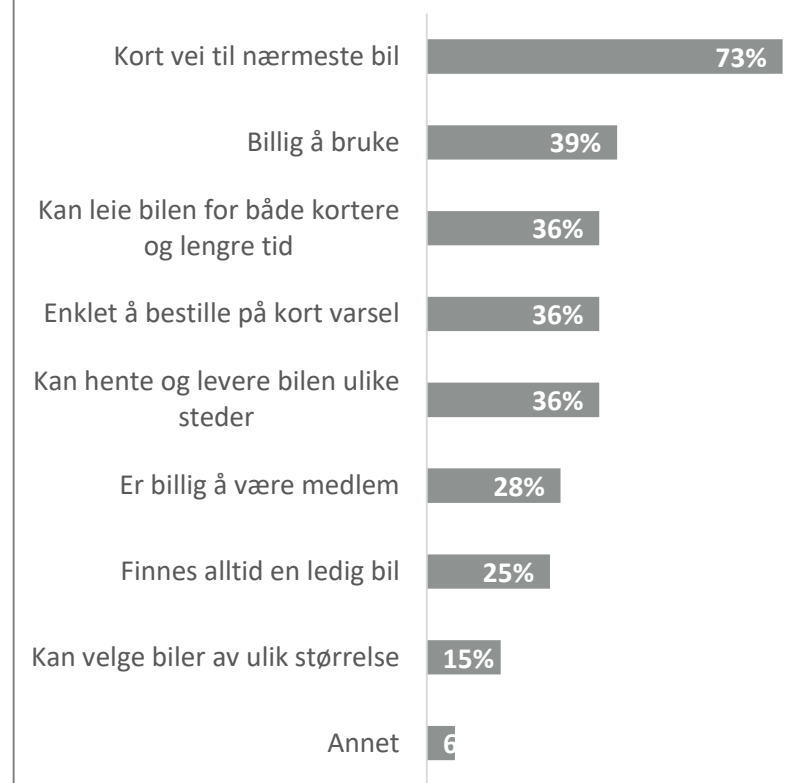
Bysykkel



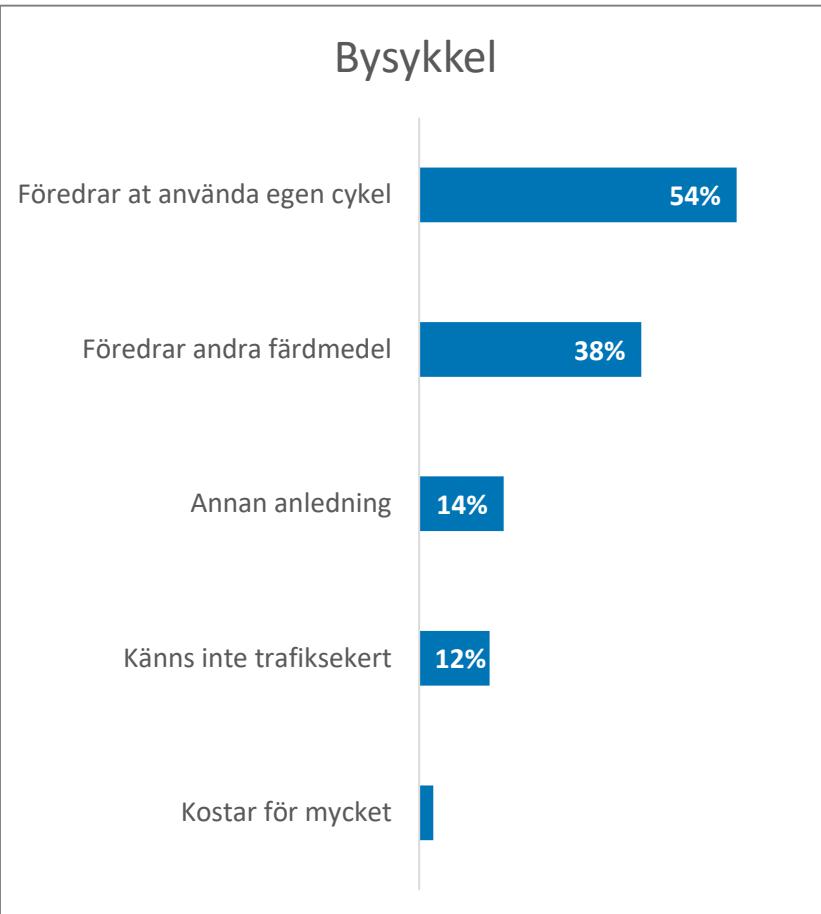
Elsparkesykkel



Bildeling

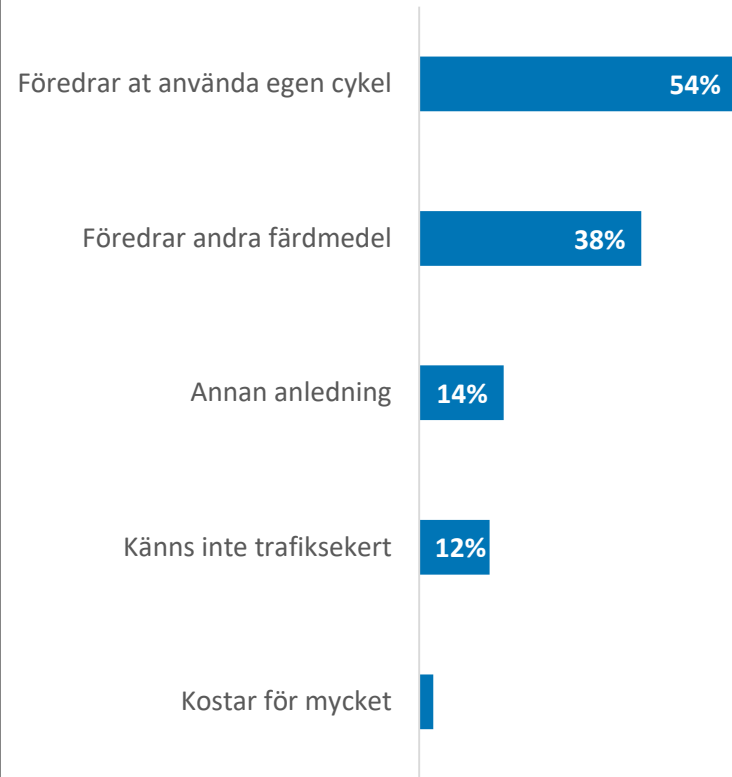


Viktigste årsak til å ikke være interessert i bysykkel: man foretrekker egen sykkel

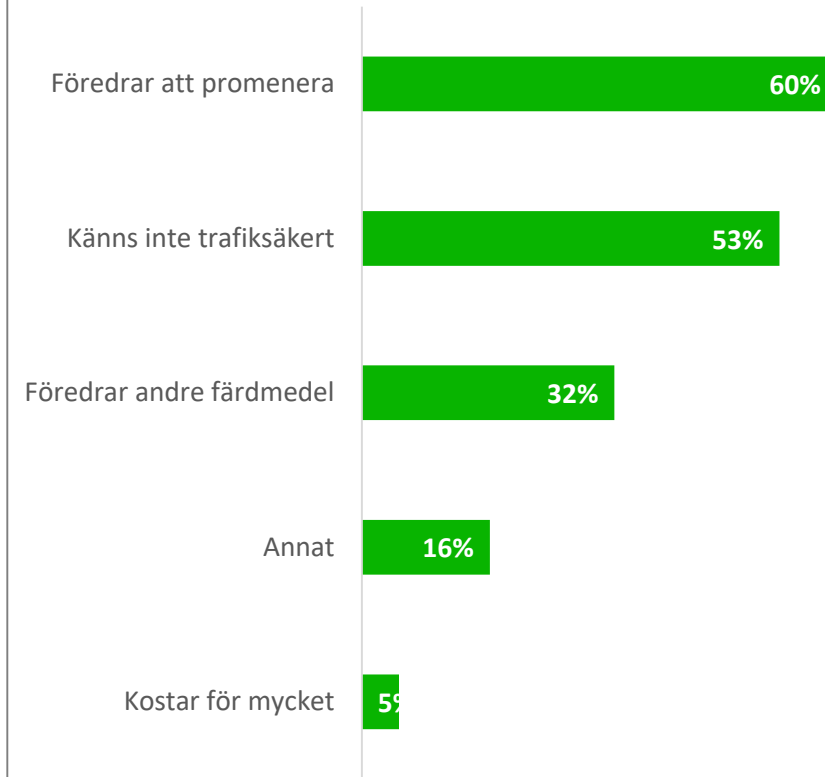


Viktigste årsak til å ikke være interessert i elektrisk sparkesykkel: man foretrekker å gå

Bysykel

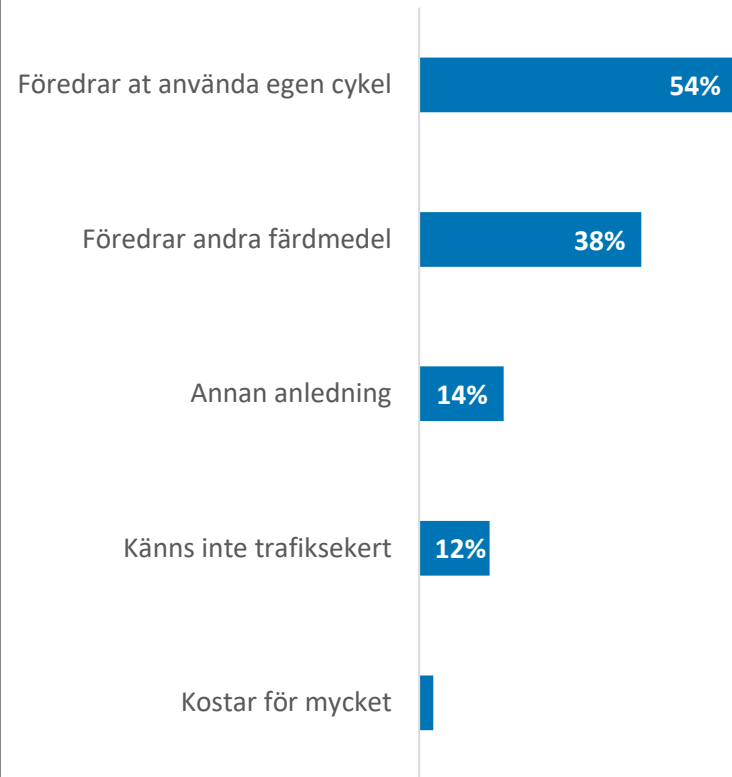


Elektrisk sparkesykkel

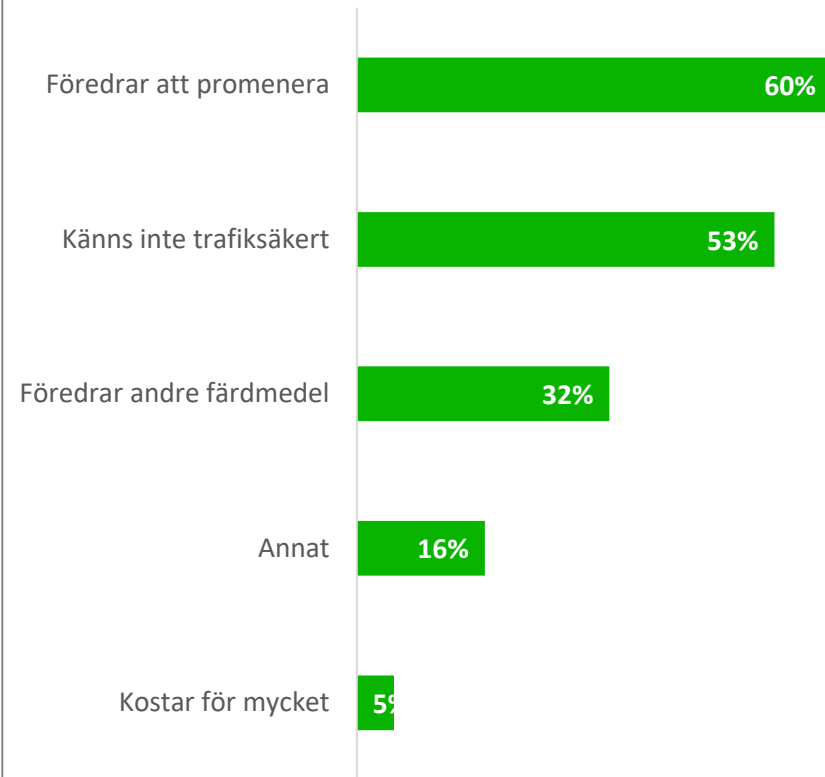


Viktigste årsak til å ikke være interessert i bildeling: man foretrekker å benytte egen bil

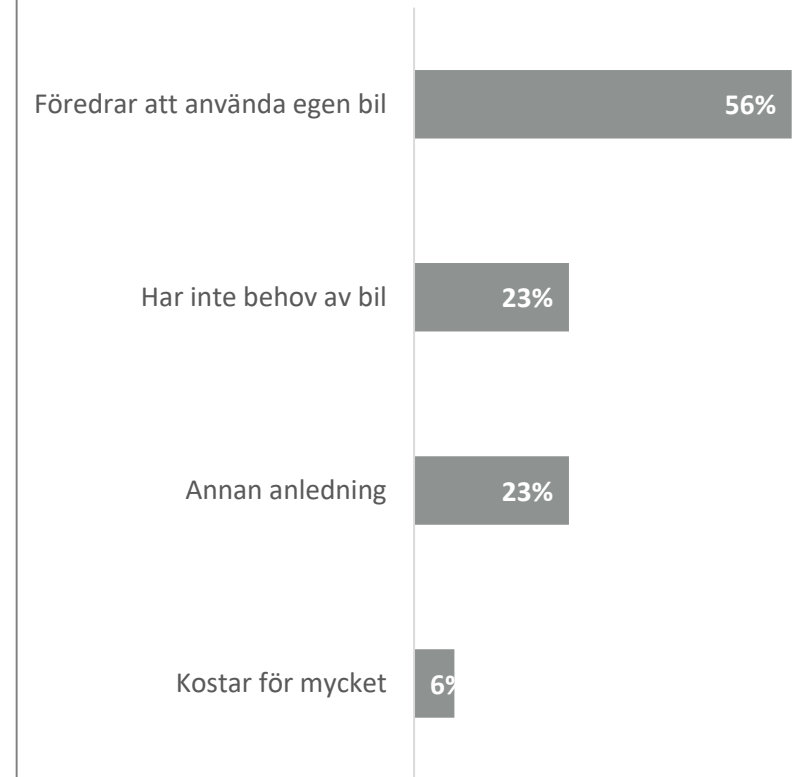
Bysykkel



Elektrisk sparkesykkel



Bildeling



Oppsummert

- Noe større potensial for bysykkel enn elsparkesykkel og bildeling:
 - 40 % kan tenke seg å benytte hhv. elsparkesykkel og bildeling
 - 50 % kan tenke seg å benytte bysykkel
- Mest aktuelt for de yngre og minst for de eldre
 - 70 % av de i alderen 18-34 år tenke seg å benytte elsparkesykkel, mot 20 % blant de som er 67 år og eldre
- Bysykkel og elsparkesykkel vil i stor grad erstatte gange og kollektivt
- Nærhet til transportmidlet er en av de viktigste egenskapene
- Årsak til at det ikke er interessant: foretrekker egen sykkel/bil