



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Utvikling i reisevaner i Norge og Sverige **Er data direkte sammenlignbare over tid og mellom land?**

*Foreløpige resultater fra arbeidet med oppdatering av
kollektivtransportboka*

Agenda

- **Litt om datakildene**
- **Presentasjon av nøkkeltall**
 - Befolkningens tilgang til førerkort
 - Befolkningens tilgang til bil
 - Transportmiddelfordeling på daglige reiser
 - Antall reiser per person per dag
- **Oppsummering**

Antall respondenter

	1998	2001	2005	2009	2013/14
Norge	8 838	20 751	17 514	22 316	61 279
Oslo	1 028	2 425	2 058	2 942	7 651

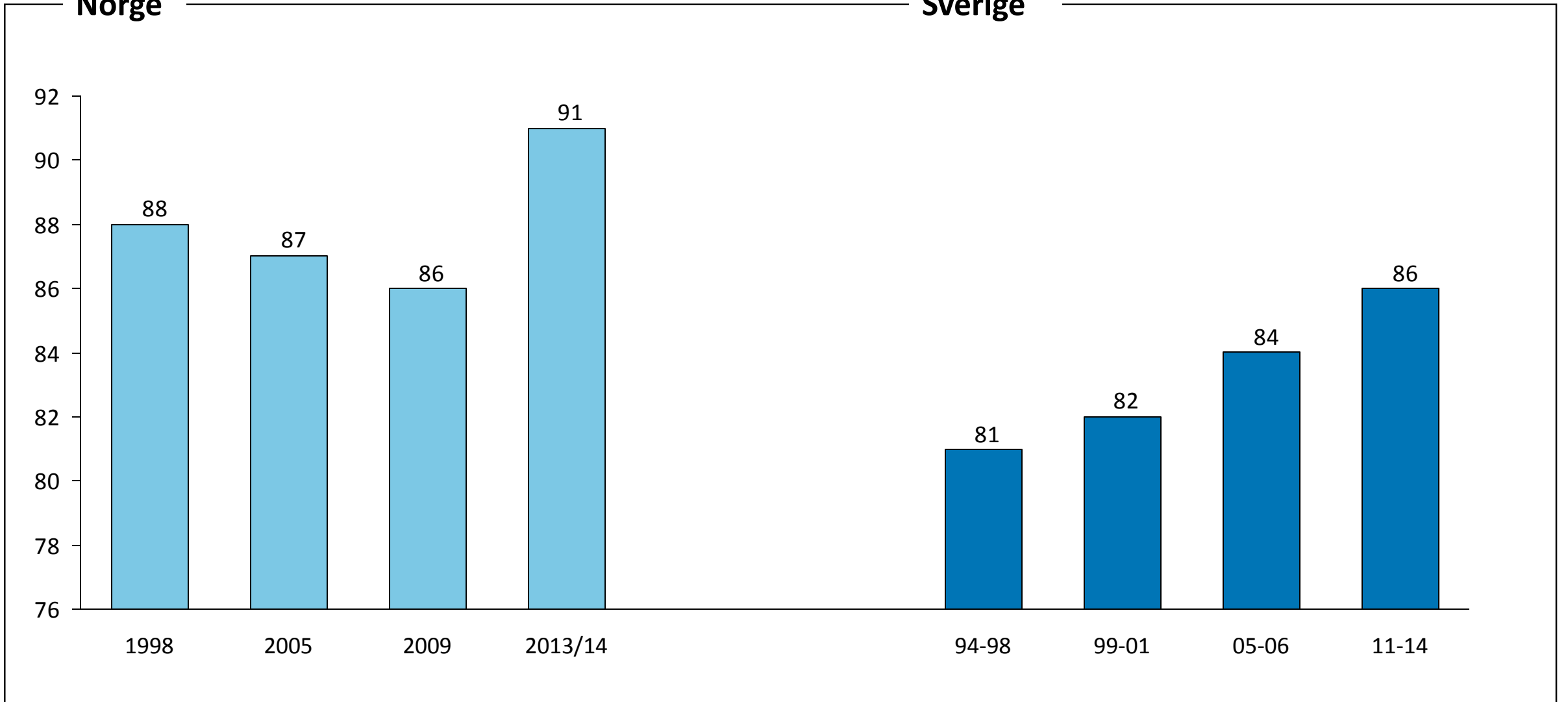
	1994-1998	1999-2001	2005-2006	2011-2014
Sverige	37 754	17 219	27 647	39 280
Stockholm	2 319	1 180	2 958	1 923

Tilgang til førerkort

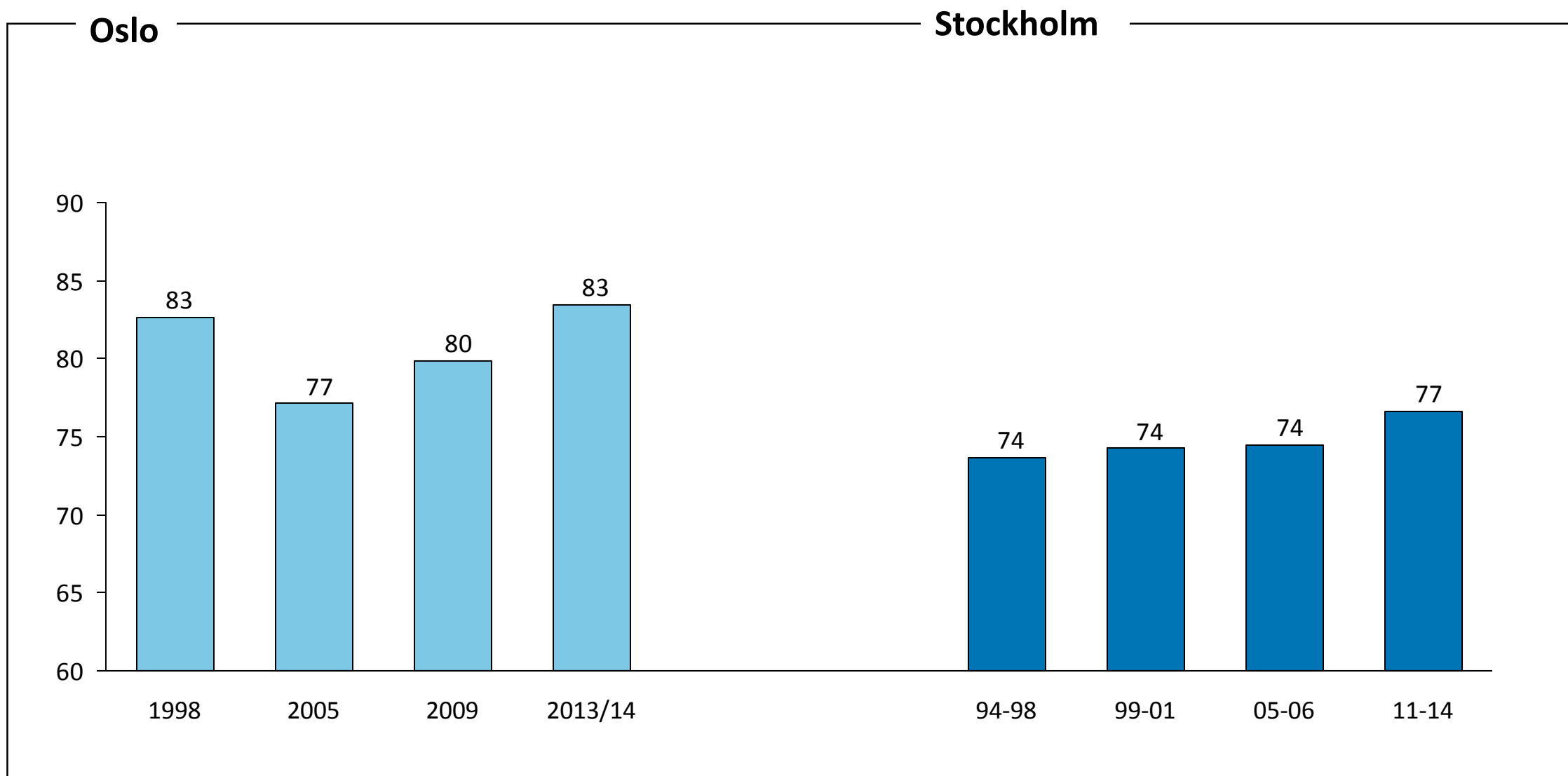
Tilgangen til førerkort øker i begge land

Norge

Sverige

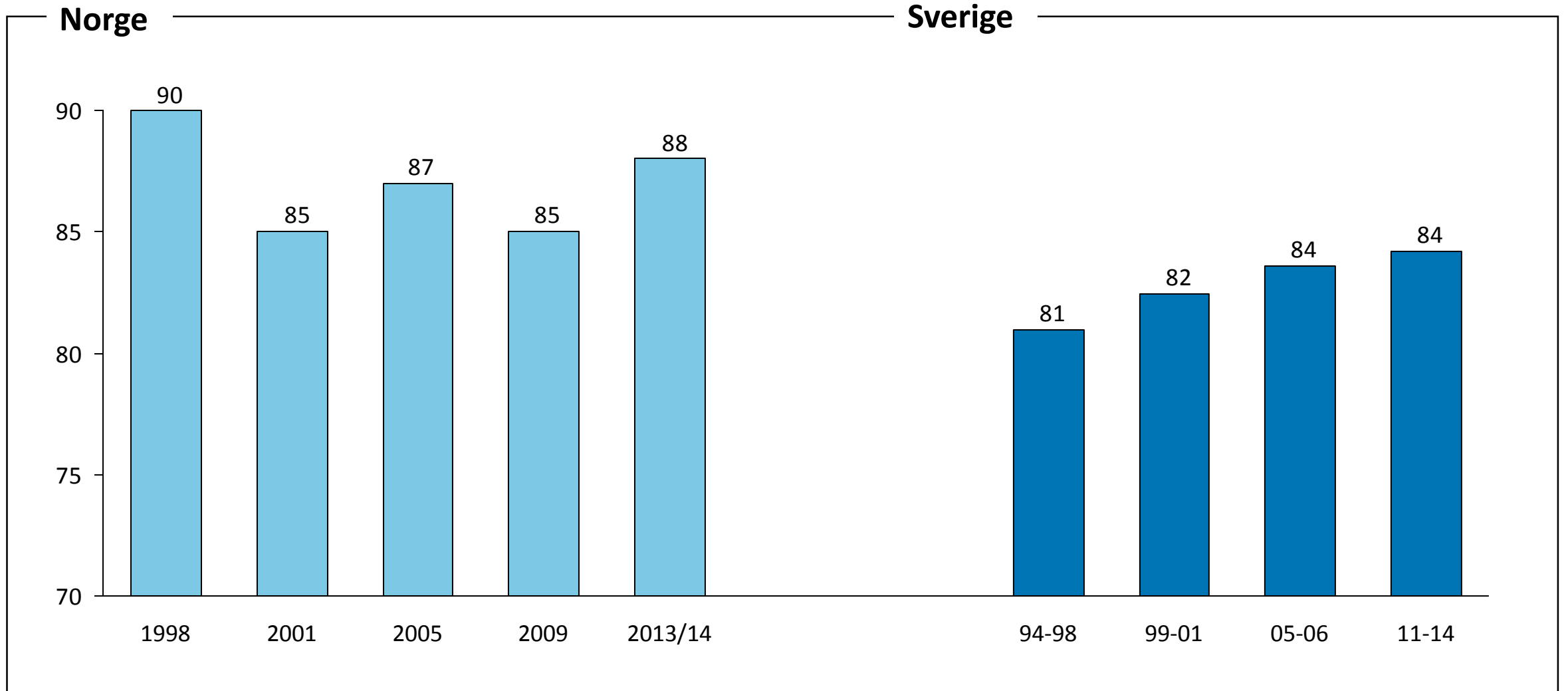


Tilgangen til førerkort øker også i byområdene

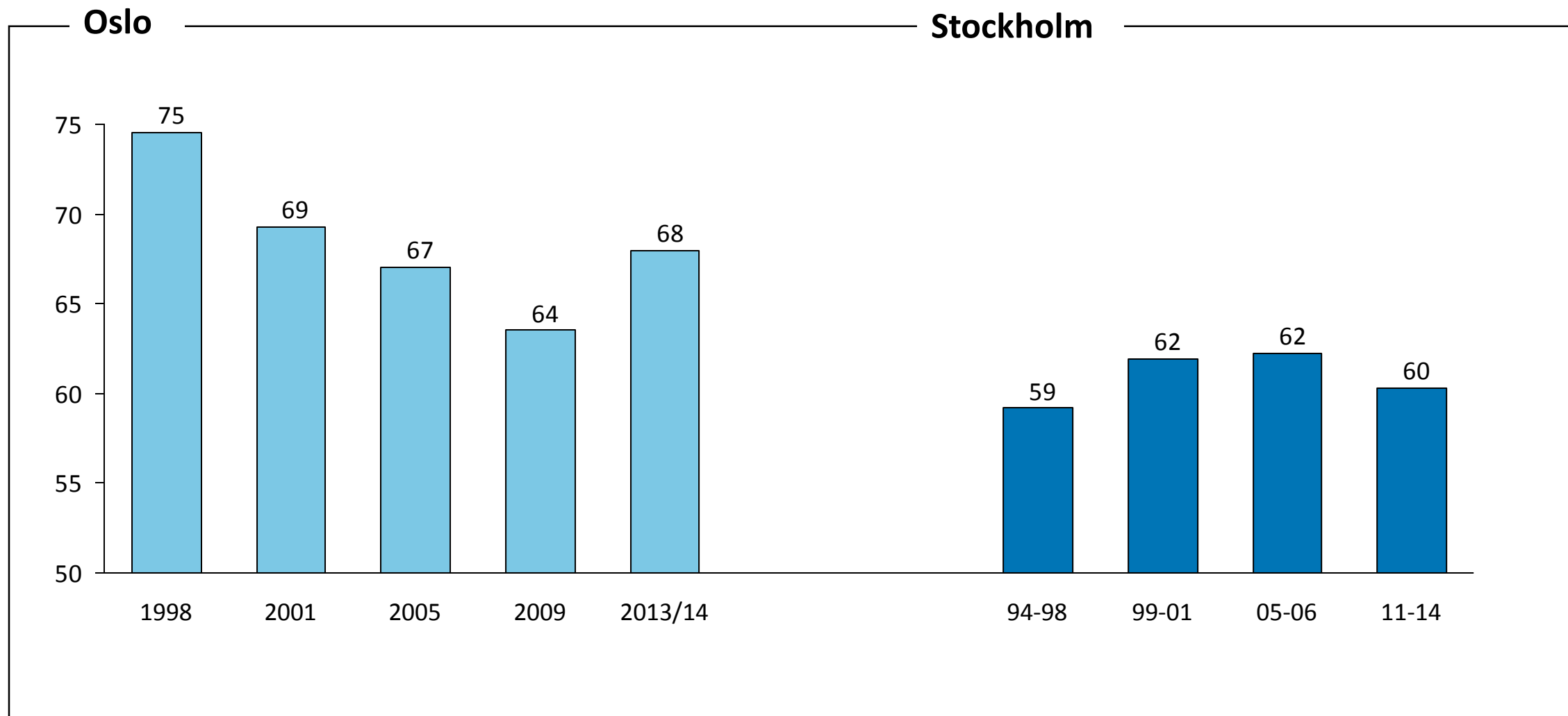


Tilgang til bil

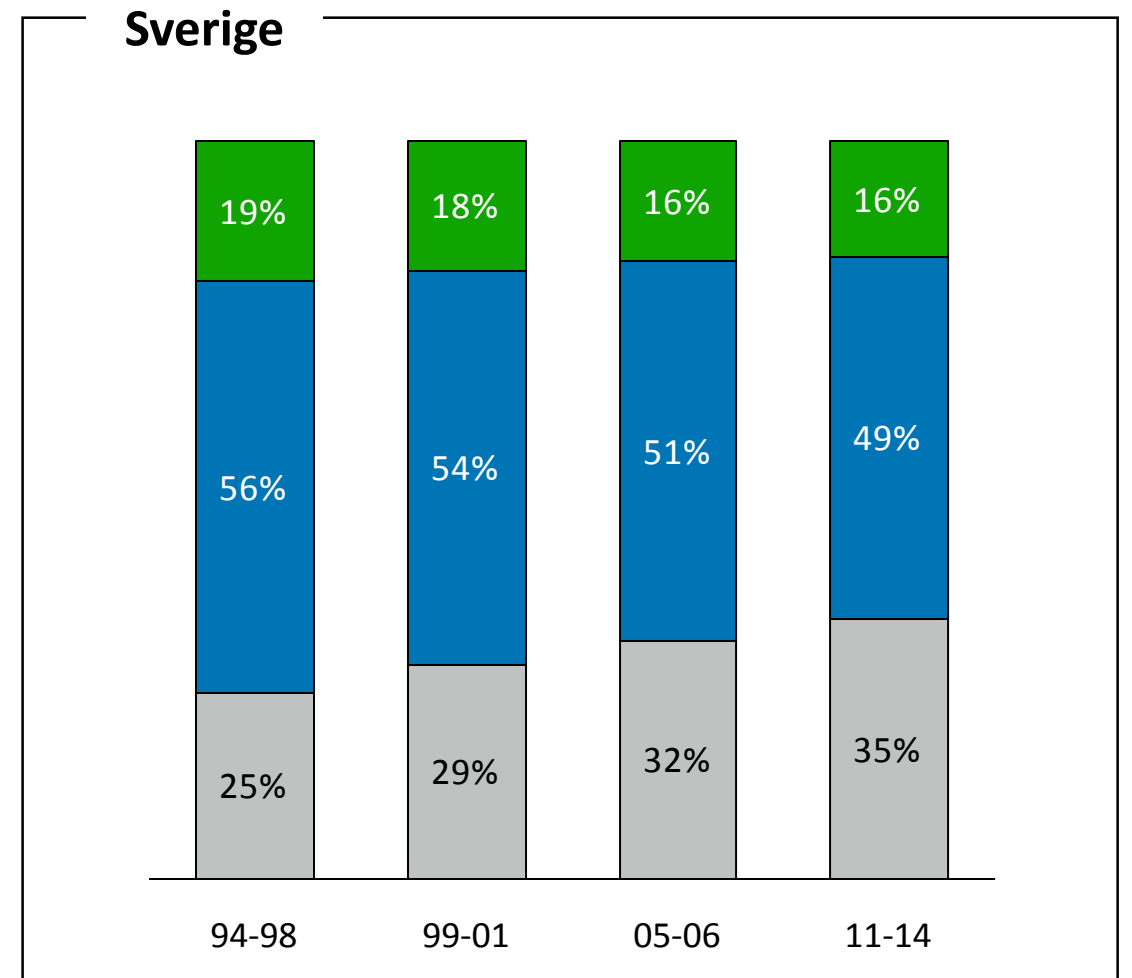
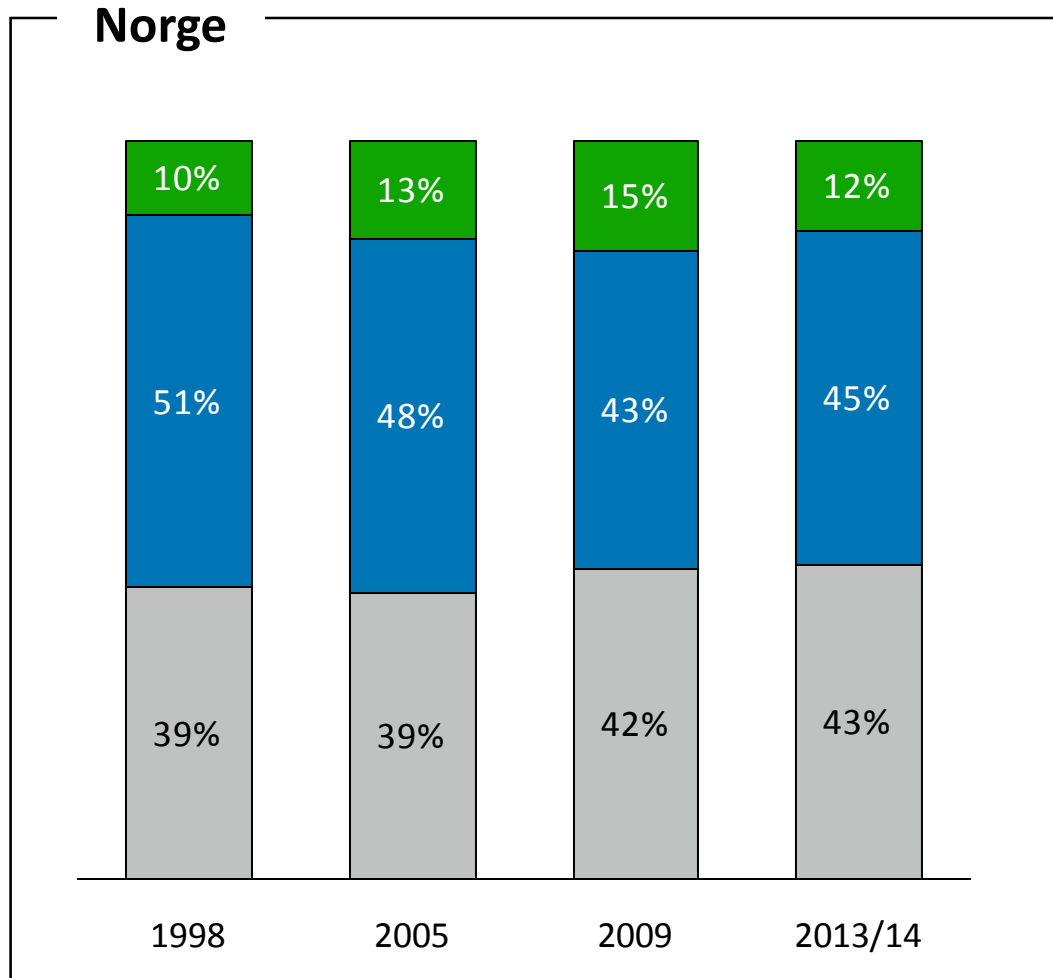
I Norge har en større andel av befolkningen har tilgang til bil



I Oslo har en større andel av befolkningen tilgang til bil



Flere har tilgang til mer enn en bil

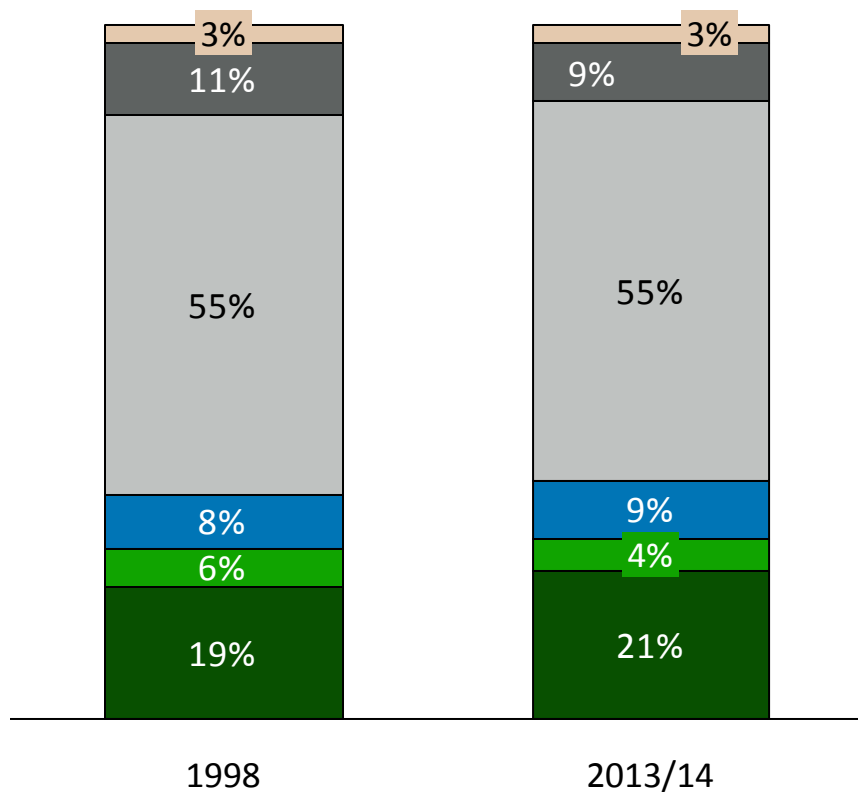


■ Ingen biler ■ En bil ■ To biler

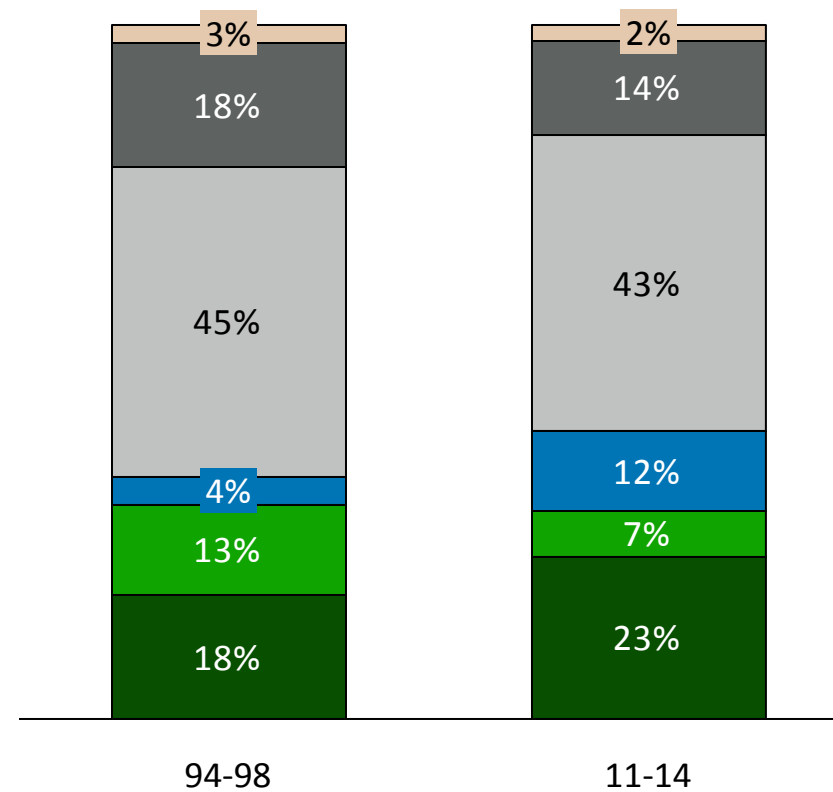
Transportmiddelfordeling

I Norge står bilen for 55 prosent av de daglige reisene

Norge – andel av daglige reiser

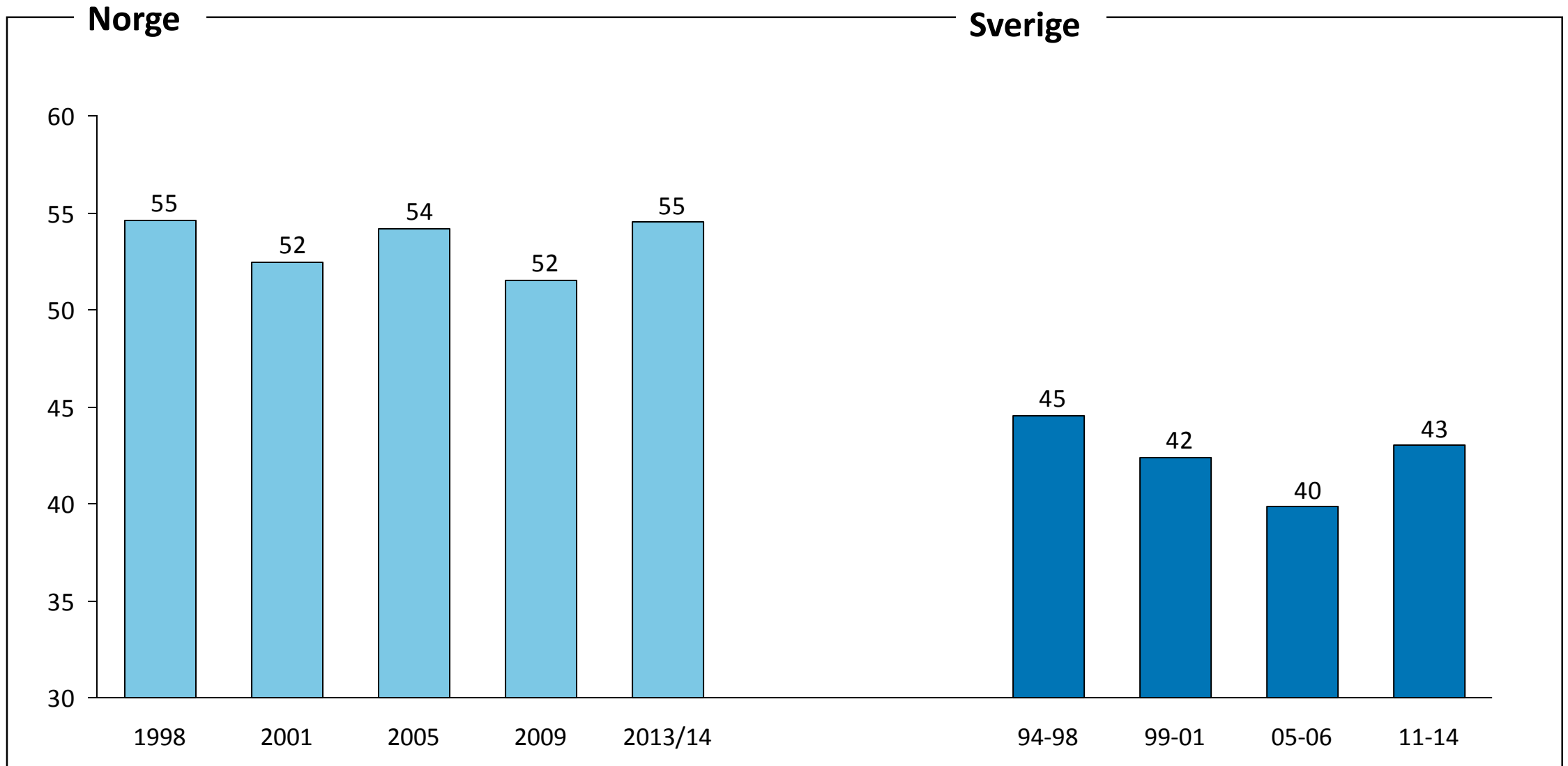


Sverige – andel av daglige reiser

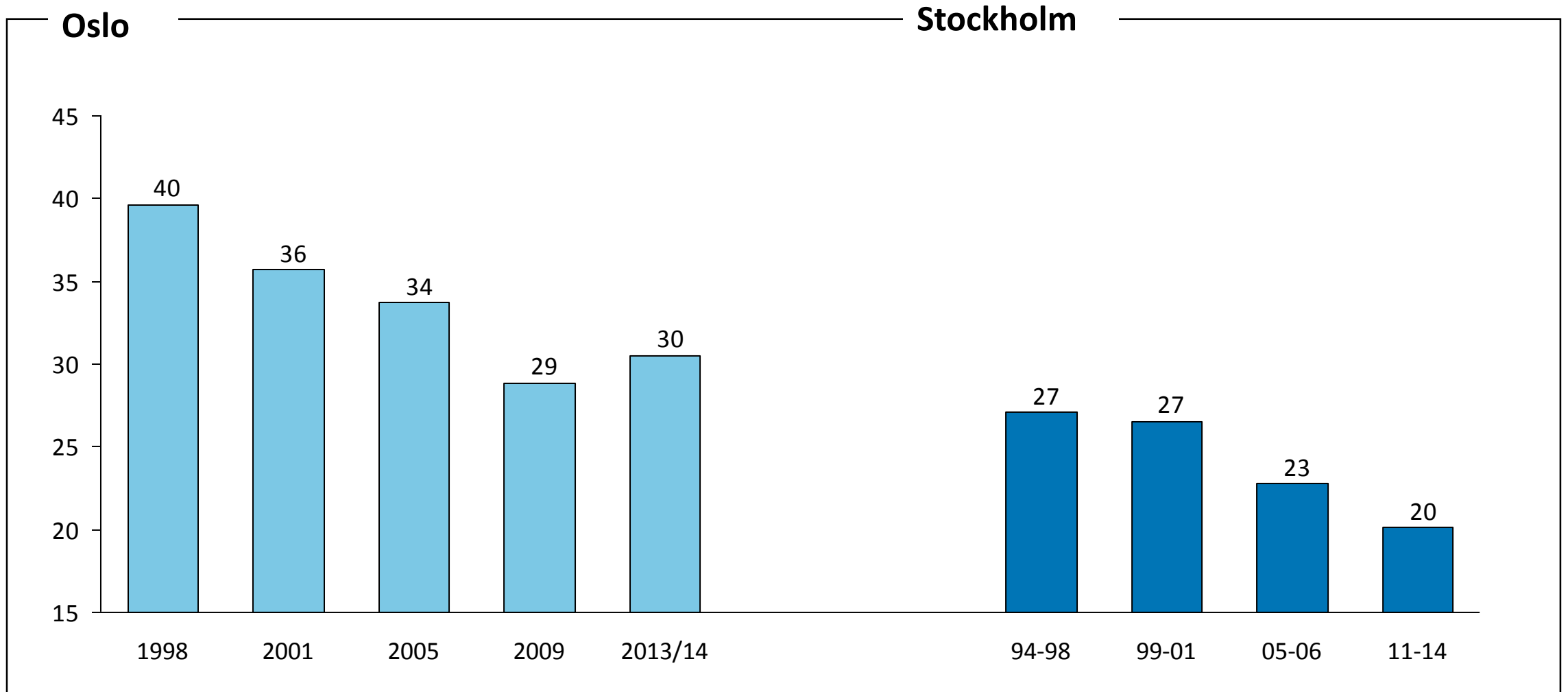


Annet Bilpassasjer Bilfører Kollektivtransport Sykkel Gange

Bilandelen på daglige reiser er høyere i Norge også over tid

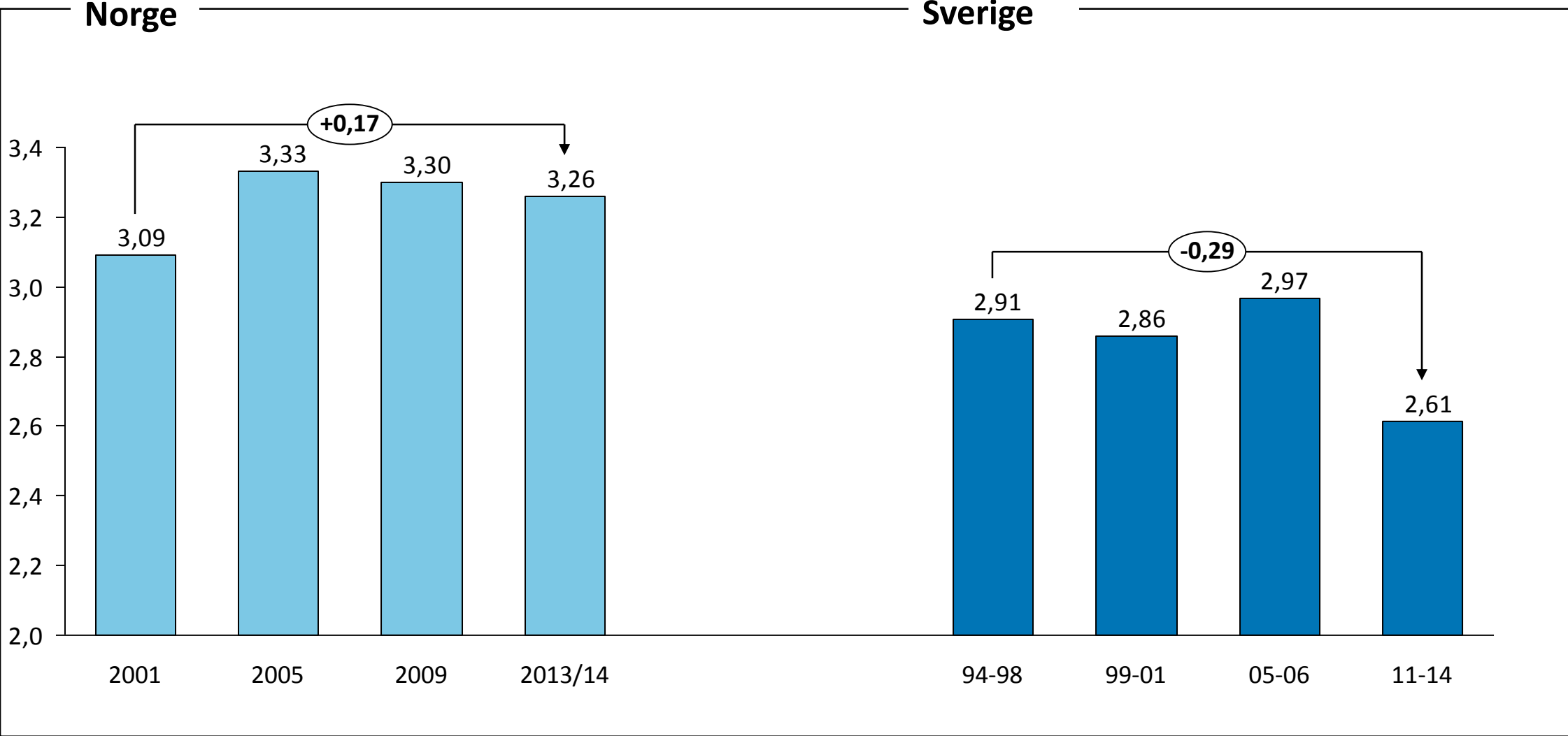


Bilandelen på daglige reiser blant de bosatte går nedover



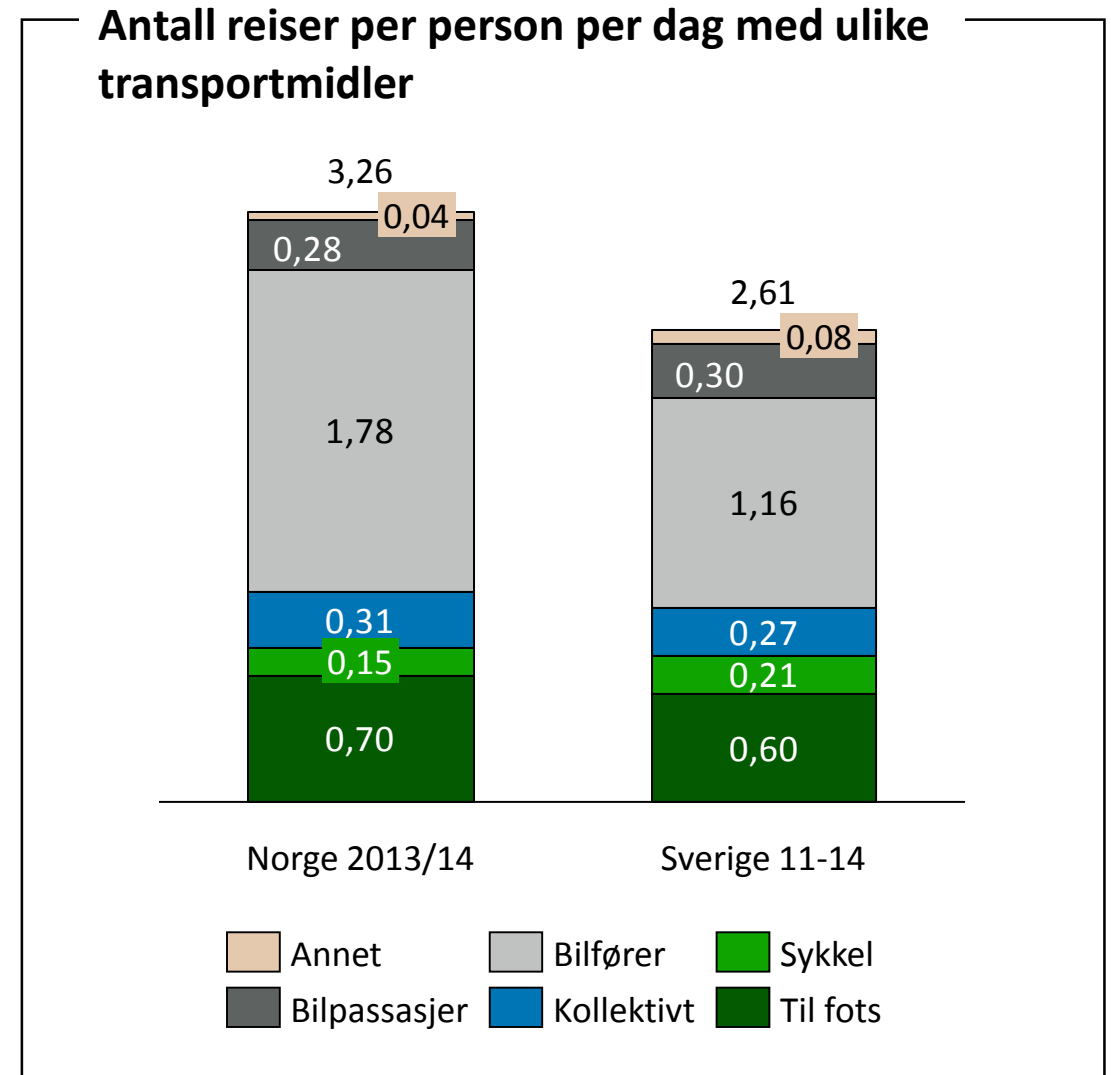
Antall reiser per person per dag

En gjennomsnittlig svenske gjennomfører 2,61 reiser per dag



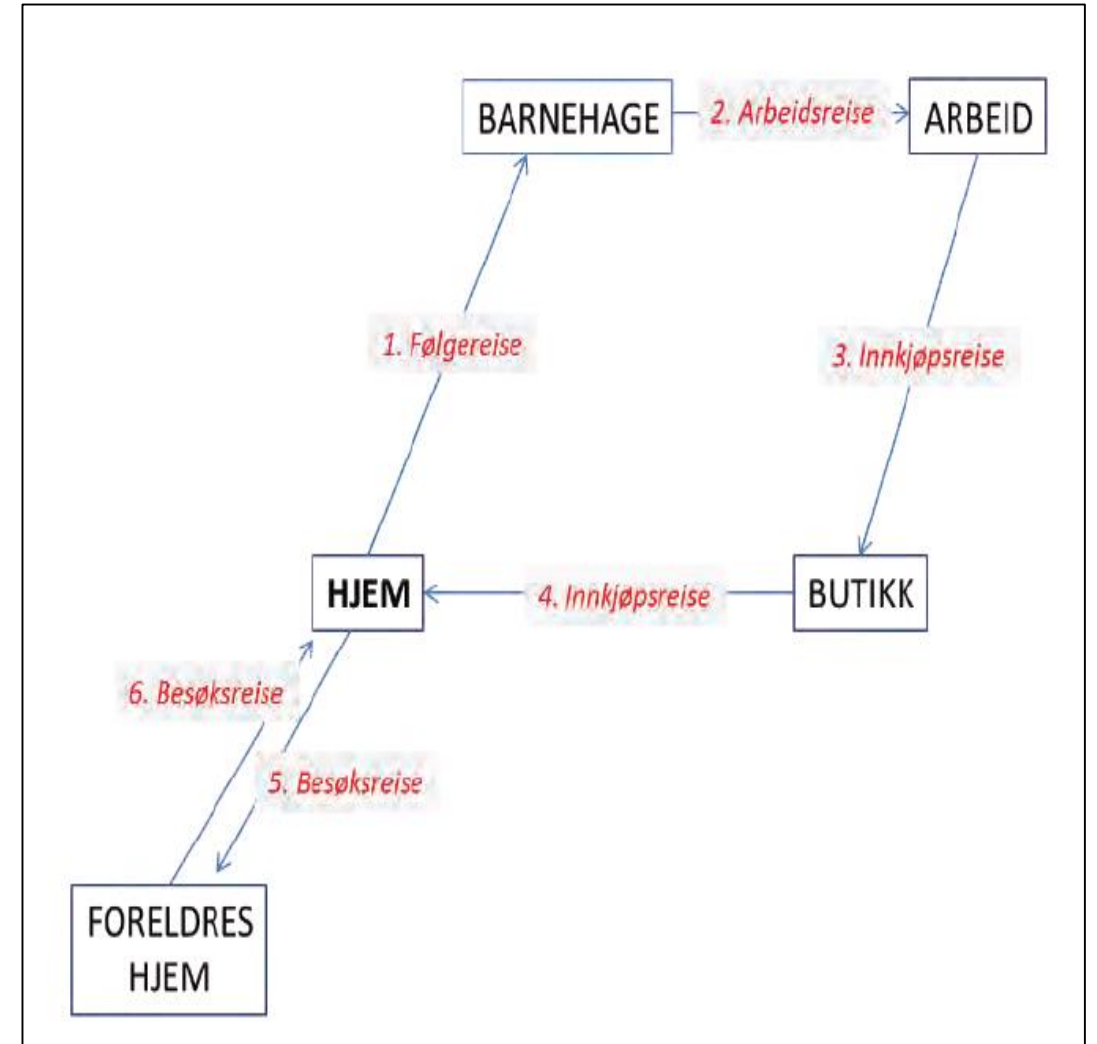
Svenskene gjennomfører langt færre bilreiser per dag

- Vi bryter antall reiser per person per dag ned på de ulike transportmidlene, og ser at den store forskjellen mellom landene ligger i bilførerreisene
- Svenskene gjennomfører 1,16 bilførerreiser per person per dag, mens nordmenn gjennomfører 1,78
- Det er mindre forskjeller mellom de andre transportmidlene



Kommer forskjellen av at «en reise» defineres ulikt?

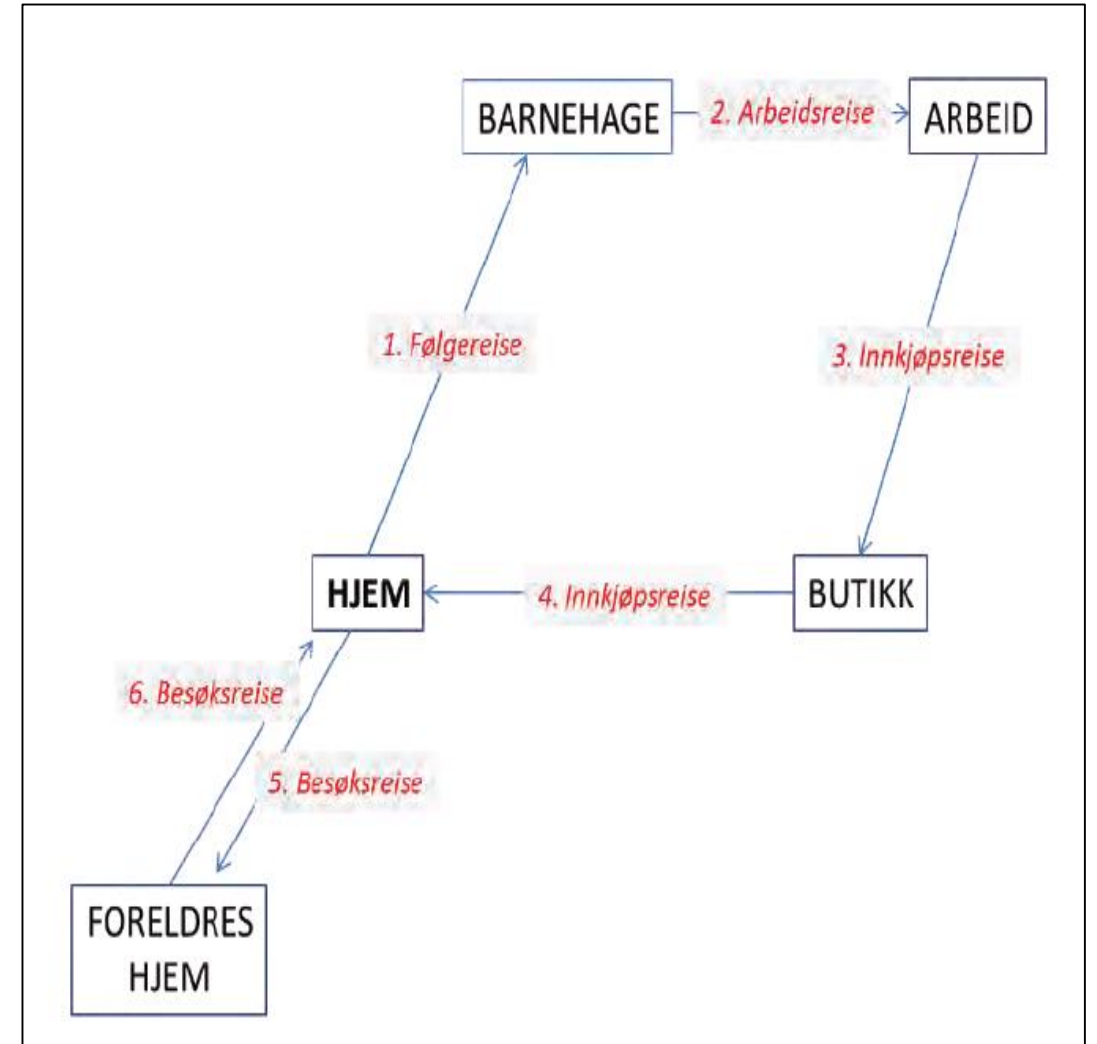
- I den svenske RVU-en bruker man to begreper; helreiser og delreiser
- En helreise er en reise mellom respondentens faste oppholdssteder; hjem, arbeid, skole og fritidsbolig
- Eller en reise som avbrytes av et døgn/landegrense
- En delreise er enhver forflytning utenfor respondentens faste oppholdssteder
- Fra figuren genereres det 3 helreiser og 6 delreiser



Figuren er hentet fra TØI-rapport 1383/2014

Kommer forskjellen av at «en reise» defineres ulikt?

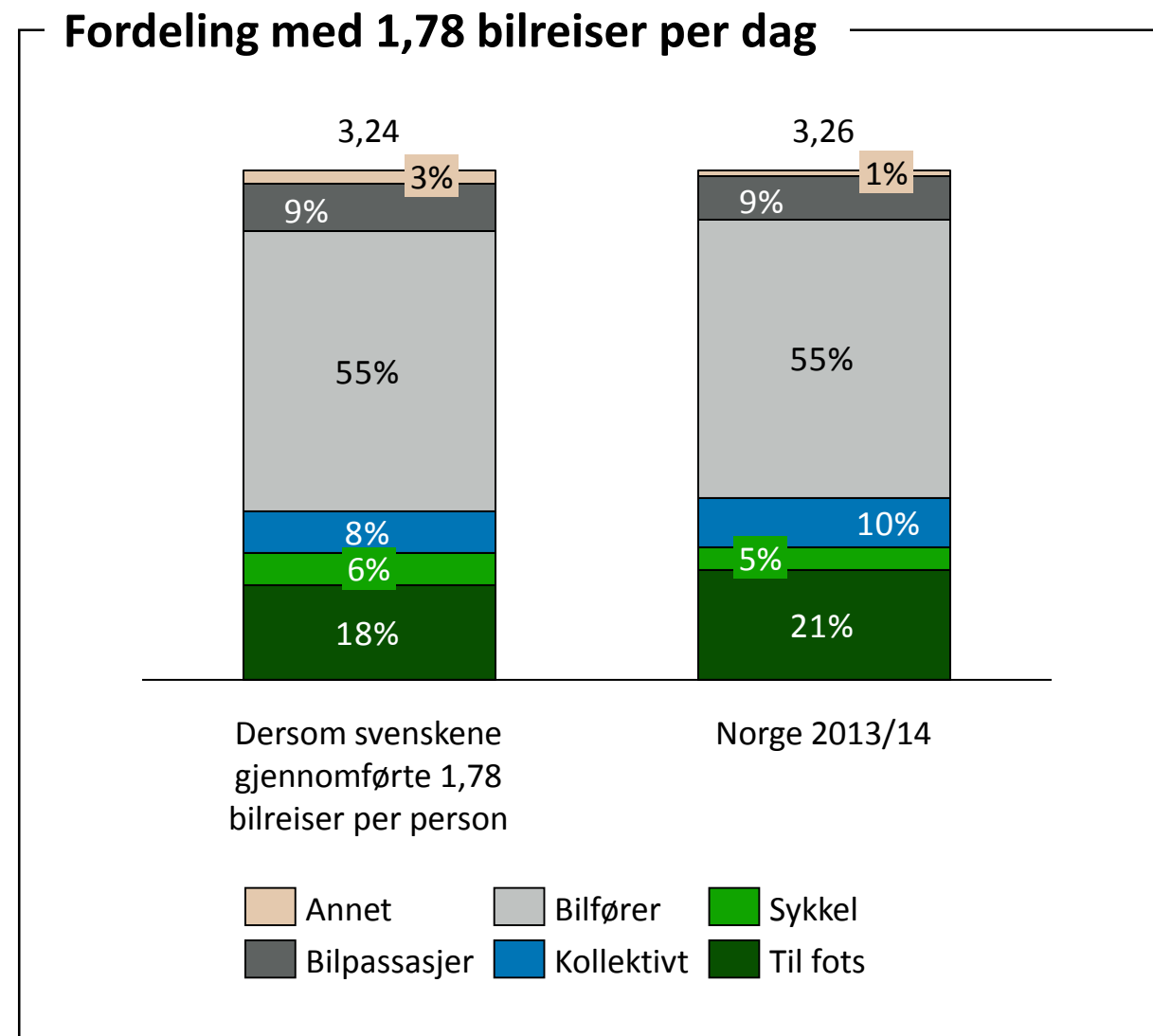
- I den norske RVU-en har man bare ett begrep for reiser
- Reisebegrepet omfatter enhver forflytning utenfor respondentens faste oppholdssteder
- Fra figuren genereres det 6 ulike reiser
- Det svenske begrepet «delreise» tilsvarer det norske begrepet «reise»
- Det er ikke noe med definisjonene som tilsier at de to måtene å behandle reiser på ikke kan sammenlignes



Figuren er hentet fra TØI-rapport 1383/2014

Hva om svenskene kjørte like mye bil som nordmenn?

- Vi beregner ny transportmiddelfordeling der vi antar at svenskene gjennomfører like mange bilreiser per dag som nordmenn – 1,78
- Antall turer med de andre transportmidlene er lik det som er målt i RVU-en for perioden 2011-14
- Bilandelen av alle reiser er nå like høy som i Norge
- Antall gjennomførte reiser per dag er om lag like mange som i Norge



Oppsummert

- Det er bedre tilgang til førerkort og bil i befolkningen i Norge, sammenlignet med befolkningen i Sverige
- Tilgangen til førerkort og bil øker mer i Sverige enn i Norge
- Landene blir dermed likere når det kommer til tilgang til førerkort og bil
- Både på landsbasis og i Stockholmsområdet har Sverige en høyere andel av miljøvennlige transportformer, sammenlignet med Norge og Osloområdet
- Svenskene gjennomfører færre reiser per dag enn nordmenn – og forskjellen er økende
- Denne forskjellen kommer særlig av at det gjennomføres færre bilreiser i Sverige