



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Hva betyr nullvekstmålet for transportplanleggingen i byområdene?

Rolledeling og konkurranseflater mellom transportmåtene

NULLVEKSTMÅLET

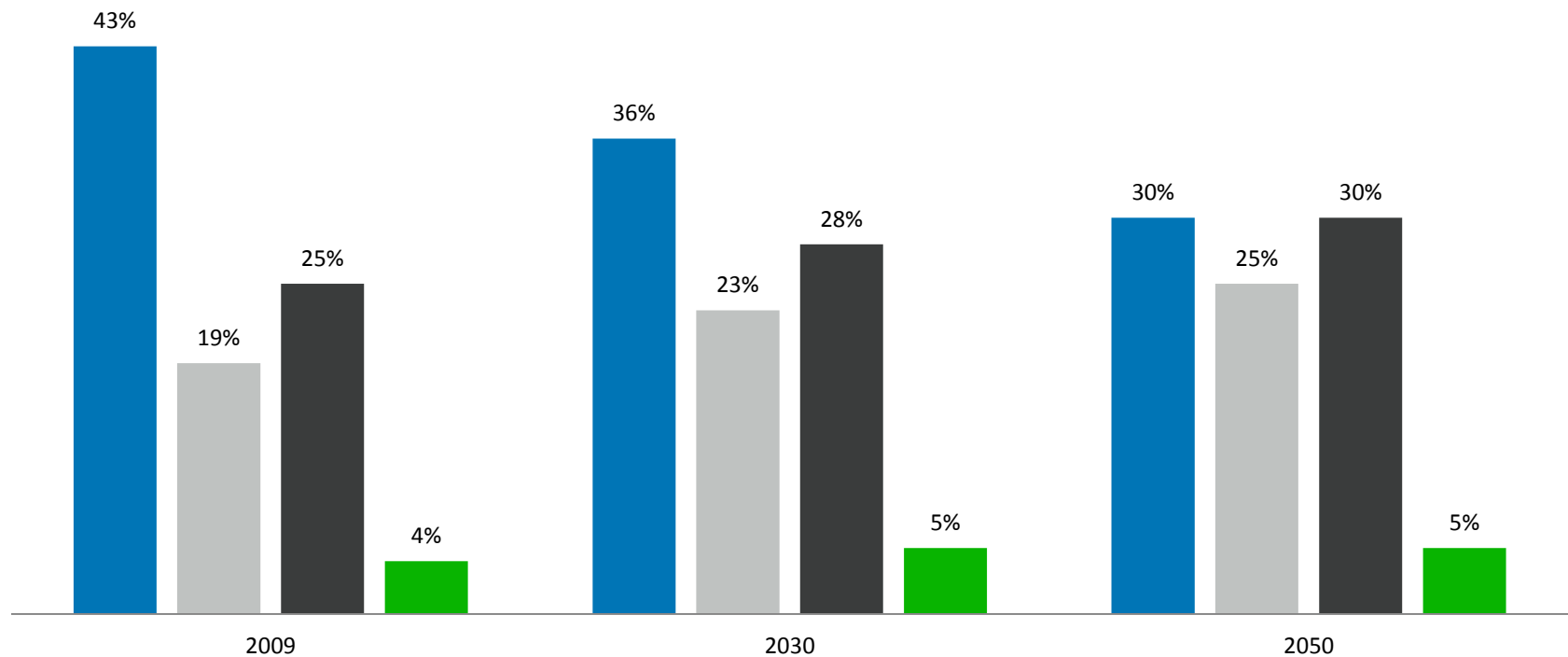
- Kan bli veldig kostnadskrevenne
 - Avhenger av restriktiv bilpolitikk og arealplanlegging
- Fokus på areal og transportkostnader
 - Skinnegående vs buss
- Rolledeling og konkurranseflater
 - Korte og lange reiser
- Langsiktighet og insentiver
 - Rettighetsbasert og kostnadsbasert

VI SKAL IKKE SLUTTE Å KJØRE BIL

Nullvekstmålet og transportmiddelfordeling 2009-2030-2050

Oslo/Akershus

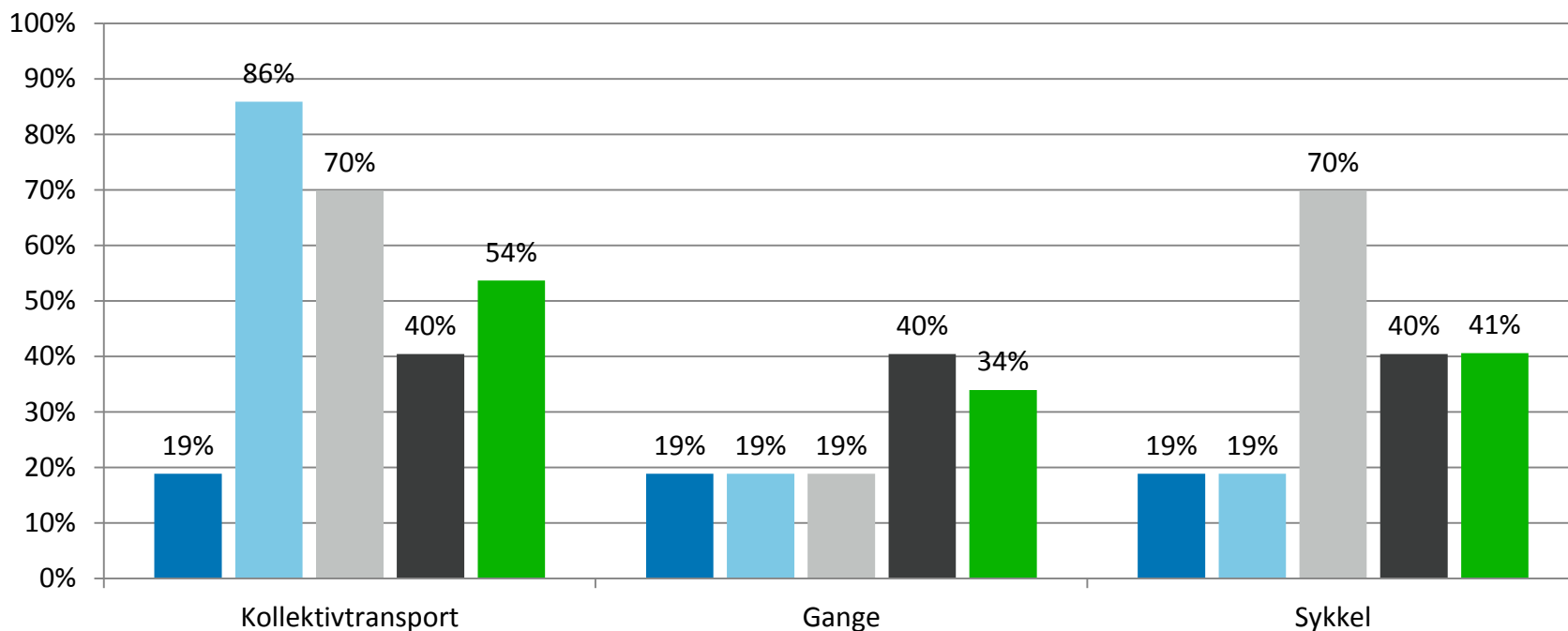
■ Bilførerer ■ Kollektivt ■ Til fots ■ Sykkel



**KOSTNADENE AVHENGER AV
ROLLEDELING**

Prognoser for transportvekst 2014-2030

De 9 største byområdene samlet



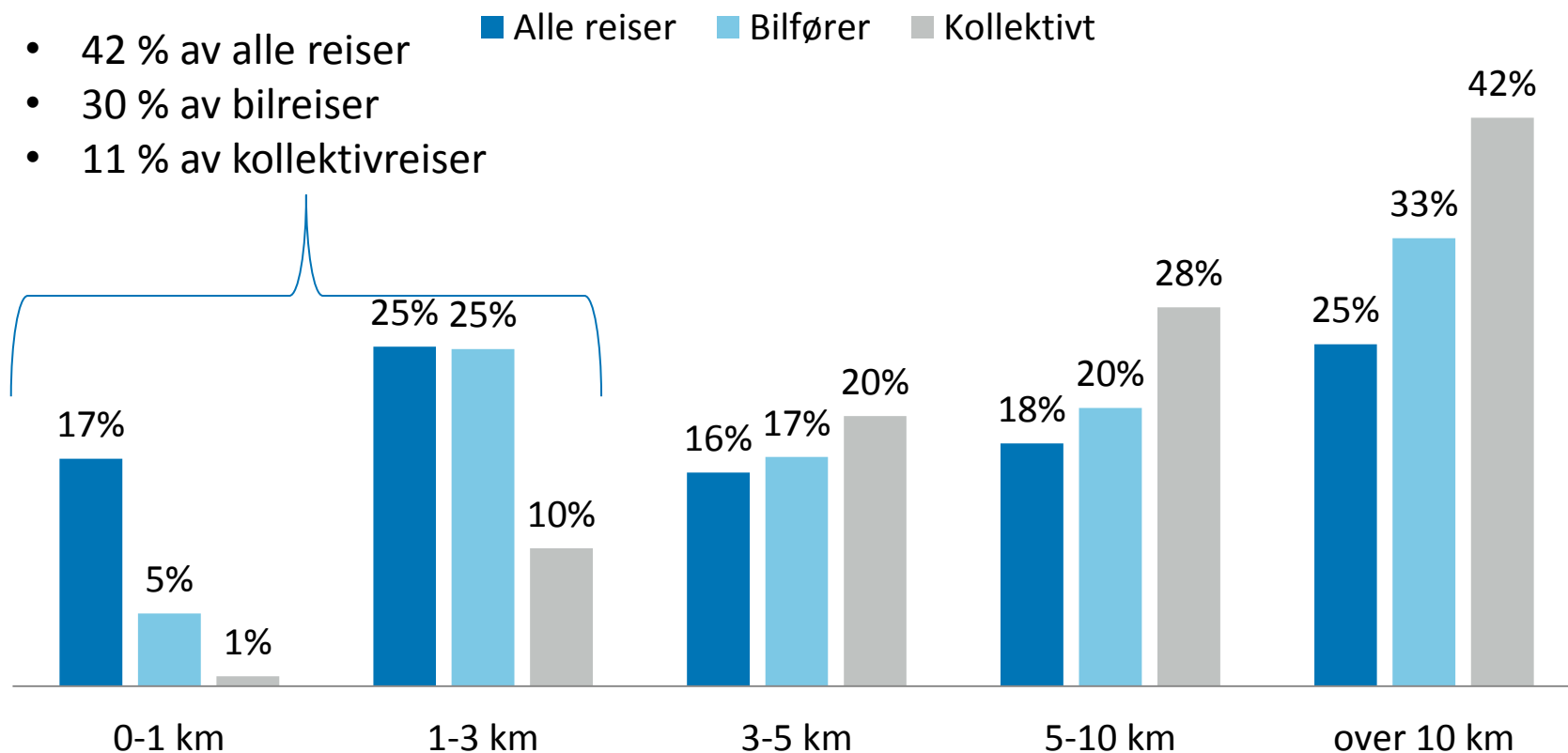
- Trend: Opprettholdelse av dagens transportmiddelfordeling
- SC1: Kollektiv tar all vekst i biltrafikken
- SC2: Kollektiv+sykkel tar all vekst i biltrafikken, etter deres respektive andel i dag
- SC3: Kollektiv, gange og sykkel tar all vekst i biltrafikken, etter deres respektive andeler på overordnet nivå
- SC4: Rolledeling

ROLLEDELING PÅ KORTE REISER (UNDER 3 KM)

Mange korte bilreiser i Oslo/Akershus

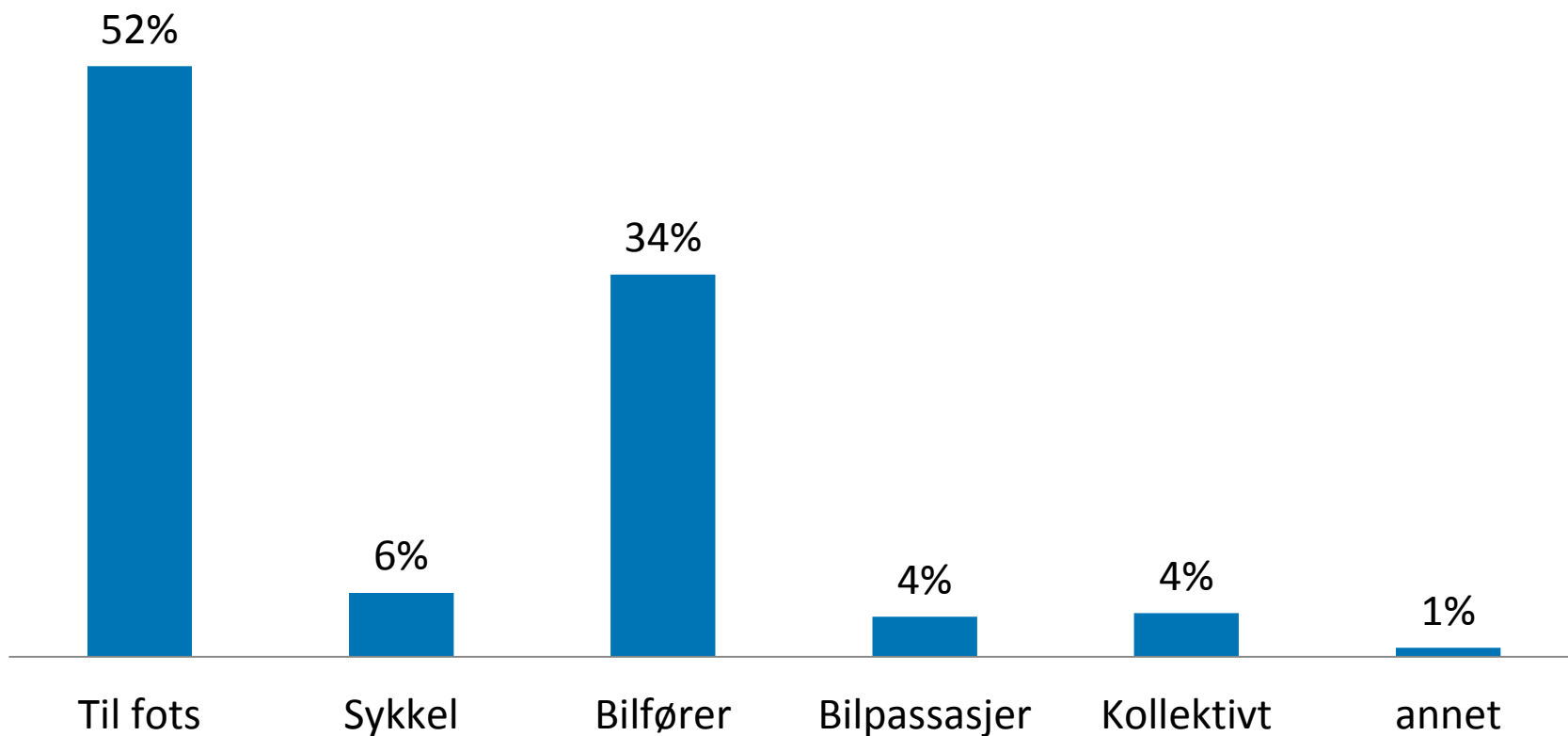
Andel av reiser fordelt på avstand

- 42 % av alle reiser
- 30 % av bilreiser
- 11 % av kollektivreiser



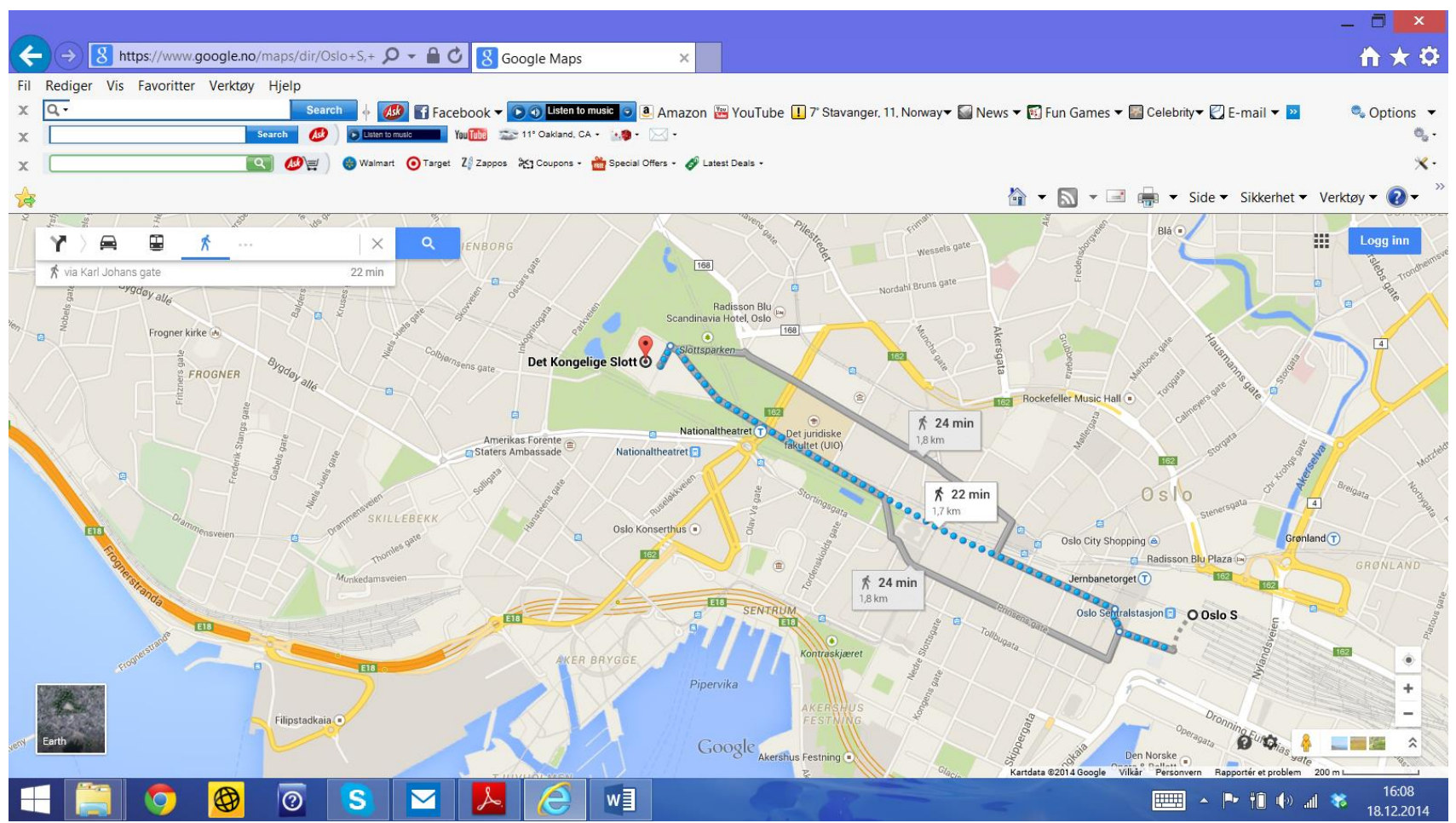
Reisemiddelfordeling – korte reiser

Reiser under 3 km Oslo/Akershus

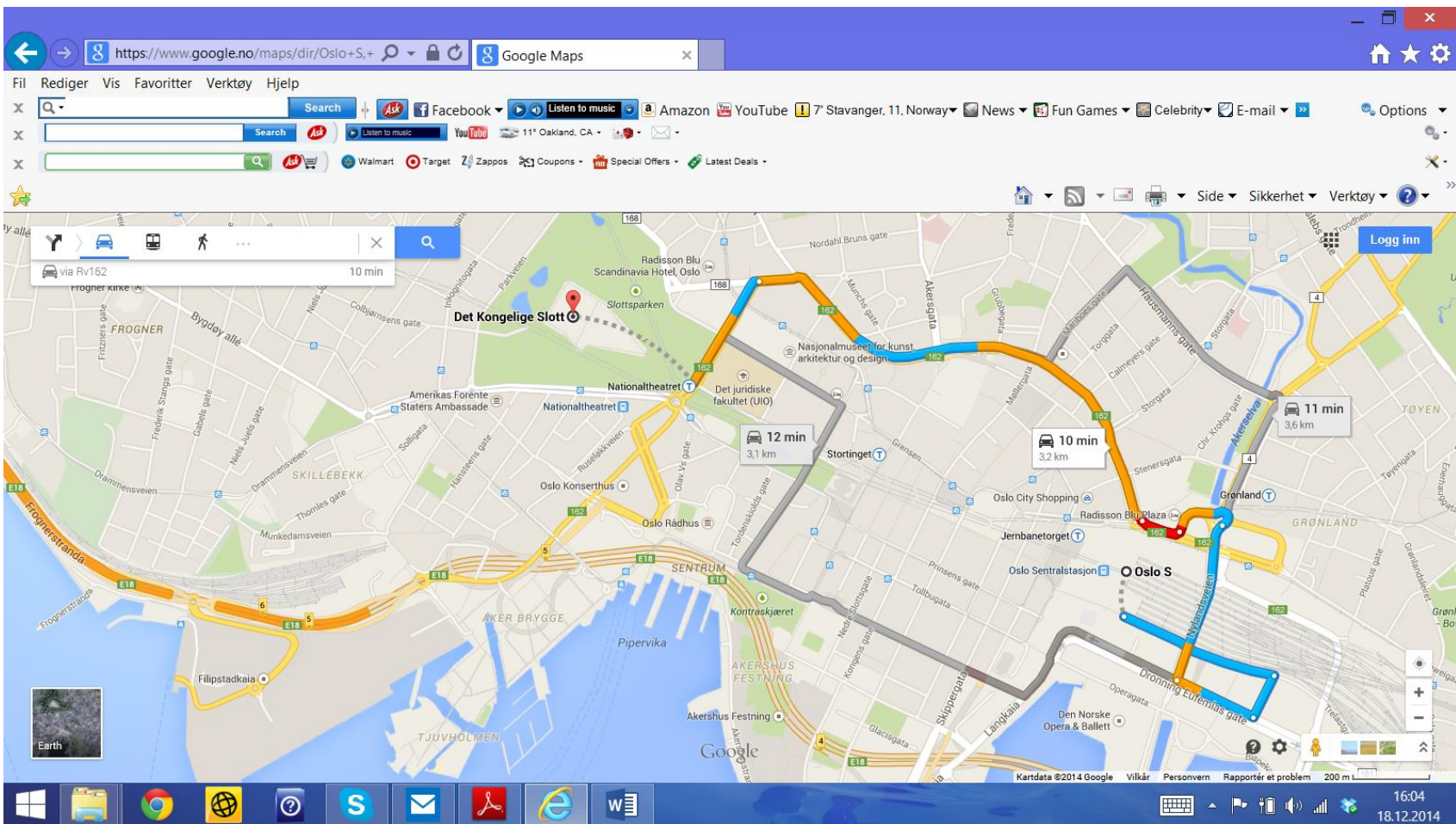


Korte reiser Oslo S- Slottet

1,8 km 23 min



Biltur samme strekning 3,2 km 11 min



Strategiske valg/utfordringer

- Kamp om vegarealet
 - Effektivisering og prioritering
- Kamp om pengene
 - Forutsigbarhet og resultatkrav
- Bygge allianser
 - Gang/sykkel på korte reiser
 - Bil/kollektivt på lange reiser
 - Supplement til bilen