

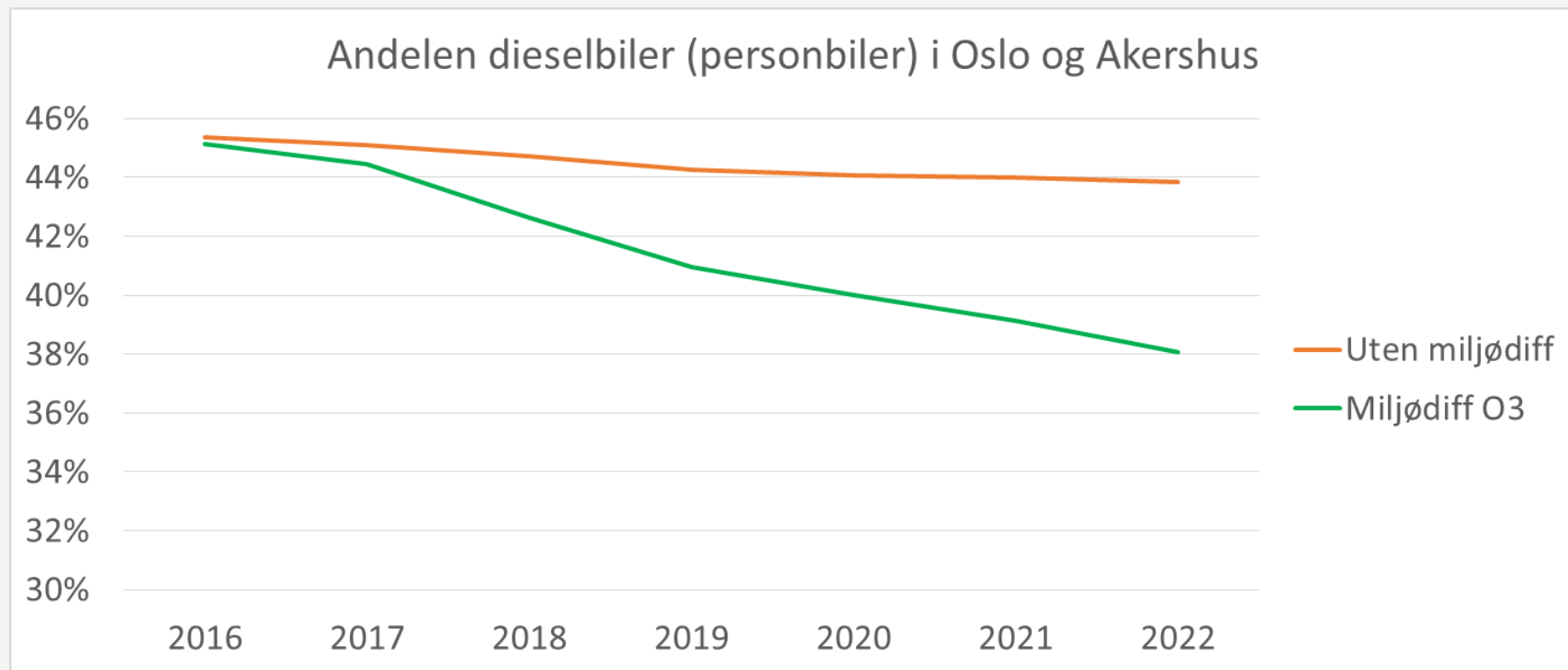
COWIs bilvalgsmodell

Sveinung André Kvalø, seniorrådgiver, bærekraftig byutvikling

Bruk av modellen i Oslopakke 3

- › Modell utviklet i 2014, brukt flere ganger for Oslopakke 3
- › Siste kjøring høst 2016
- › Spesielt tilpasset Oslo og Akershus
- › Nyttig tillegg til regional transportmodell (RTM)
- › Kan også gi input til RTM
- › Gir en bedre forståelse av virkningene av miljødifferensierte bomsatser

Resultat fra modellkjøring for Oslopakke 3

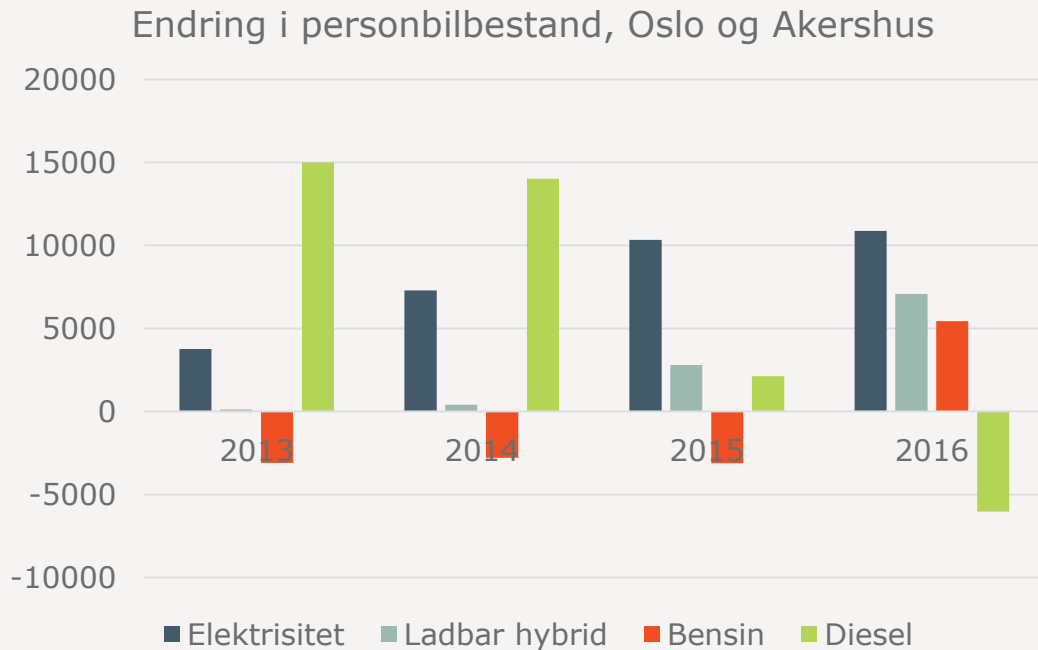


Oppdatering april 2017

- > Registrerte kjøretøyer etter kommune og type drivstoff, 2016-data publisert
- > Prisindeks for biler fra KPI (inkluderer avgiftsendringer)
- > Andel lette biler gjennom bomsnitt vs. andel i bilpark
- > Oppdaterte anslag for framtidig salg av elbiler og ladbar hybrid

Kilde: SSB, OFV, COWI

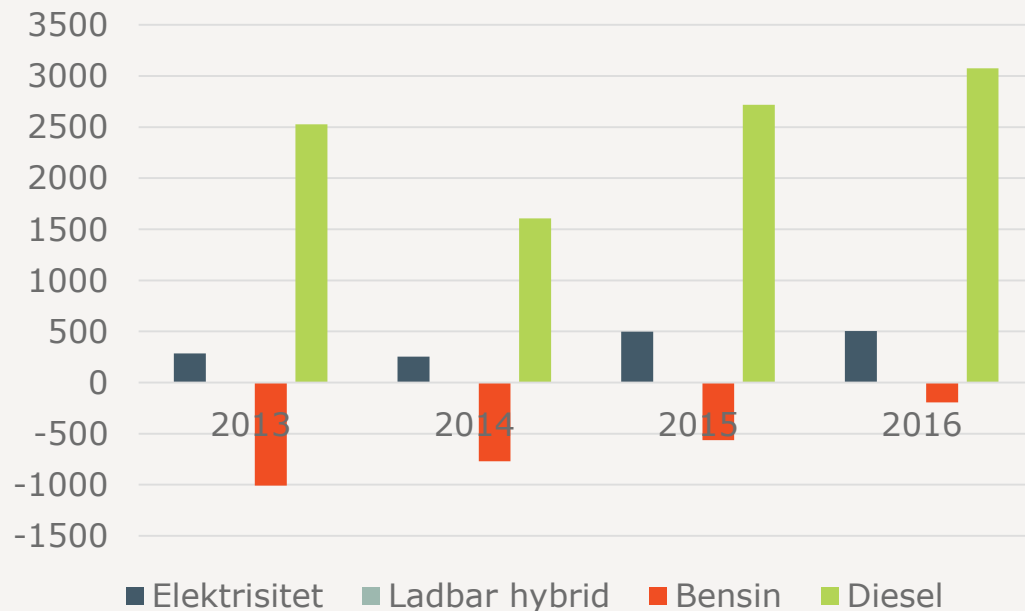
Store endringer i bilbestanden for personbiler



- > Stabilisering av vekst for elbil, men vokser mest
- > Kraftig økning i bensin og ladbar hybrid
- > Fra sterk vekst til stor nedgang i diesel

Mindre endringer i bilbestanden for varebiler

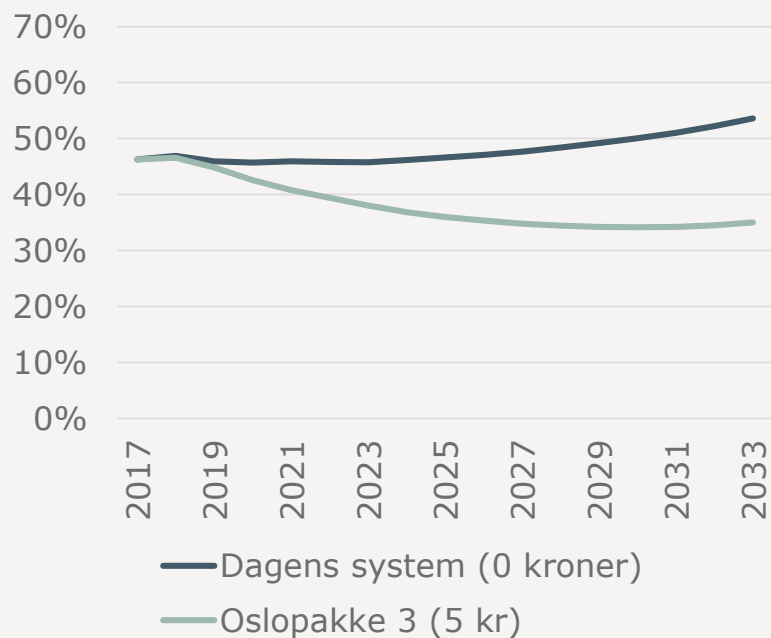
Endring i varebilbestand, Oslo og Akershus



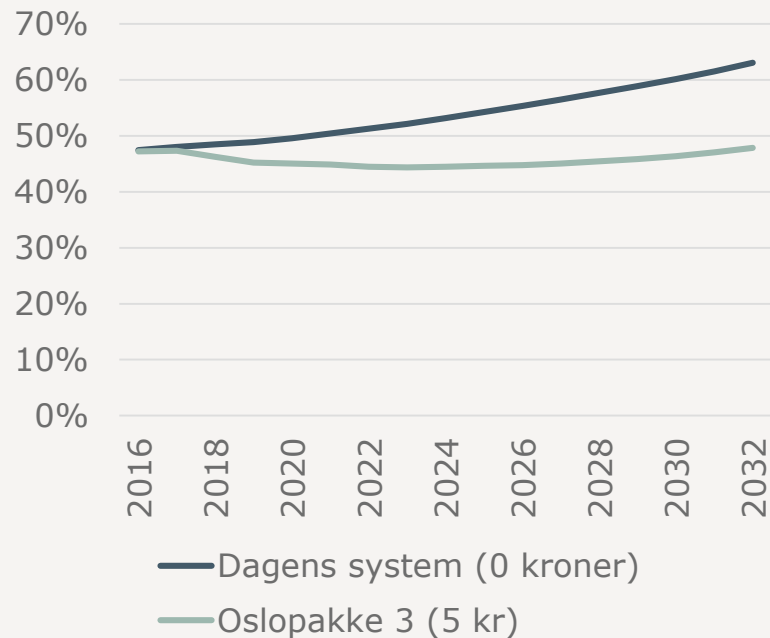
- > Diesel vokser fortsatt mest
- > Noe økning i elvarebiler
- > Gradvis redusert nedgang i bensin
- > De fleste elvarebiler i landet havner i Oslo og Akershus

Dieselandel fra bilvalgsmodellen

Oppdatering 2017

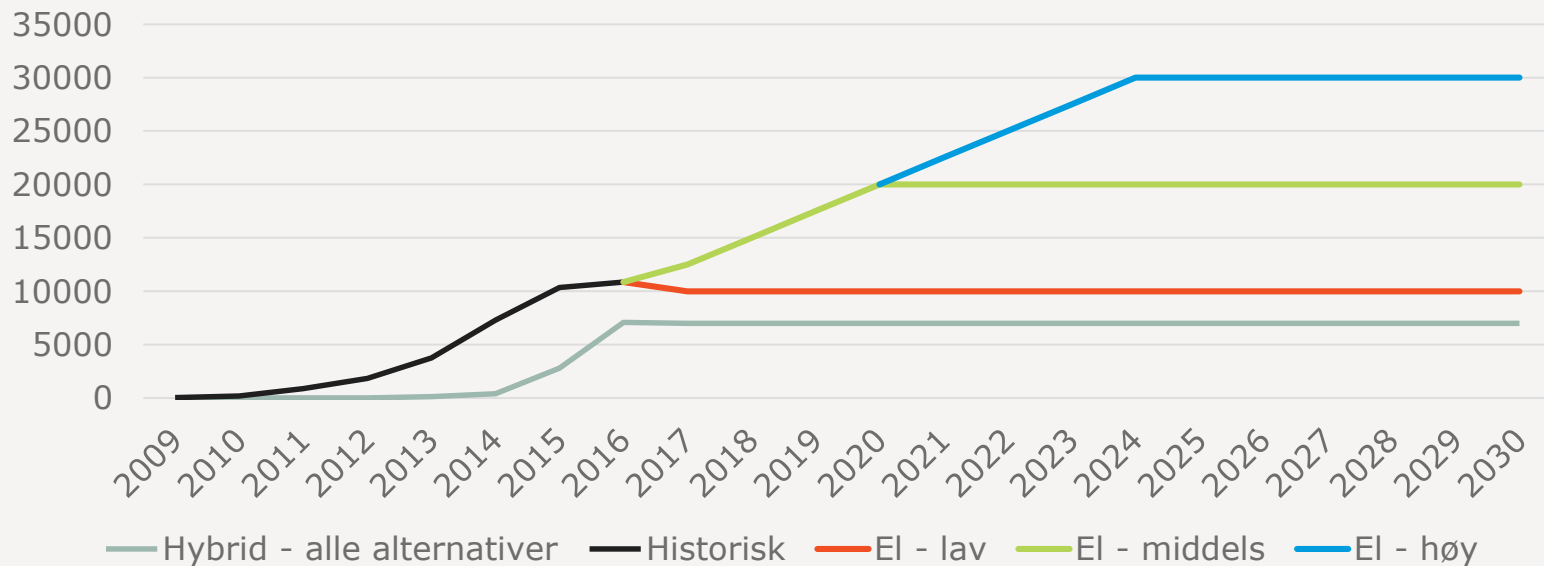


Oppdatering 2016

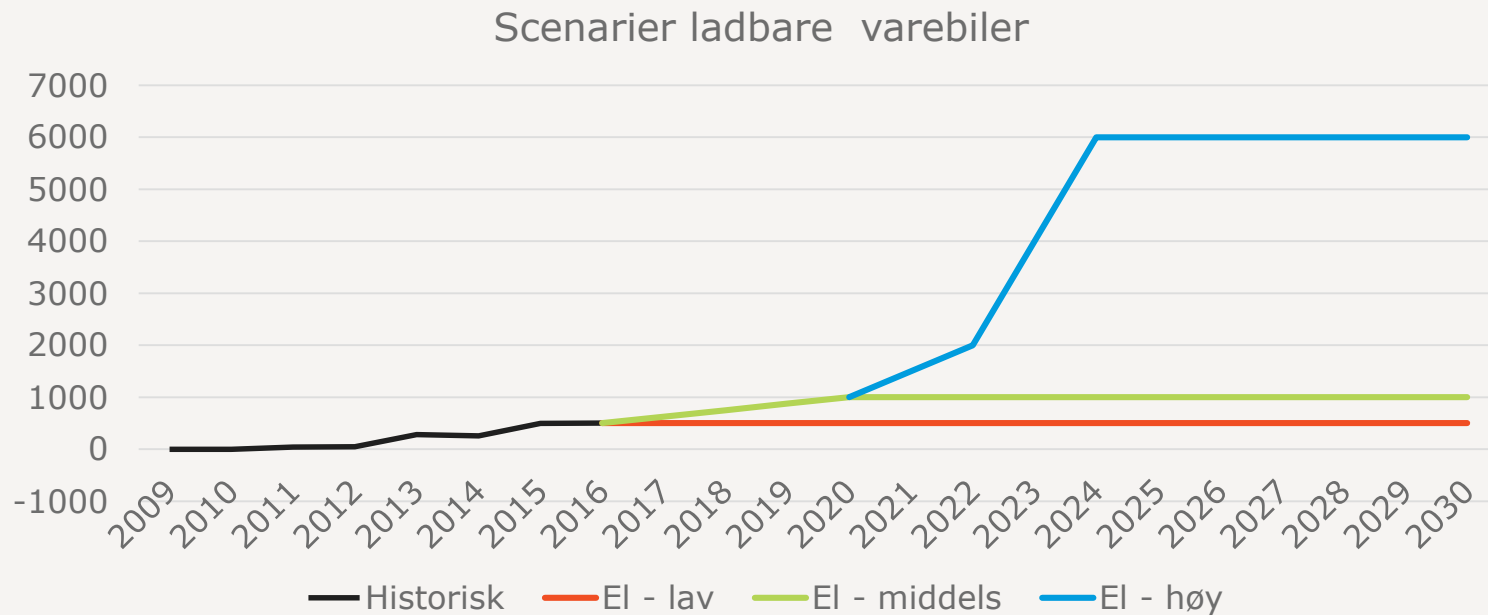


Tre scenarier for ladbare personbiler (referanse)

Endring personbilbestand - ladbare biler

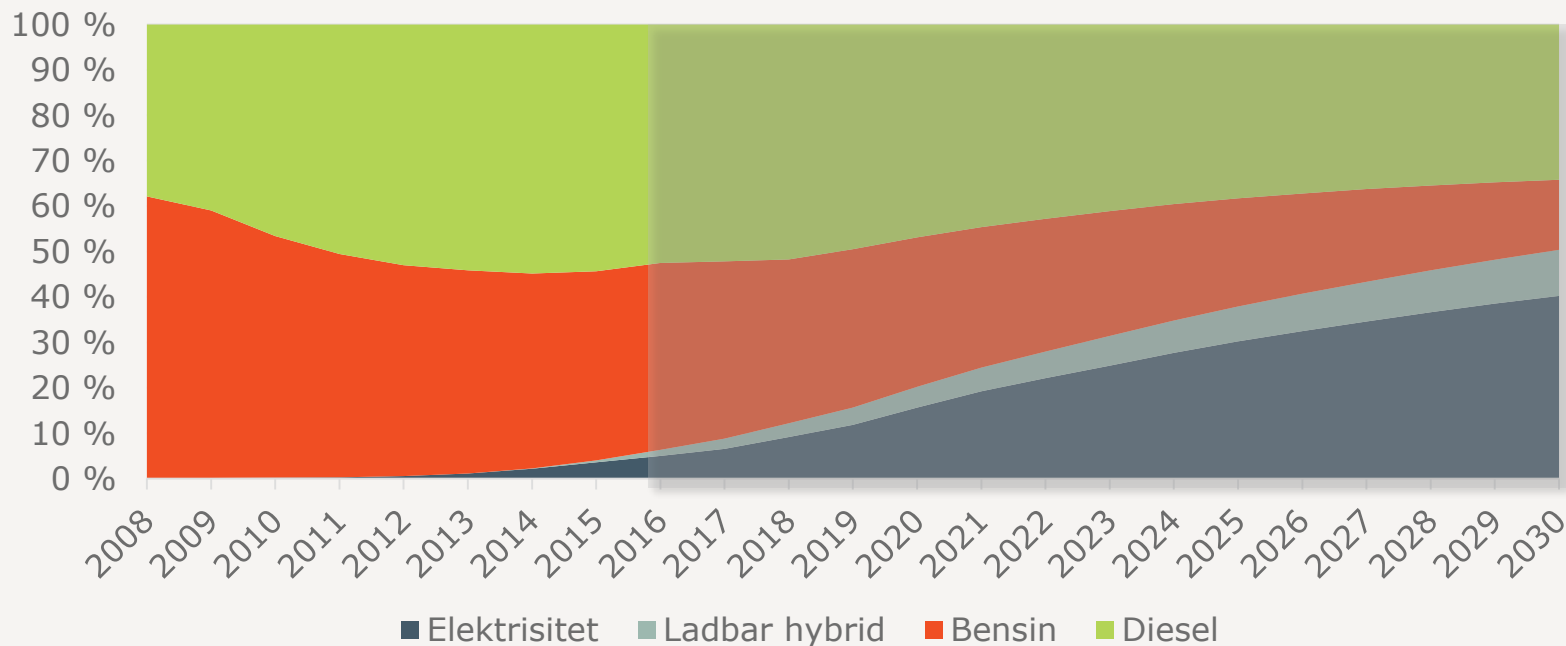


Tre scenarier for elvarebiler (referanse)



Elbilutvikling med miljødifferentiering (Oslopakke 3)

Person- og varebiler - medium elbilutvikling



Takk for oppmerksomheten!

Sveinung André Kvalø
Seniorrådgiver bærekraftig byutvikling, COWI

SAKE@cowi.com
+47 991 12 001

 COWINorge

 cowinorge