



**Urbanet Analyse**  
EIET AV ASPLAN VIAK

# **Fordelingsvirkninger av bompenger**

**Basert på data fra reisevaneundersøkelser**

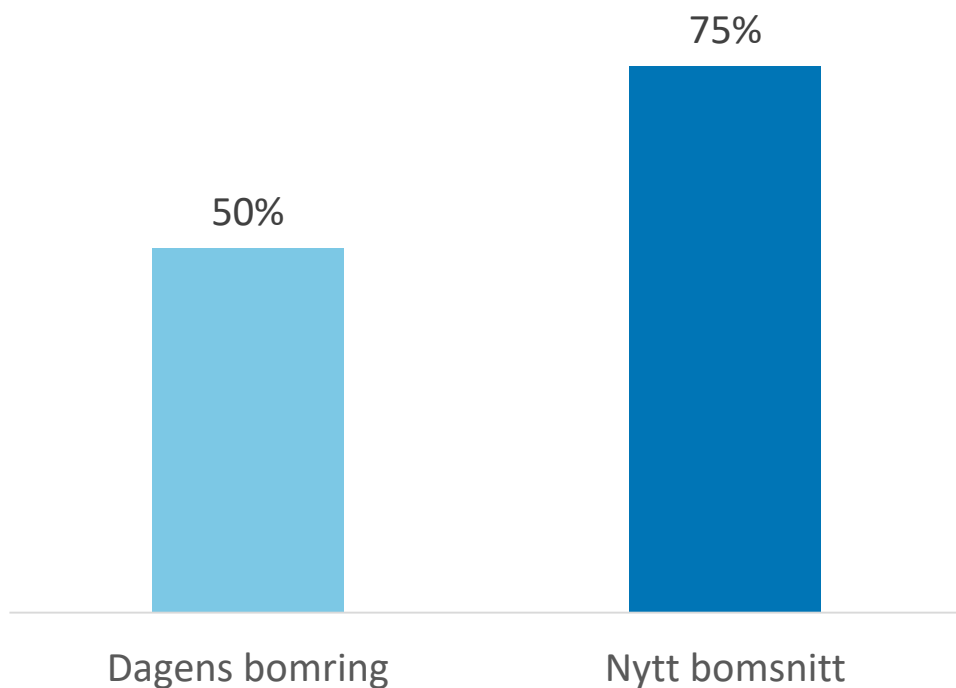
Frokostseminar 22. mai 2019

# Fordelingsvirkninger

- Hvilke konsekvenser har bompenger for ulike trafikantgrupper?
  - Hva kjennetegner de som krysser et bomsnitt med bil vs. de som ikke gjør det
  - Analyse av dagens og nytt bomsnitt i Oslo og av de fire største byområdene
- Data fra de nasjonale reisevaneundersøkelsene
  - Analyse basert på dagens reisemønster
- Egenskaper vi har fokusert på:
  - Sosioøkonomiske variabler: kjønn, inntekt, husstandstype
  - Kjennetegn ved reisen: reiseformål og reisetidspunkt

# Nye bomsnitt i Oslo berører flere reiser enn i dag

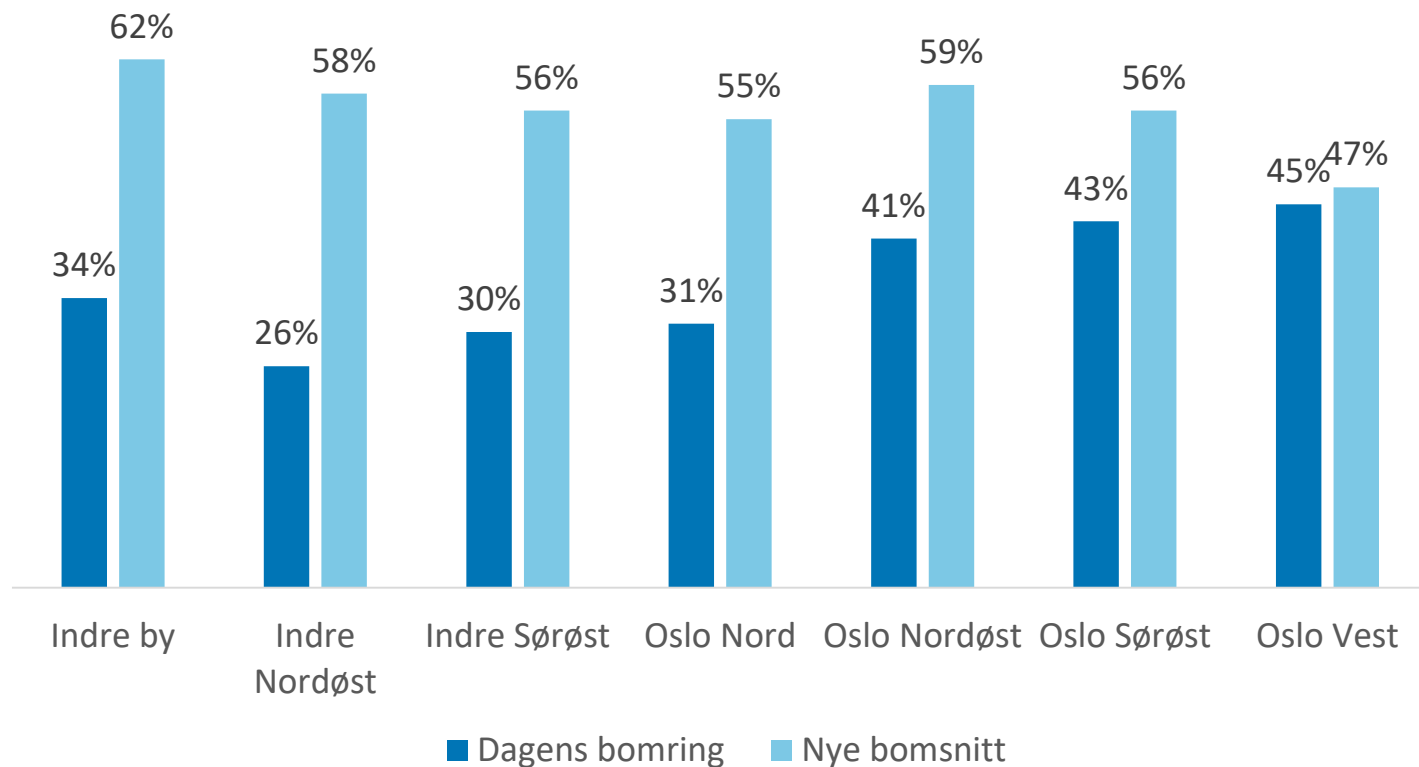
Andel av bilreisene i Oslo som passerer et bomsnitt



- Fra 20 til 83 bomstasjoner
- Flere bilreise passerer et bomsnitt
  - Dagens bomring: ca. 50%
  - Nytt bomsnitt: ca. 75%
- Flere blir med på å betale

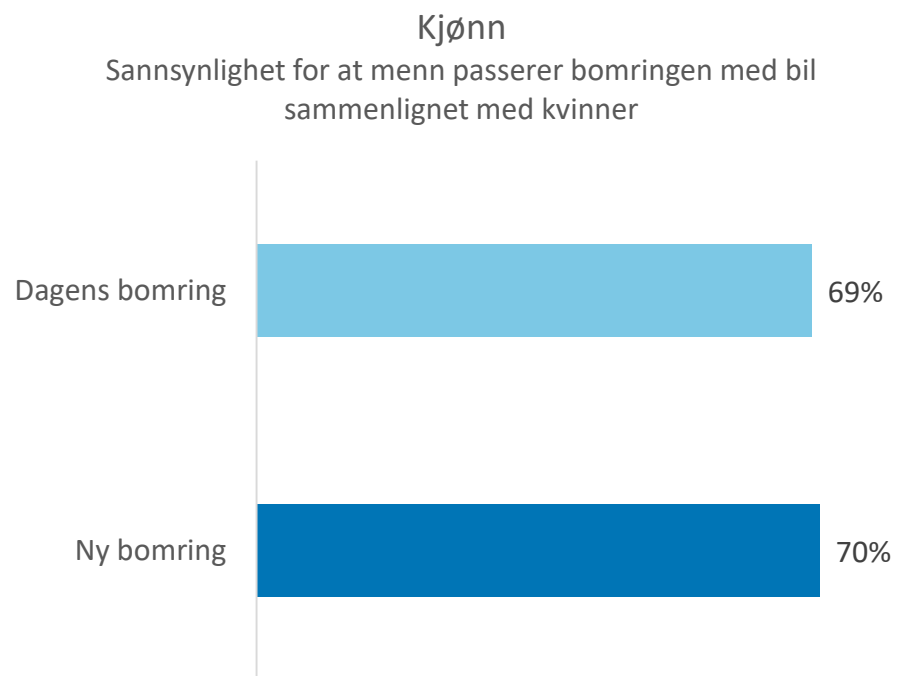
# Utjevner geografiske forskjeller

Andel bilreiser fra ulike områder som passerer et bomsnitt



- Ca. 1/3 av bilreisene til bosatte i indre deler av Oslo berøres av dagens bomring
- I overkant av 40 % av reisene til bosatte i ytre deler av Oslo berøres
- Nye bomstasjoner utjevner geografiske forskjeller

# Menn passerer bomringen i større grad enn kvinner

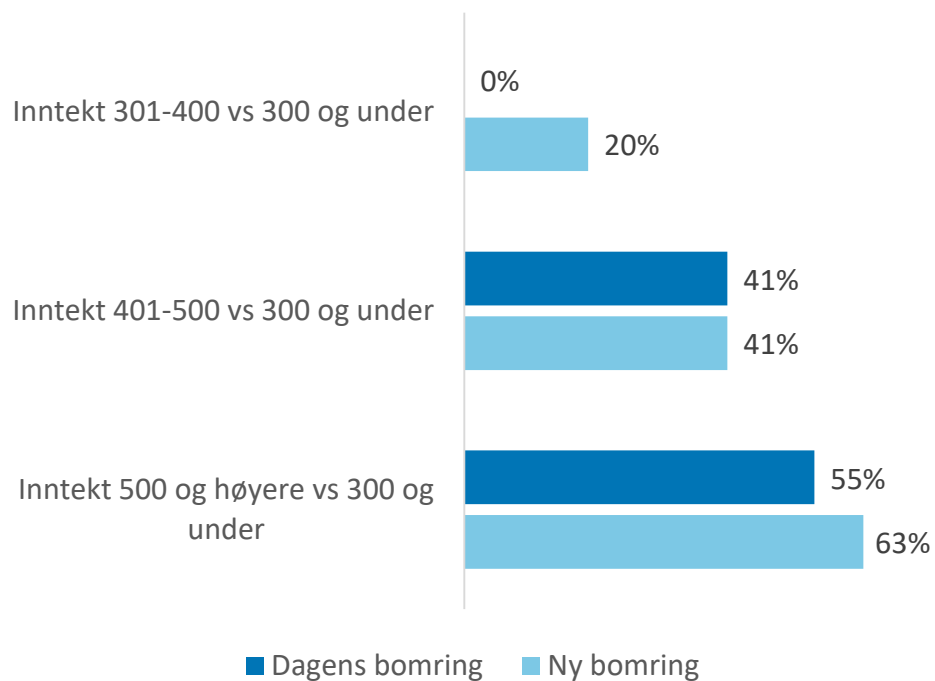


- 70 % prosent større sjanse for at en mann passerer bomringen med bil enn at en kvinne gjør det
- Gjelder dagens bomring og nye bomsnitt
- Menn kjører bil i større grad enn kvinner
- Noe mindre kjønnsforskjeller på reiser i rush enn utenfor rush

# Personer med middels/høy inntekt passerer i bomringen i større grad enn de med lav inntekt

## Inntekt

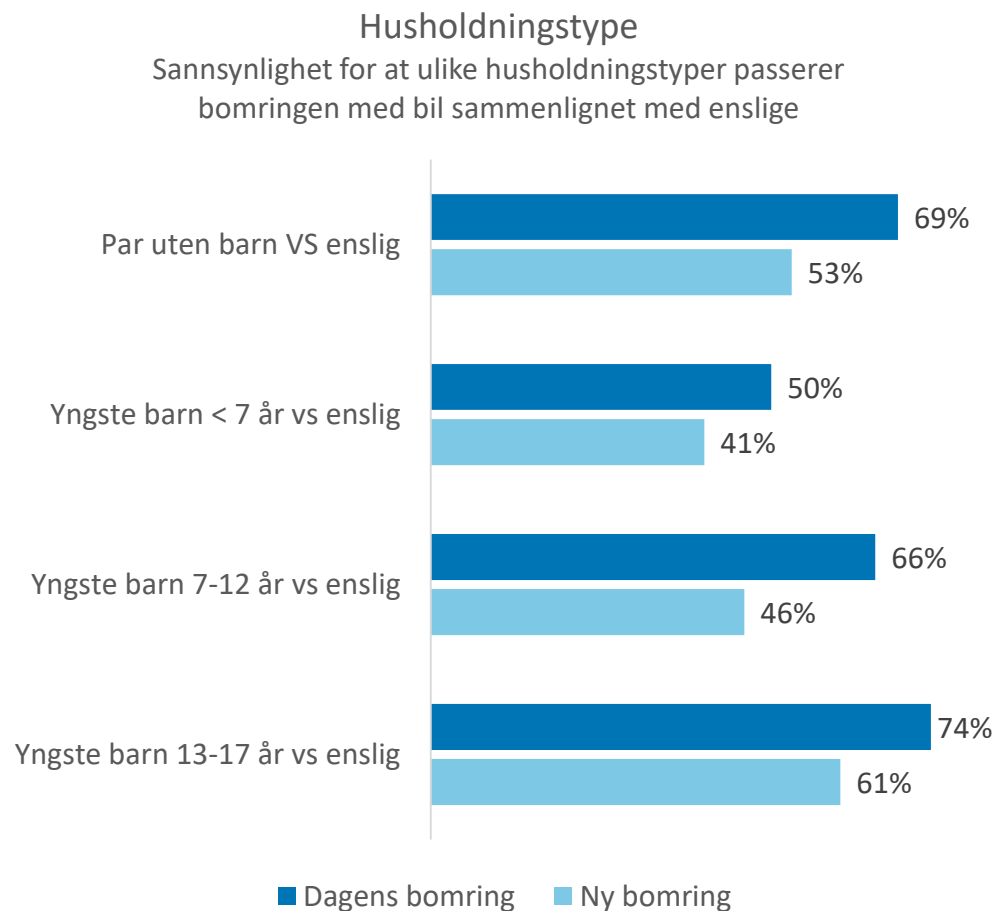
Sannsynlighet for at ulike inntektsgrupper passerer bomringen med bil sammenlignet med personer med lav inntekt



0 % = ikke statistisk signifikant forskjell fra referanse kategorien

- Større sjanse for at en person med middels/høy inntekt passerer bomringen med bil enn en person med lav inntekt
- Gjelder dagens bomring og nye bomsnitt
- Større inntektsforskjeller på bilreiser i enn utenfor rush
- Høyere inntektsgrupper kjører i større grad til arbeid
  - Er i større grad yrkesaktive
  - Benytter i større grad bil

# Flerpersonhusholdninger berøres i større grad enn enslige

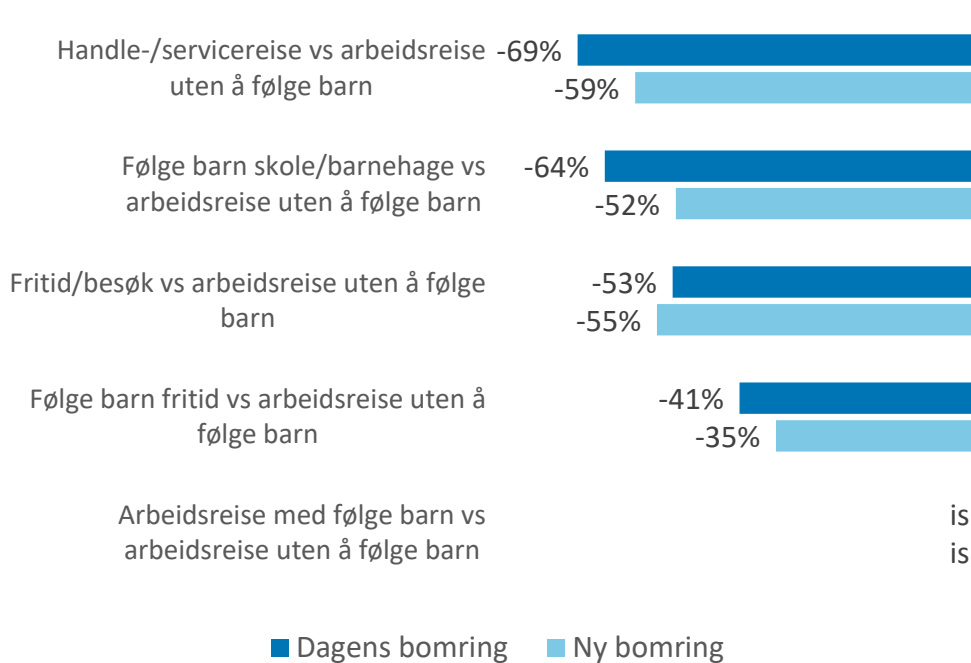


- Større sjanse for at en person i en flerperson-husholdning passerer bomringen med bil enn at en enslig person gjør det
  - Men liten forskjell på barnefamilier vs par uten barn
- Gjelder dagens bomring og nye bomsnitt
- Enslige berøres mer av nye bomsnitt enn av dagens
  - Bor i større grad i indre deler av Oslo

# Arbeidsreiser berøres i større grad enn andre typer reiser

## Reiseformål:

Sannsynlighet for at personer som reiser på ulike formål passerer bomringen med bil sammenlignet med de som reiser på arbeidsreise uten tilhørende følgereise



is = ikke statistisk signifikant forskjell fra referanse kategorien

- Større sjanse for at reiser som passerer bomringen med bil er arbeidsreiser enn fritidsreiser
- Ingen forskjell på arbeidsreiser med og uten å følge barn
- Gjelder dagens bomring og nye bomsnitt
- Nye bomsnitt påvirker handle/servicereiser og følgereiser i noe større grad enn dagens bomring



# Oppsummering

- Nye bomsnitt i Oslo berører flere reiser enn i dag, og utjevner geografiske forskjeller
- Menn passerer bomringen i større grad enn kvinner
- Personer med middels/høy inntekt passerer i bomringen i større grad enn personer med lav inntekt
- Husholdninger med flere personer berøres i større grad enn enslige. Nye bomsnitt i Oslo berører i noe større grad enslige enn dagens snitt
- Arbeidsreiser berøres i større grad enn reiser til andre formål. De nye bomstasjonene berører flere reiseformål, som f.eks følgereiser og handle/servicereiser
- Samme resultater fra tidligere tilsvarende analyse i de fire største byene