



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Hvordan kan nullvekstmålet finansieres? En analyse av politikernes preferanser

Frokostseminar 22.mai 2019

MISSUM-prosjektet

- Analysere statlige insentivordninger for mer bærekraftig bytransport
 - Stadsmiljøavtaler (Sverige) og Byvekstavtaler (Norge)
 - Samarbeid mellom Universitetet i Lund, VTI, NTNU og Urbanet
- **UTGANGSPUNKT**
 - Restriktive tiltak er samfunnsøkonomisk effektivt, men politisk krevende
 - Kan lokale myndigheter ha styringen over virkemidlene, og staten finansiere resultater på biltrafikk og miljø?
- **Ulike deloppgaver i prosjektet**
 - Internasjonale erfaringer
 - Analyser av politikernes preferanser
 - Utvikle en insentivmodell for statlige finansieringsordninger
 - Teste modellen opp mot tiltakspakkene i Norge og Sverige

Byvekstavtaler i Norge

Analyse av politikernes prioriteringer

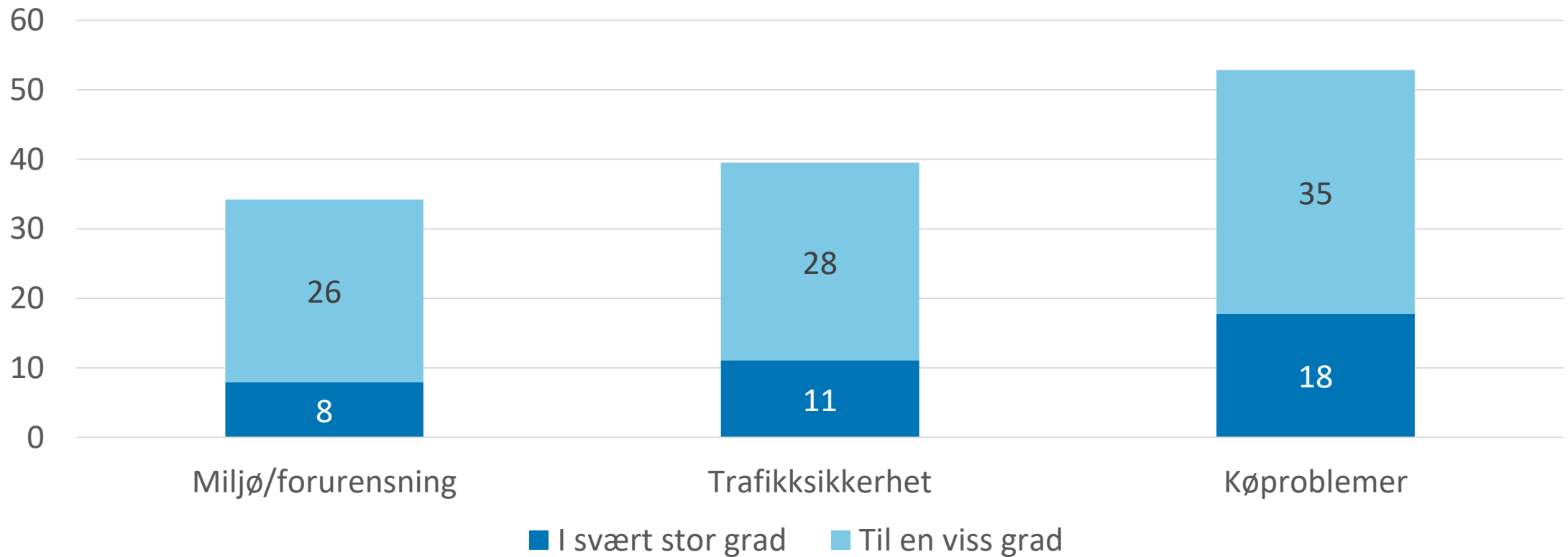
- Holdninger til vekst i biltrafikken?
- Prioritering av virkemidler og finansiering?
- Hva påvirker valg av tiltakspakke/byvekstavtale?



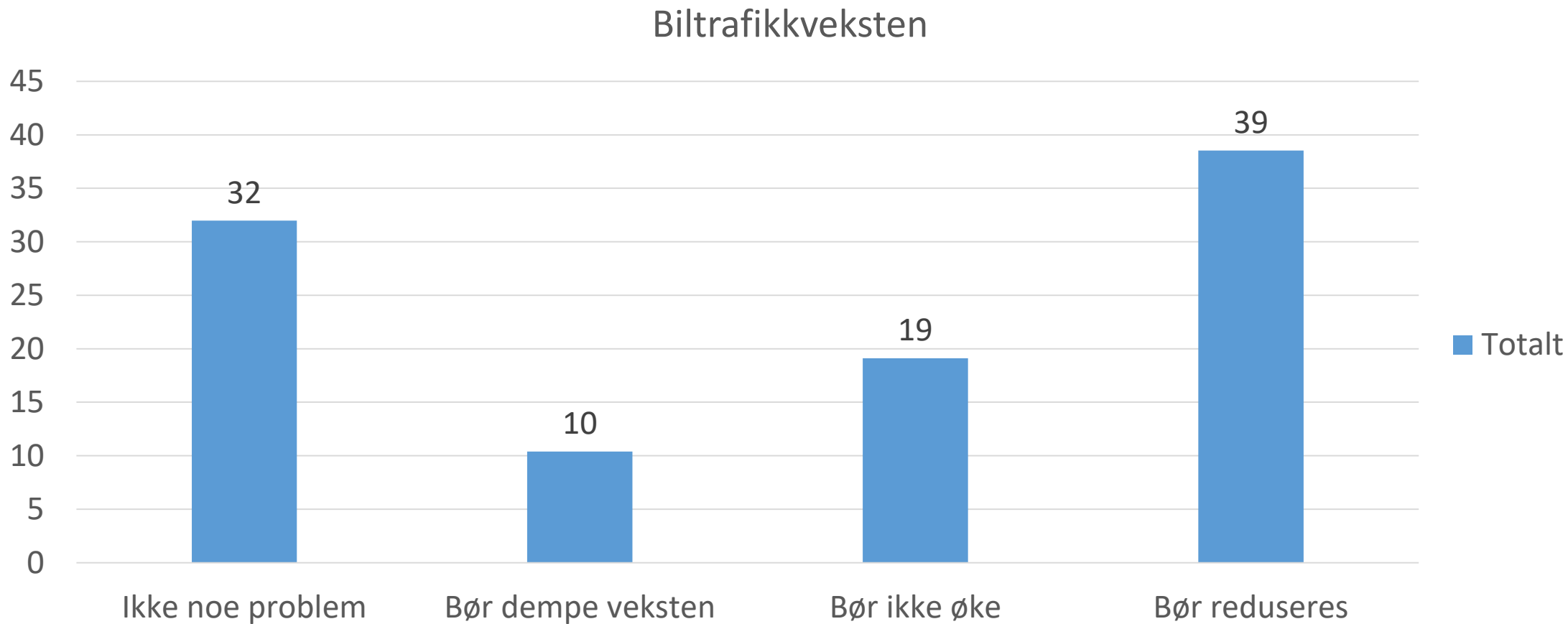
HOLDNINGER TIL VEKST I BILTRAFIKKEN

Utfordringer knyttet til biltrafikk

Utfordringer knyttet til biltrafikk i ditt byområde i dag (prosent)

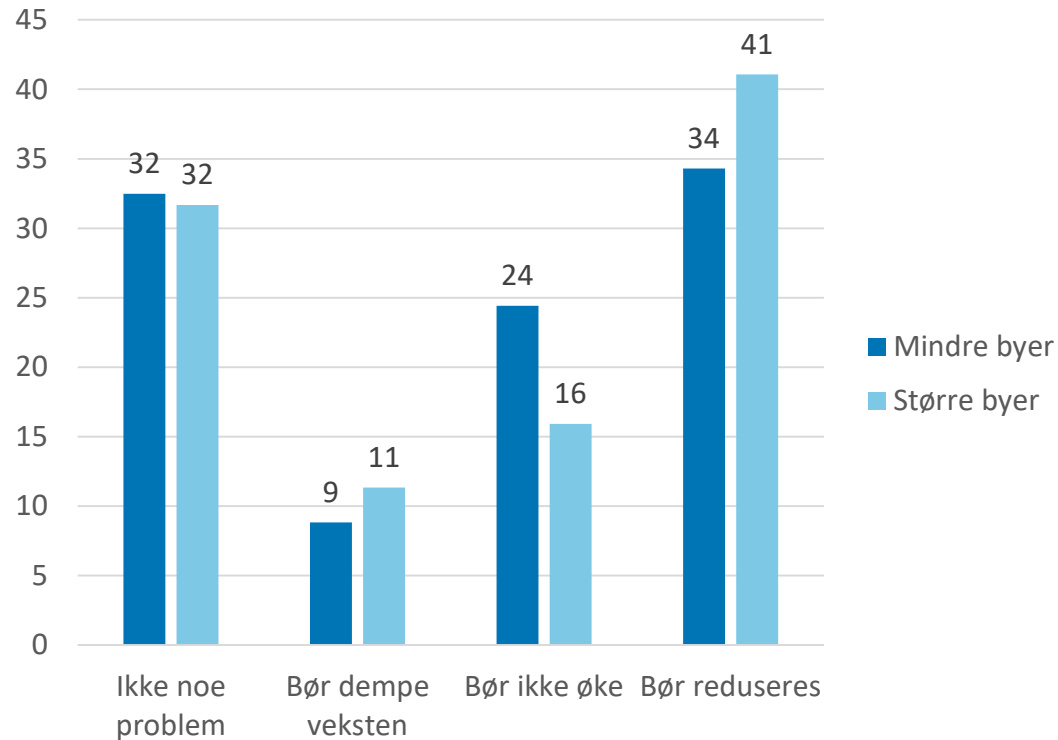


Holdninger til fortsatt vekst i biltrafikken

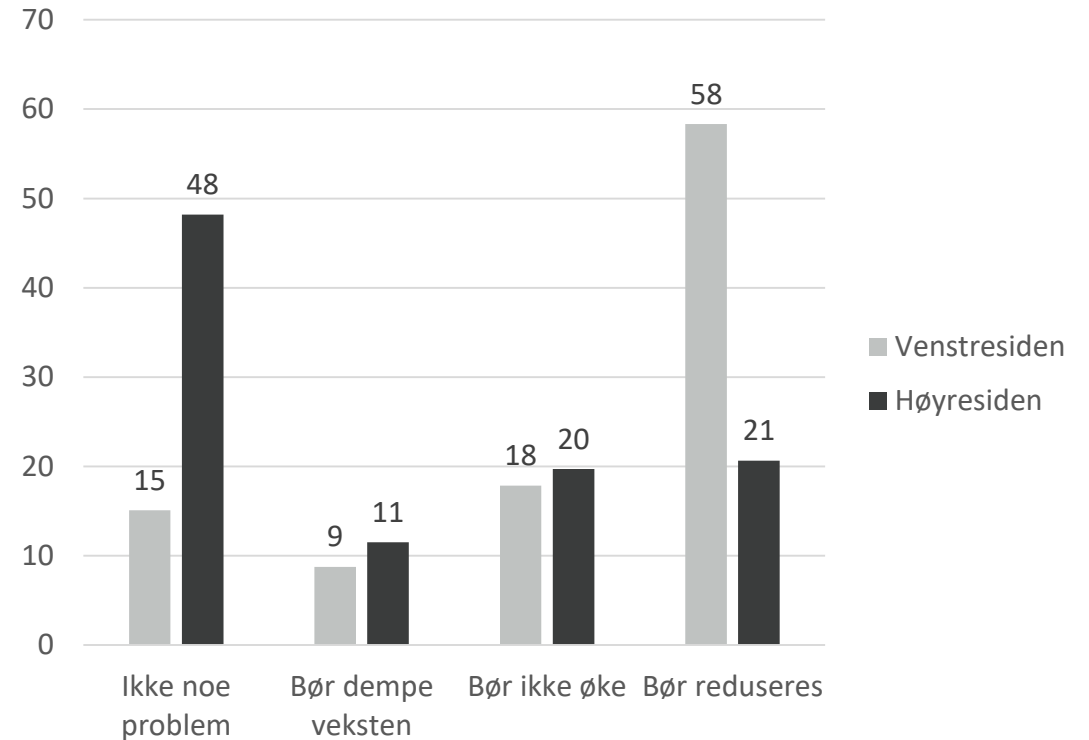


Holdninger til fortsatt vekst i biltrafikken

Bystørrelse



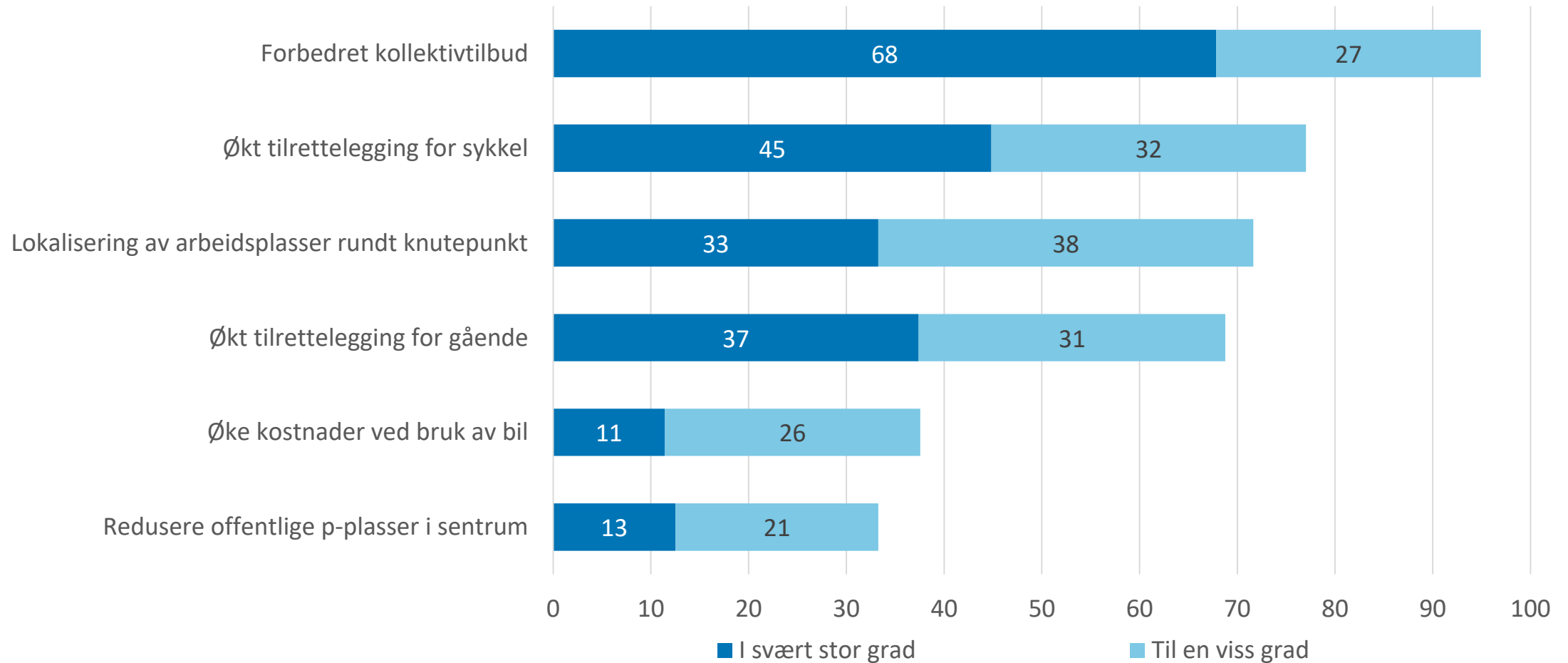
Politisk tilhørighet



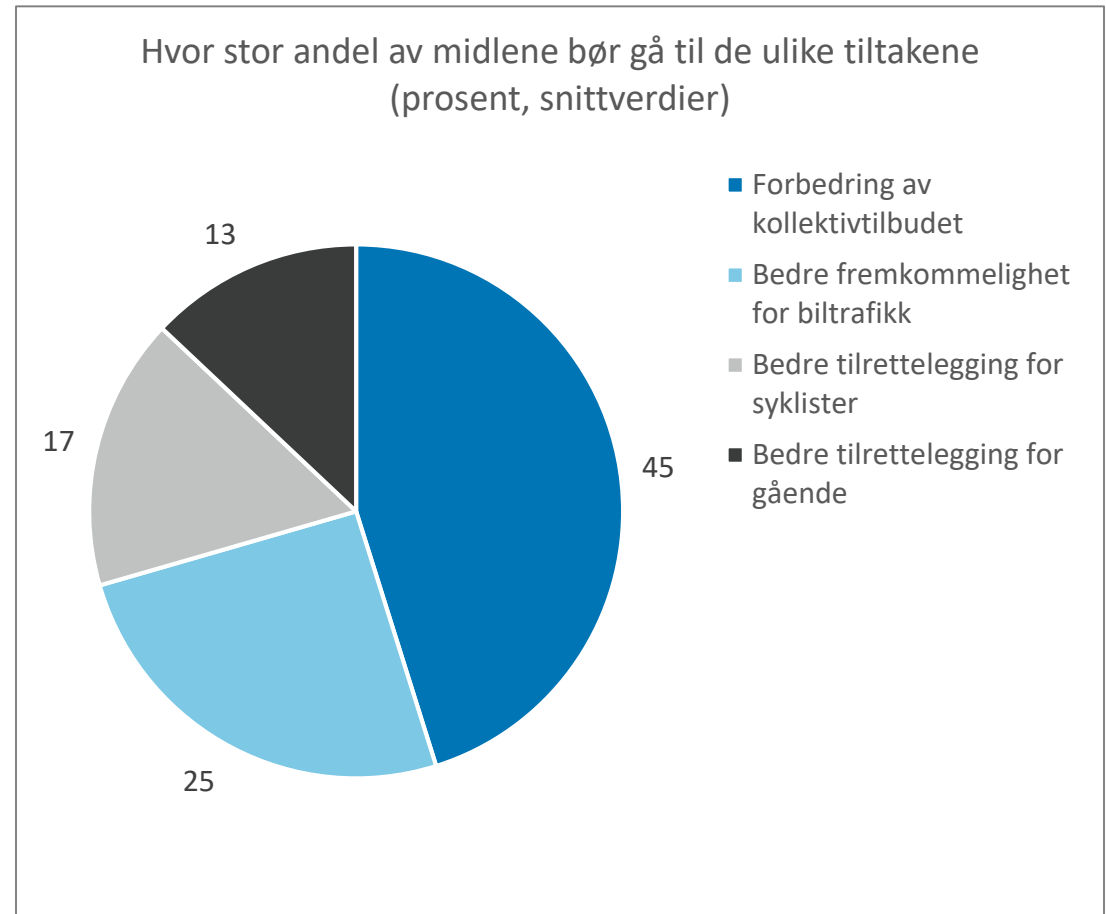
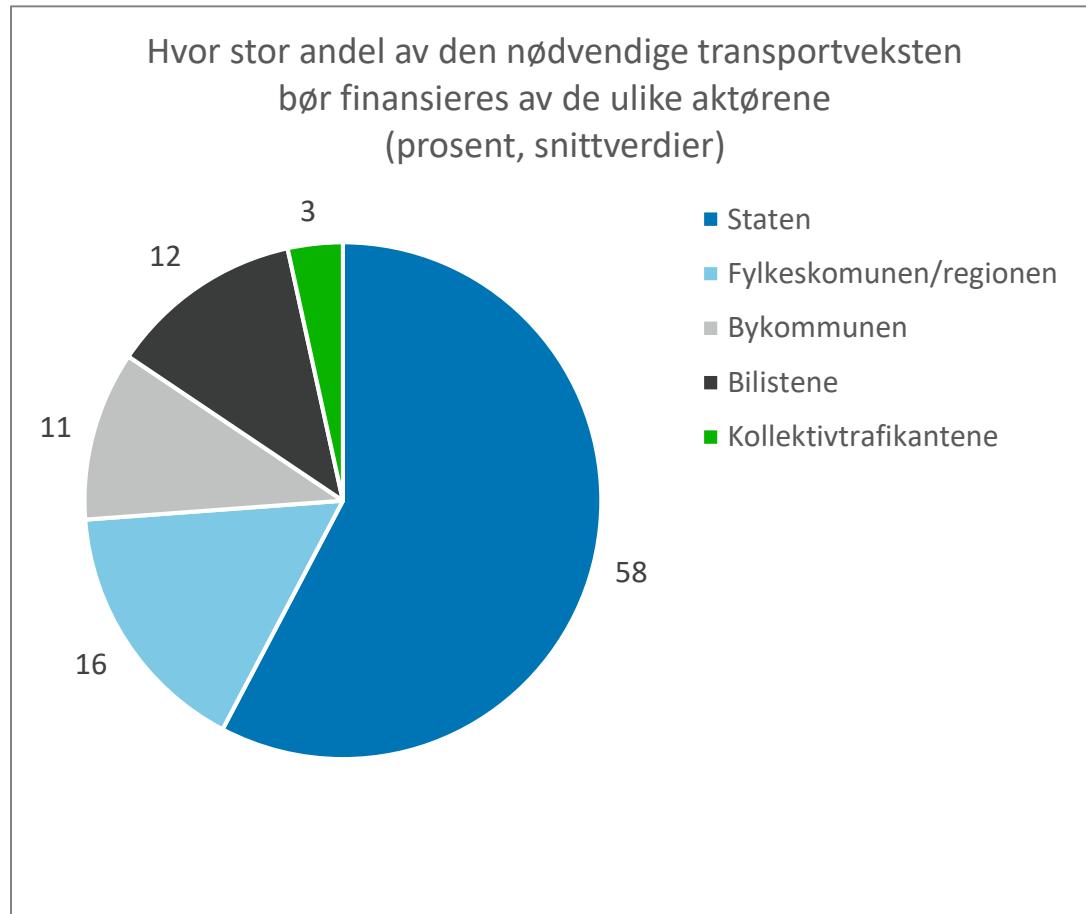
PRIORITERING AV VIRKEMIDLER OG FINANSIERING

Prioritering av virkemidler for å redusere biltrafikken

Virkemidler for redusert bilvekst (prosent)

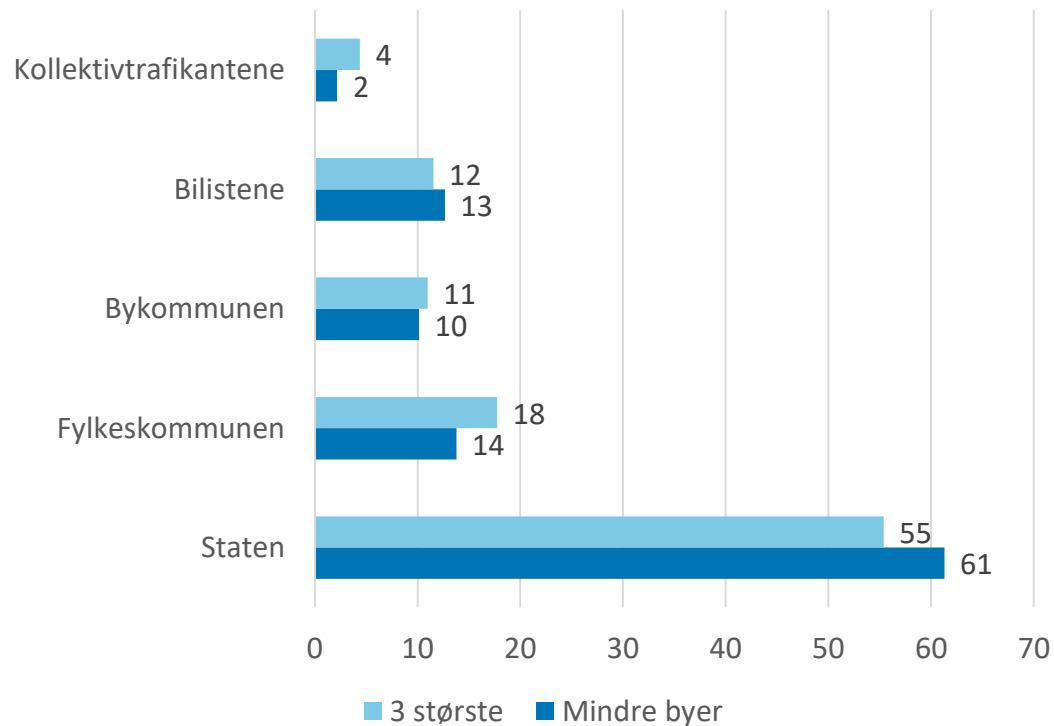


I snitt mener politikerne at staten bør dekke 58 % av den nødvendige transportveksten, og at 45 % av midlene bør gå til forbedring av kollektivtilbudet

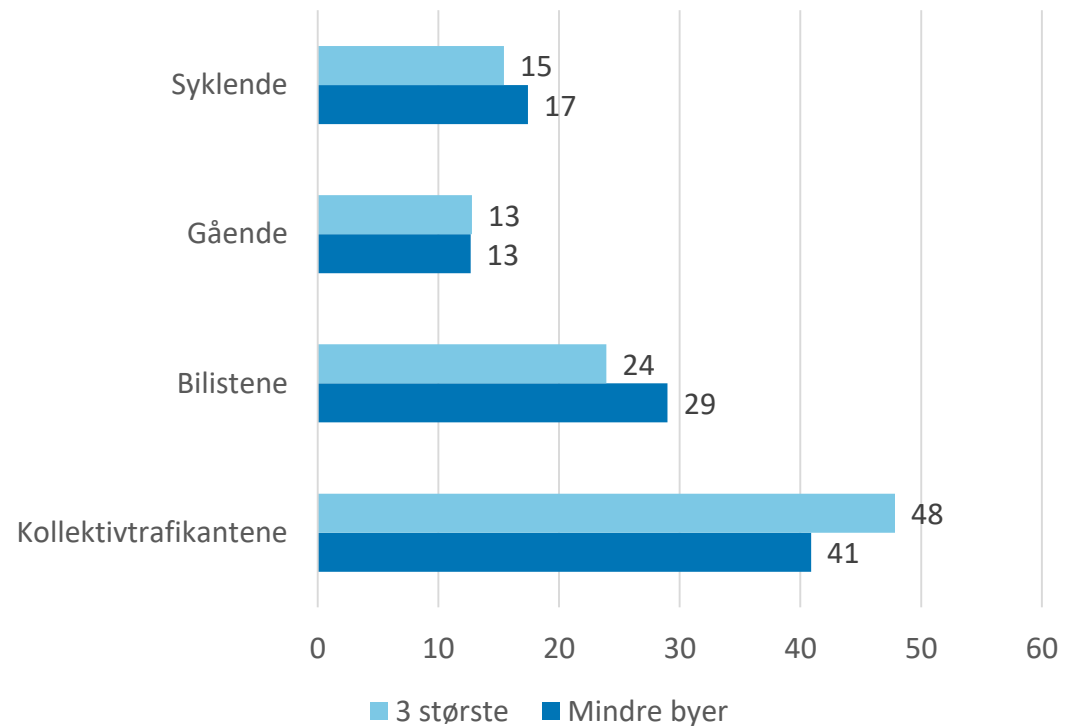


Finansiering fordelt på byområde

Hvem skal betale



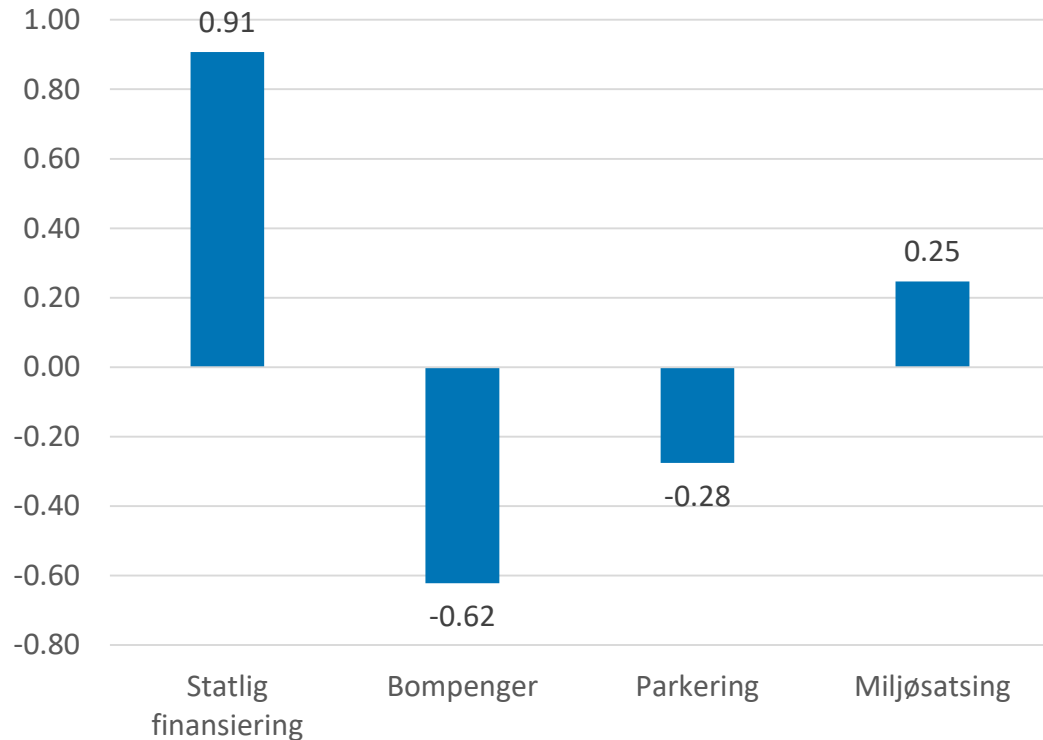
Hva skal pengene gå til?



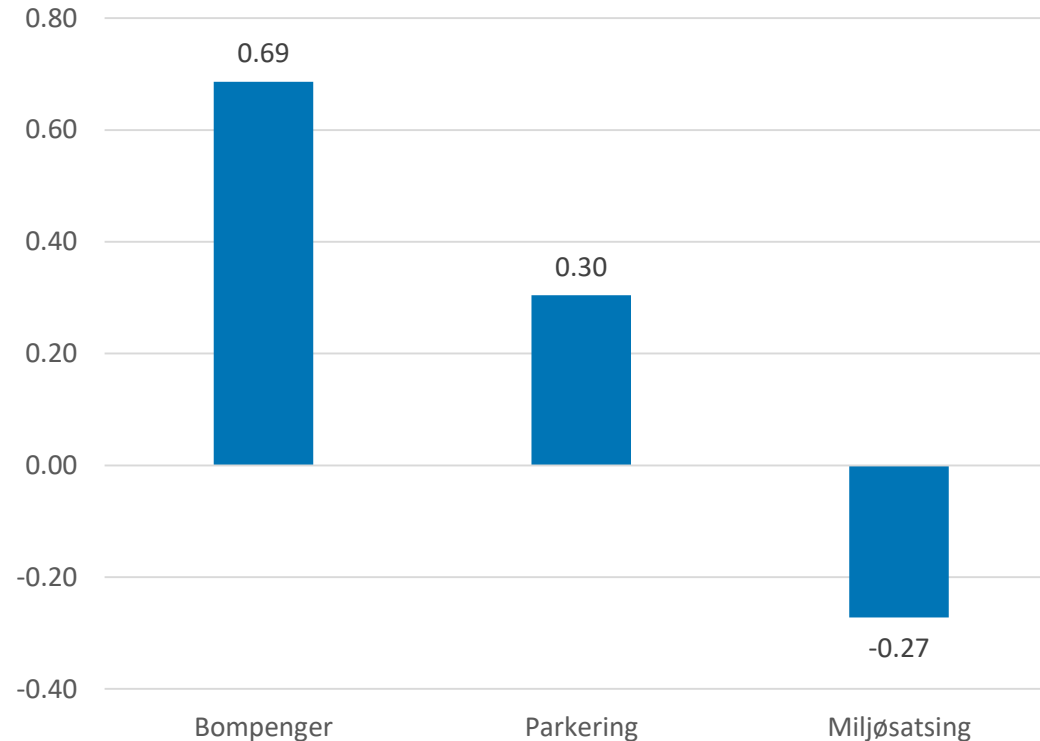
HVA PÅVIRKER VALG AV
TILTAKSPAKKE?

Faktorer som påvirker valg av tiltakspakke

Faktorer som påvirker valget (Elastisitet)



Behov for statlige insentiver (avhengig av tiltak)



Oppsummering

- Lokale myndigheter bekymret for økende biltrafikk
 - Men stor uenighet om utfordringene politisk
- Størst vilje til å satse med på kollektivtransport
 - Større variasjon i vilje til å satse på vegutbygging
- Klar polarisering av debatten
 - Behov for mer balanserte tiltakspakker
 - Bedre kunnskap om hvem som rammes av bompenger
- Fordelingsvirkninger avhenger av hvem som får nytte av tiltakene
 - Vegutbygging eller kollektivsatsing?
 - «Pisk og gulrot»