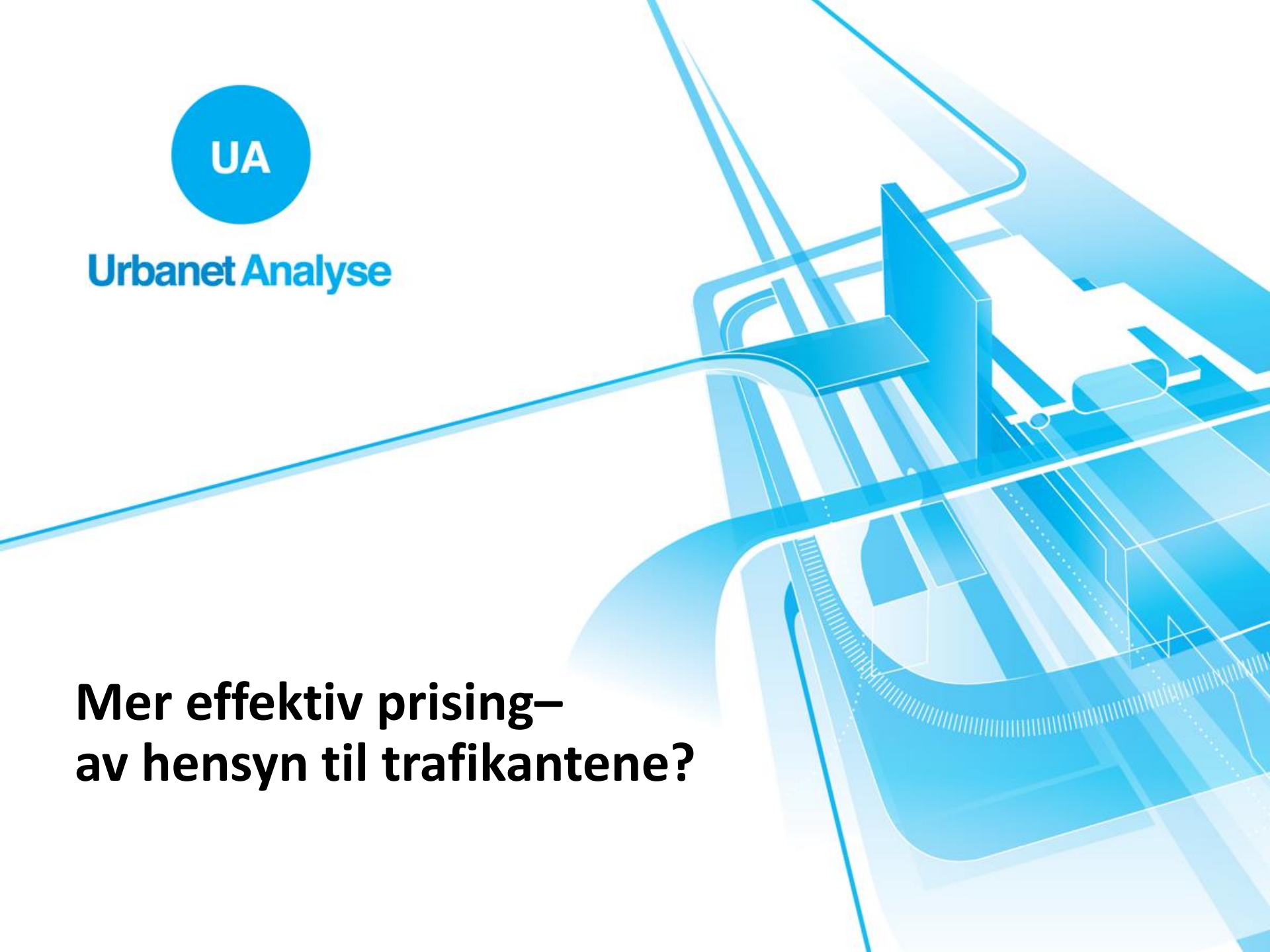




Urbanet Analyse

**Mer effektiv prising–  
av hensyn til trafikantene?**



# Hva mener trafikantene?

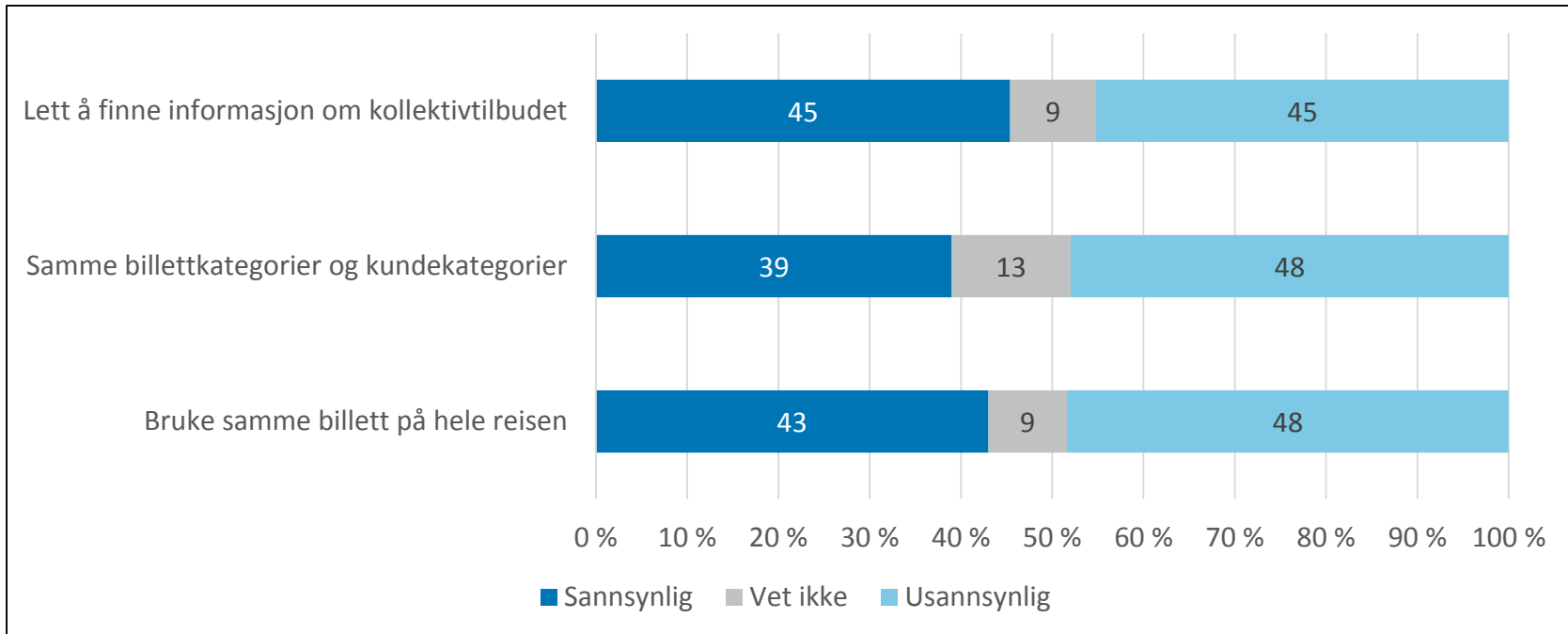
- Enklere og mer samordnet takstsystem?
  - Grensekryssende reiser?
  - Hele landet?
- Avveining mellom takster og rutetilbud
  - Hvor mye betyr takstene for total reiseopplevelse?
  - Takstfinansiere et bedre tilbud?
  - Kan folk endre reisetidspunkt?



Markedsundersøkelse i de fire største byene

# Enklere kollektivtransport

# Fylkesoverskridende reiser – sannsynligheten for å reiser mer med kollektivtransport

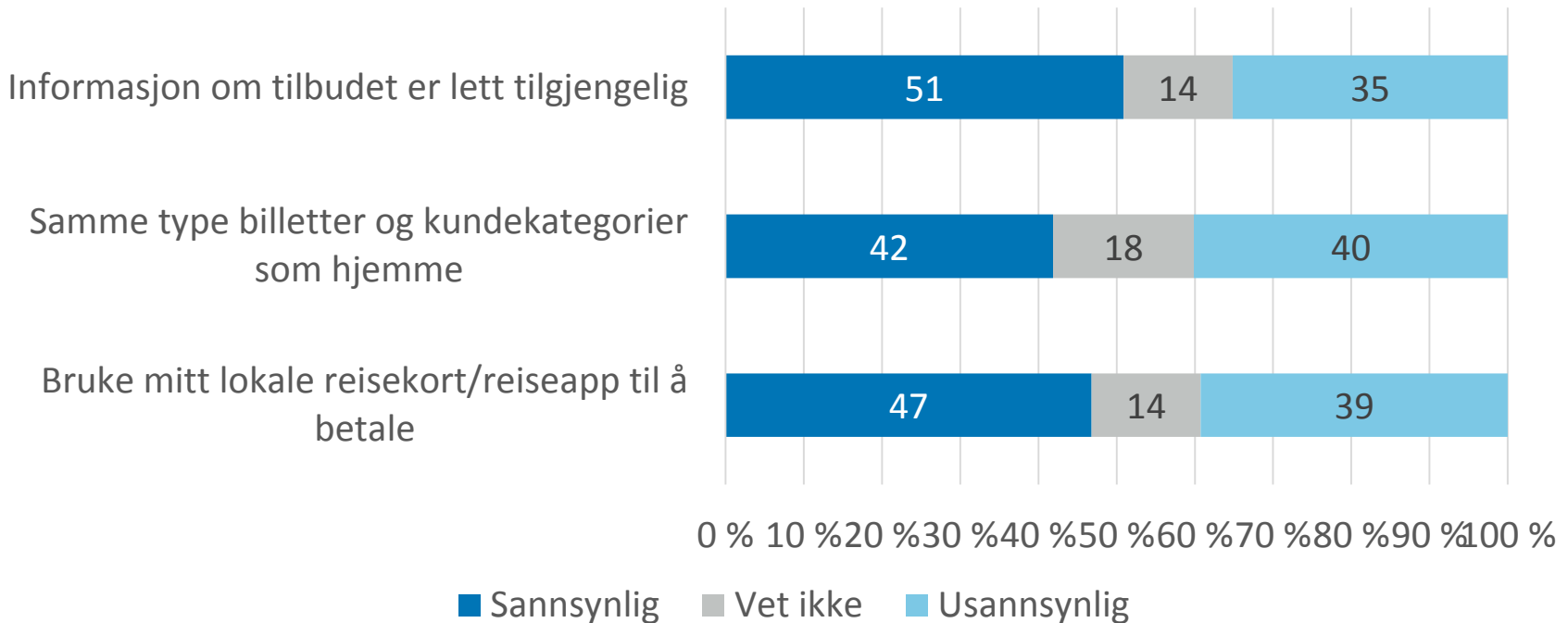


## Beregnet økning i antall fylkesoverskridende kollektivreiser:

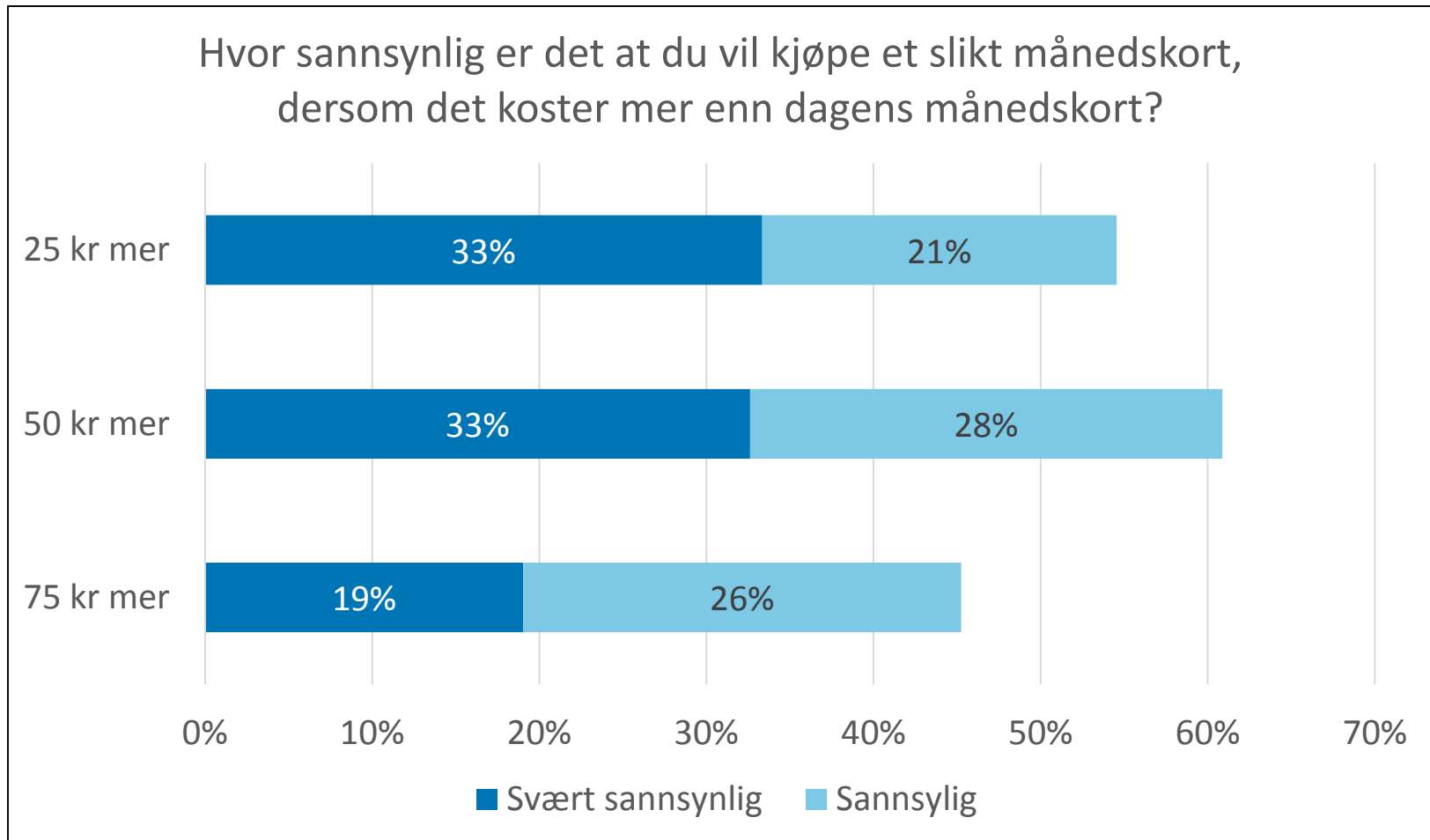
- Om lag 40 % svarer at det er sannsynlig at de vil reise mer med kollektivtransport dersom det blir felles billett- og kundekategorier
  - Øvre anslag på antall ny-genererte kollektivreiser:  $0,12 * 0,4 = 0,05$
  - Ny SUM antall fylkesoverskridende kollektivreiser: 0,17 reiser per person per uke

# Lokale reiser andre steder enn i eget fylke – sannsynligheten for å reiser mer med kollektivtransport

Sannsynlighet for å reise mer med kollektivtransport på lokale reiser andre steder enn i eget fylke ....



# Mange ønsker å kjøpe et litt dyrere månedskort for kunne reise i hele landet



# Er lavere takster bra for trafikantene?

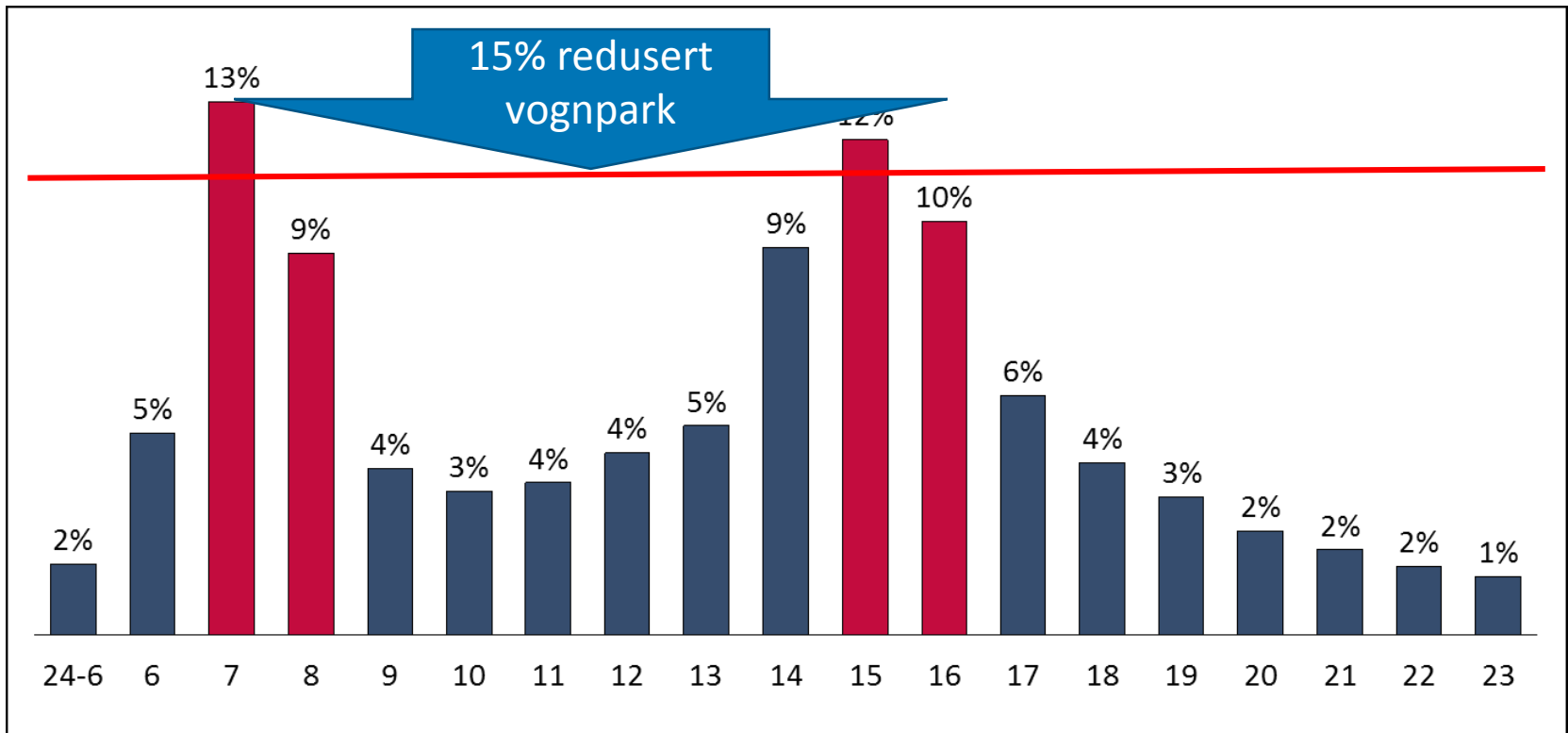
## Avveininger

- Når det er fullt ombord på bussen, toget eller banen?
  - Lavere takster gir flere passasjerer som gjør det trangere for de som allerede reiser
- Hvis alternativet er å bruke pengene på et bedre tilbud?
  - Lavere takster gir lavere inntekt og redusert tilbud innenfor samme kostnadsramme

## SP-undersøkelse i fire byer

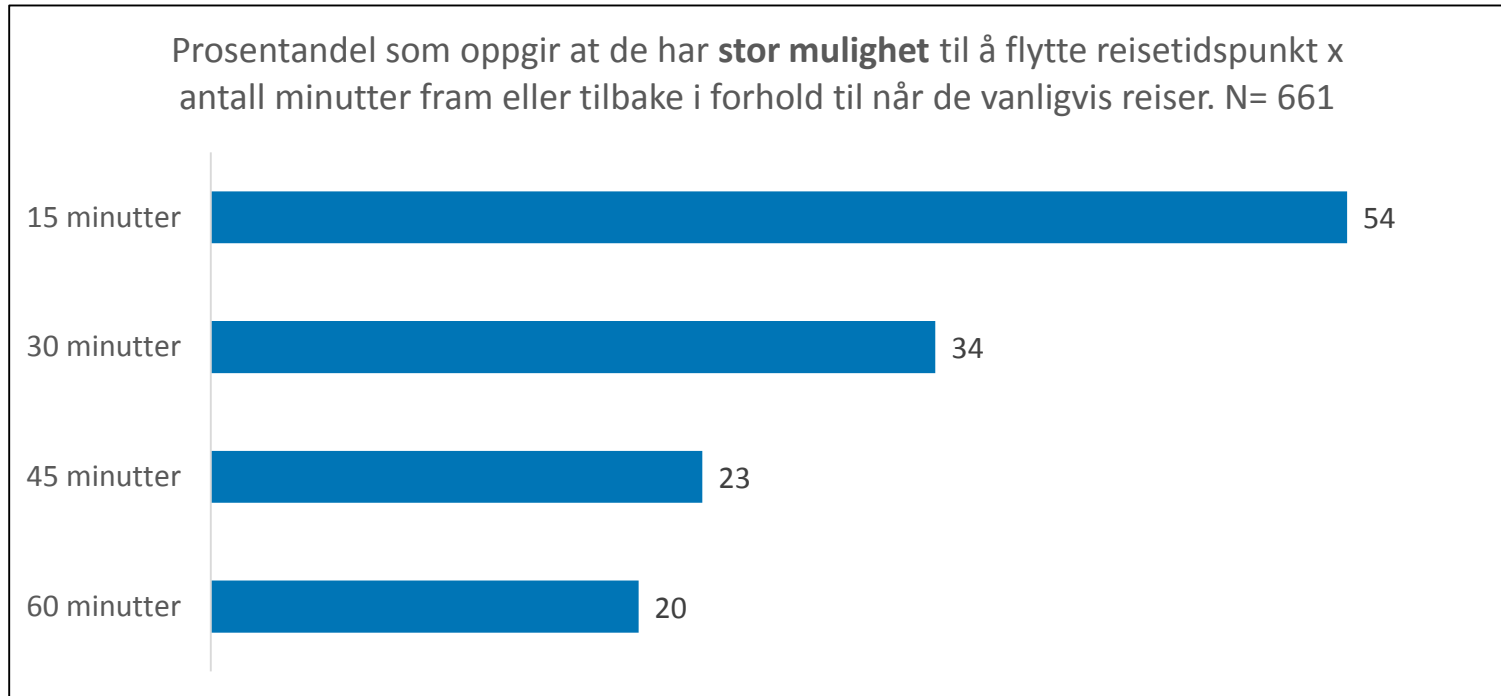
- Valg av reisetidspunkt
- Preferanser for skinnegående transport

# De kritiske rushtidstoppene

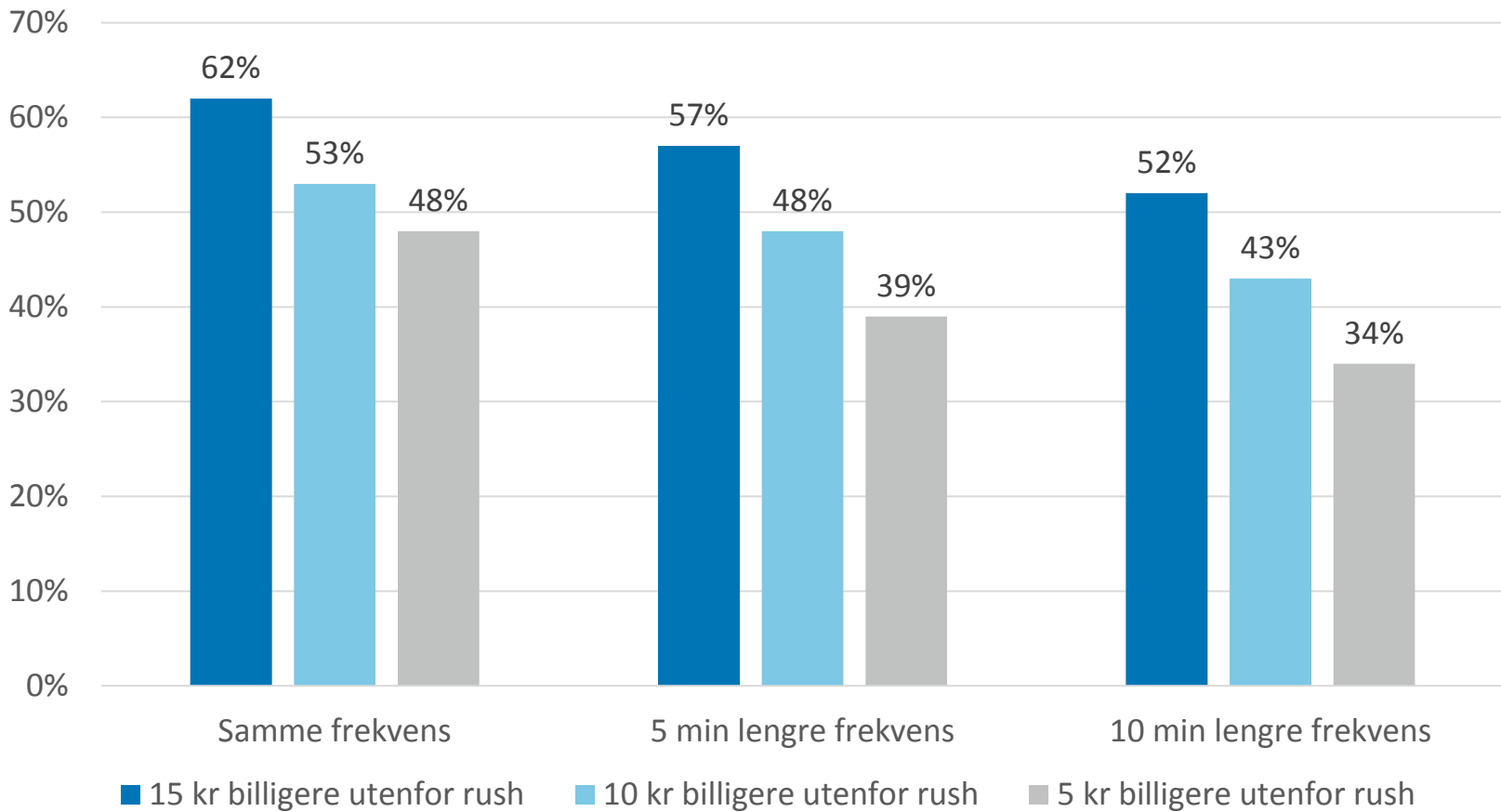




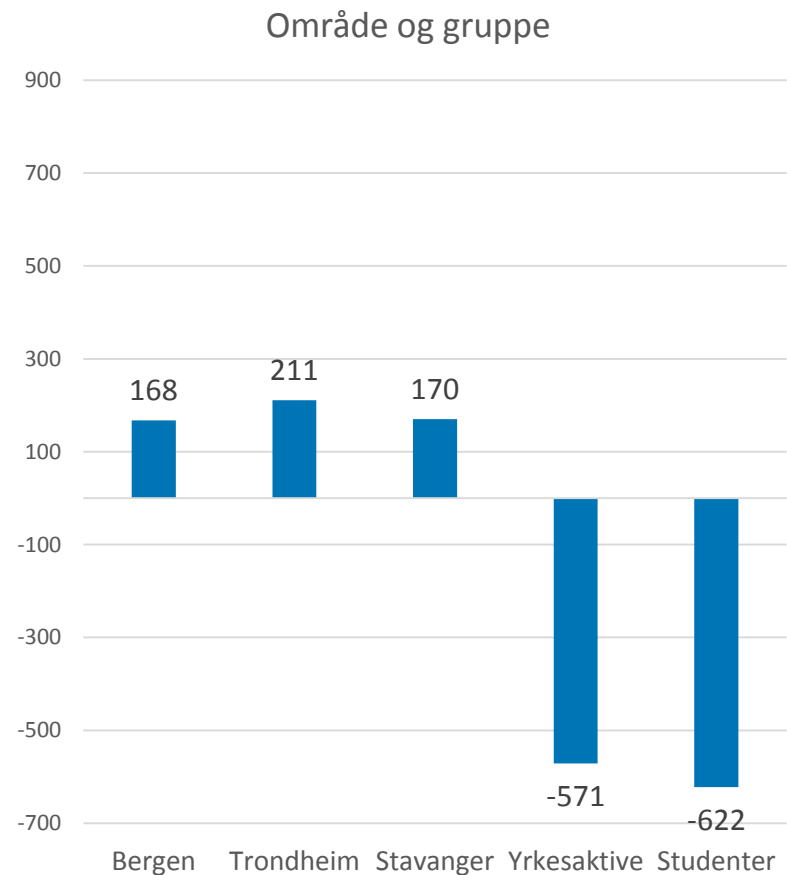
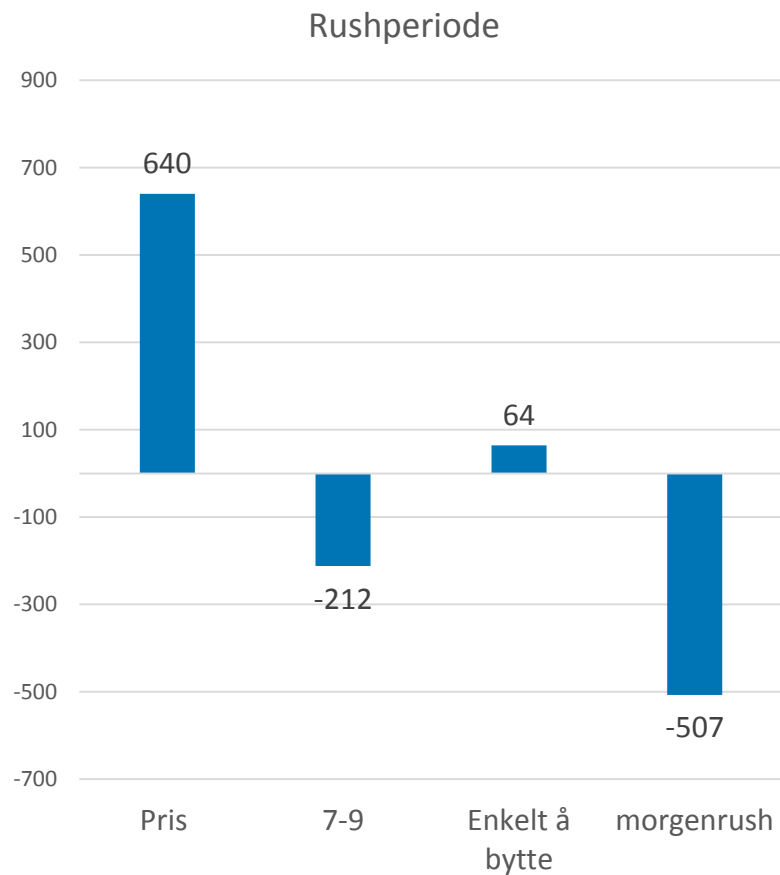
# Mange oppgir at de har mulighet til å flytte reisetidspunkt



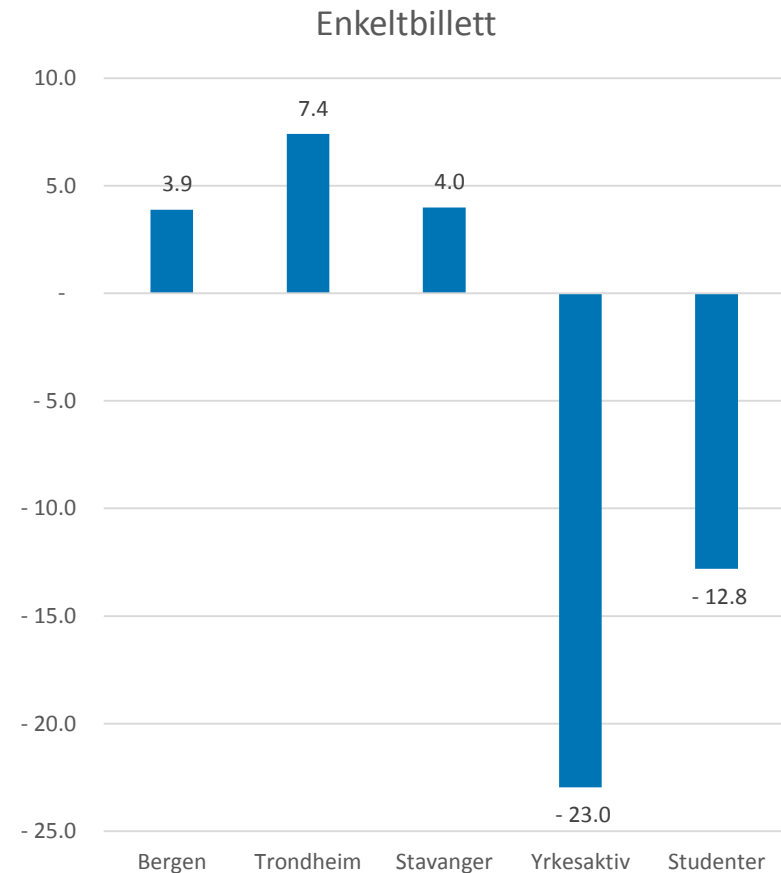
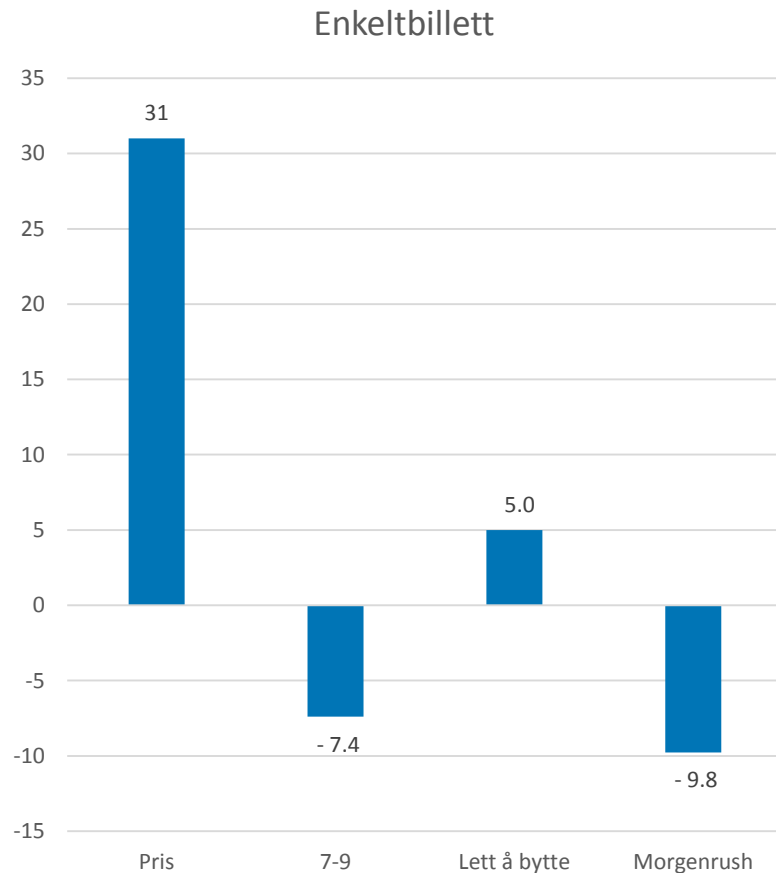
# Andel som bytter avhengig av pris og standard - enkeltbillettpris



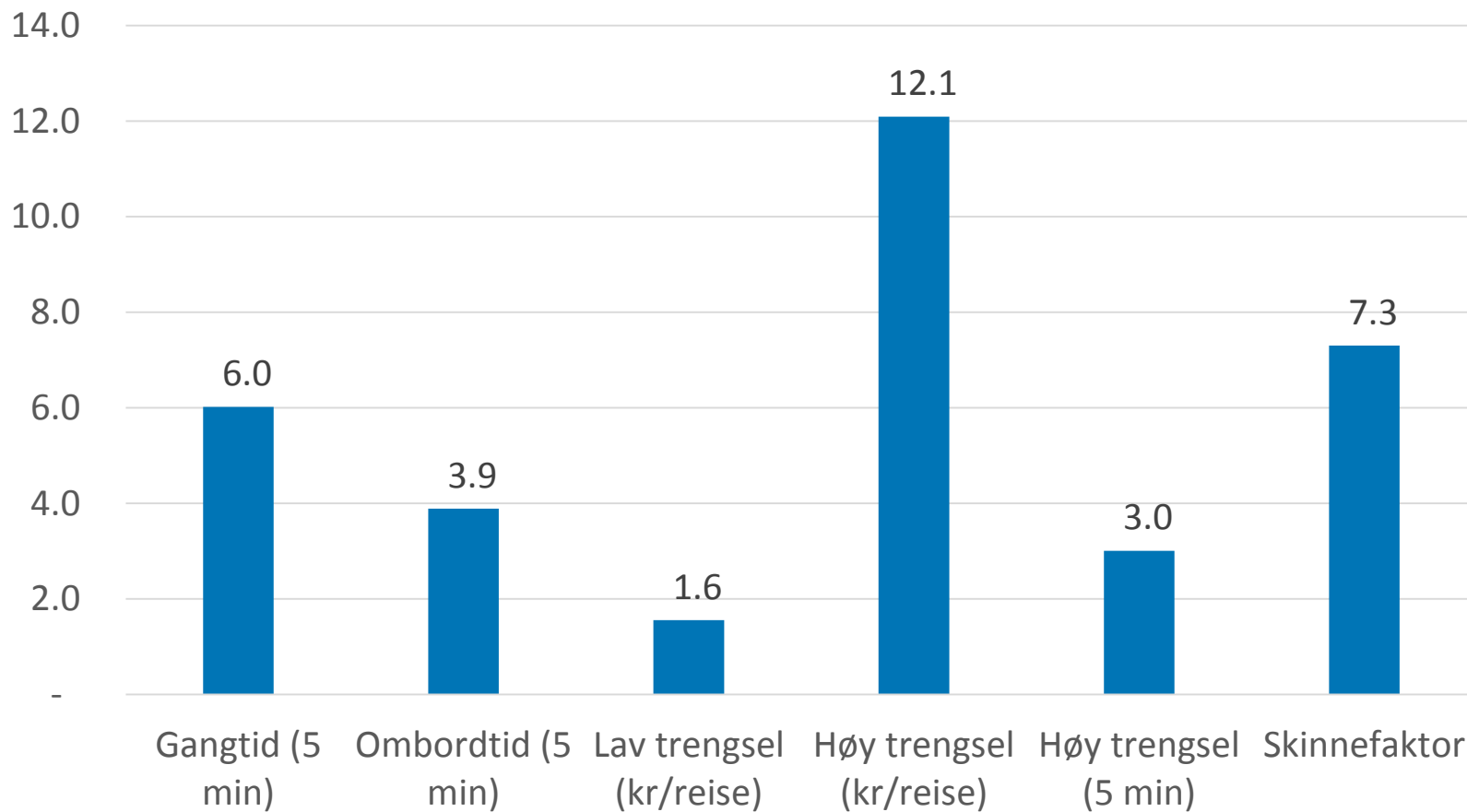
# Byttemotstand for ulike trafikantgrupper - Periodekortbrukere



# Byttemotstand for ulike trafikantgrupper - Enkeltbillettbrukere



# Betalingsvillighet for økt komfort

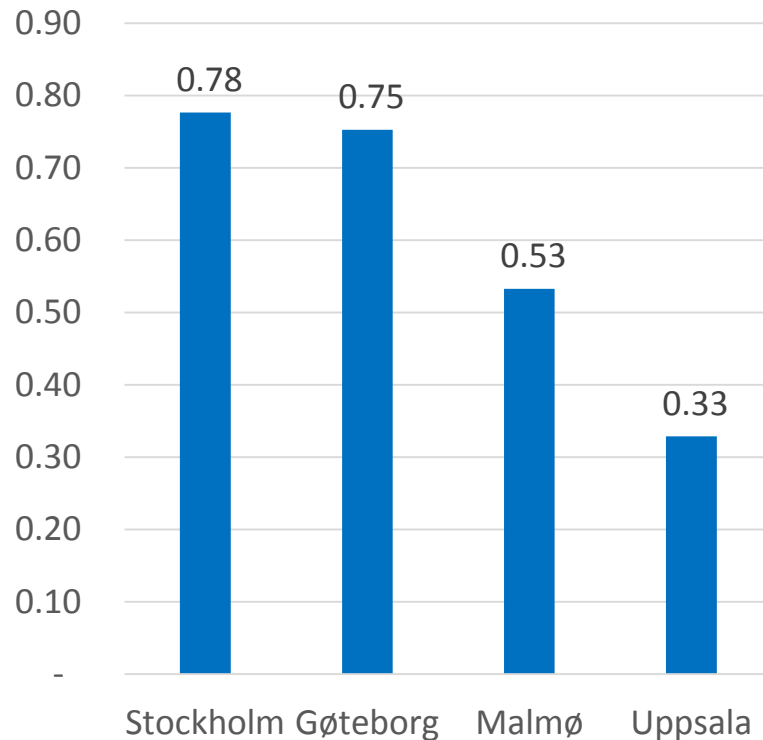


# Optimal prising

Optmod og skreddersydde elasticiteter

# Etterspørselseffekten avhenger av komfort

## Tilbudselastisitet



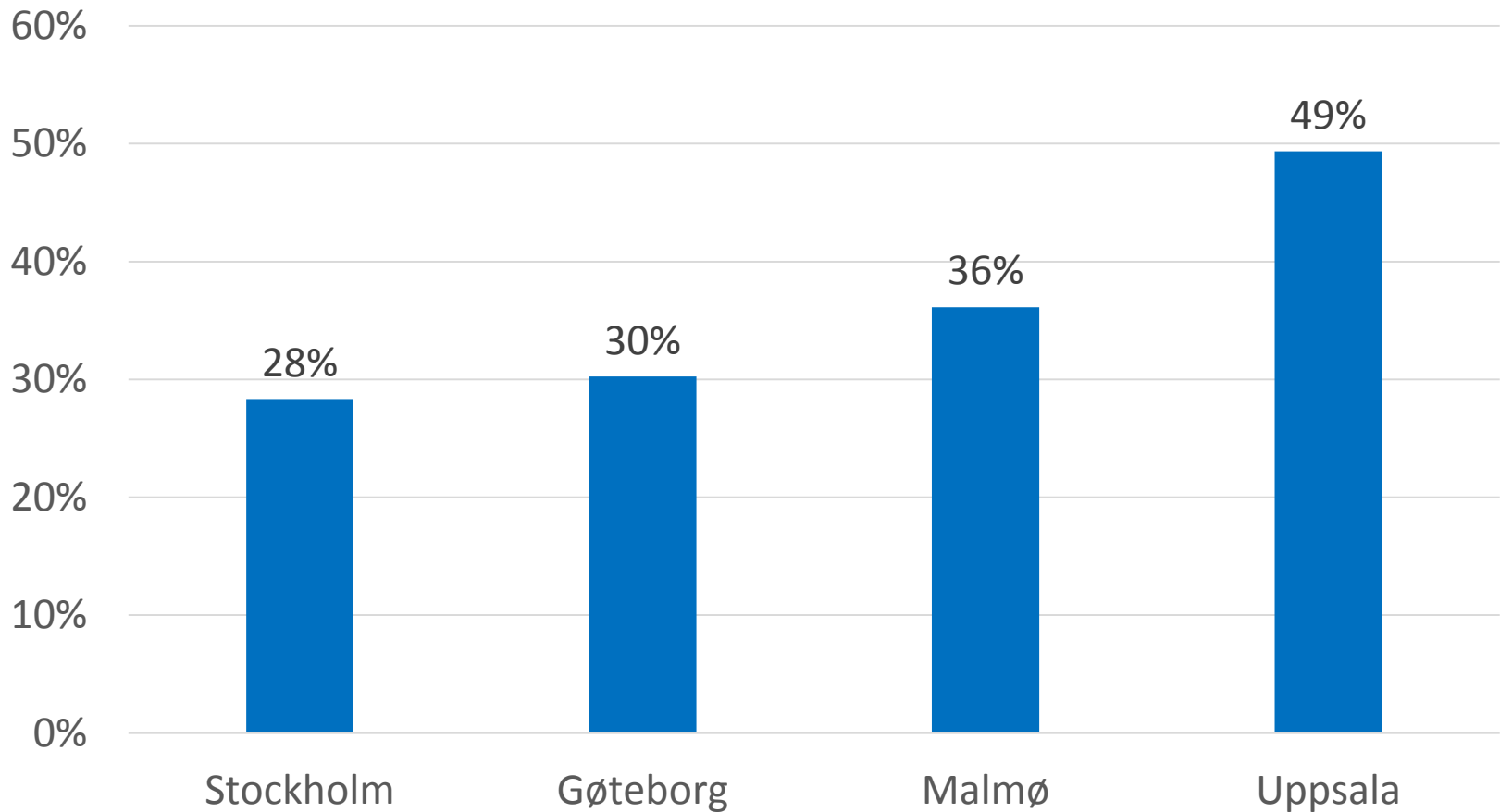
## Balanse mellom takster og rutetilbud

- Avhenger av pris- og tilbudselastisitet
- Prisens andel av totale reisekostnader



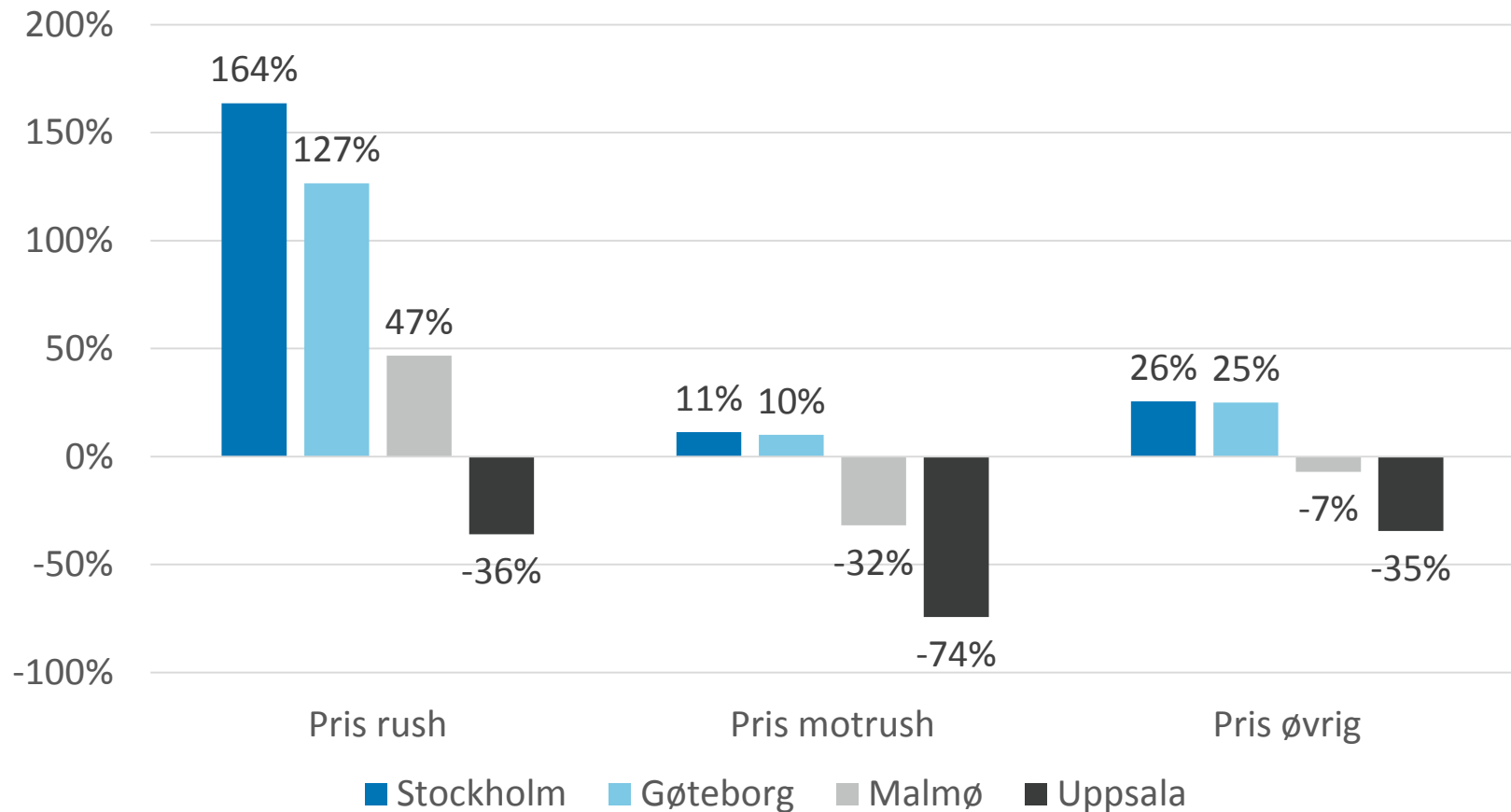
Tidsverdiundersøkelse fire svenske byer

# Kollektivtakstens andel av totale reisekostnader (GK)





# Optimale priser innenfor dagens tilskuddsramme



# Trafikantenes ønsker

- Et felles og enhetlig takstsystem
  - Enklere å reise
- De er villig til å bytte reisetidspunkt hvis prisene blir lavere utenfor rush
  - Hvor mye varierer mellom byer
- De har betalingsvillighet for et bedre rutetilbud
  - Men ikke i alle områder
- Optimal prising avhenger av:
  - Trafikantenes verdsetting av tid
  - Trengsel på kollektivtransporten og på veien
  - Takstens andel av totalen reisekostnader (tilbudet i utgangspunktet)