



Urbanet Analyse

Effekter av förbättrad framkomlighet i Stockholm i två kontrakt – Innerstaden och Huddinge-Botkyrka-Söderort

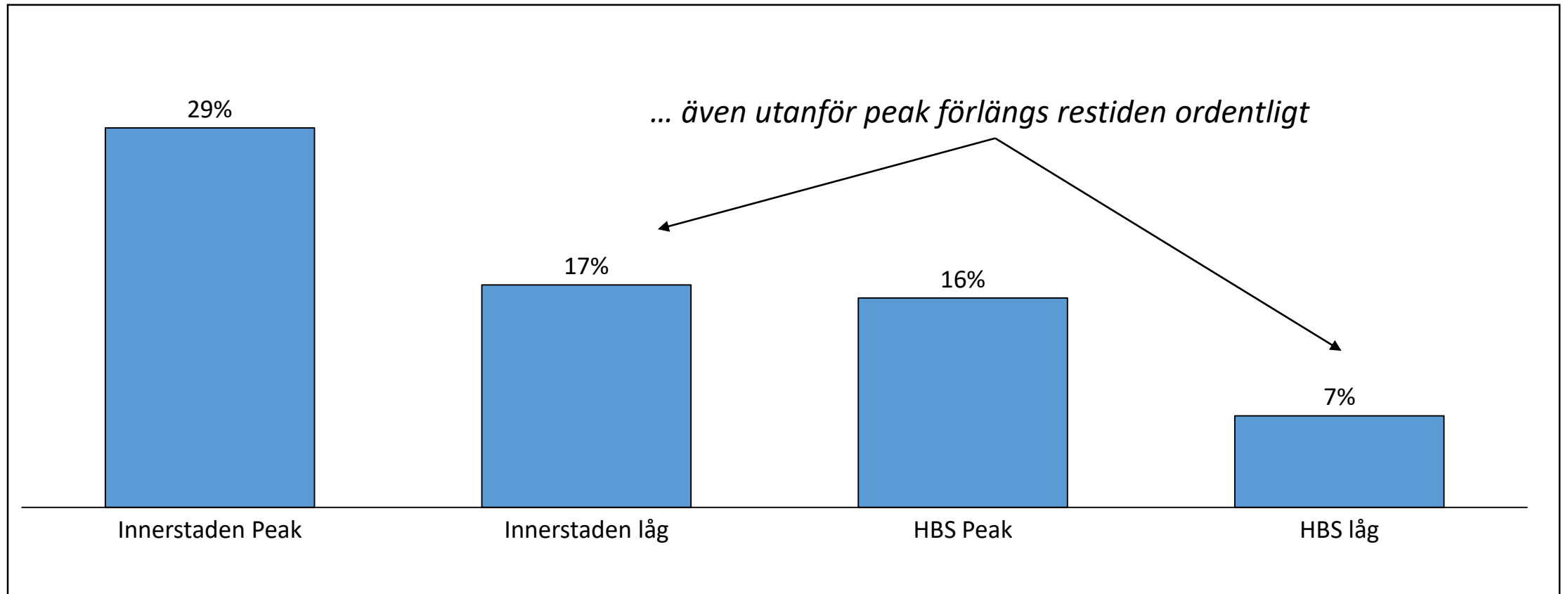
SLL 2019-09-03

Två olika scenarier för bättre framkomlighet

- Analyserat två olika scenarier för bättre framkomlighet för Innerstaden och HBS
 1. Åtgärder som innebär att förseningar per avgång halveres
 2. Åtgärder som innebär att förseningar per avgång upphör (totalt = 0 förseningar)
- Relevanta åtgärder kan vara:
 - Kollektivfält
 - Signalprioritering
 - Reducerad biltrafik (t ex utifr restriktioner för bilanvändande)
 - Etc.
- Analyserat effekten av förbättringar i **dag** resp. **2040**-scenariet

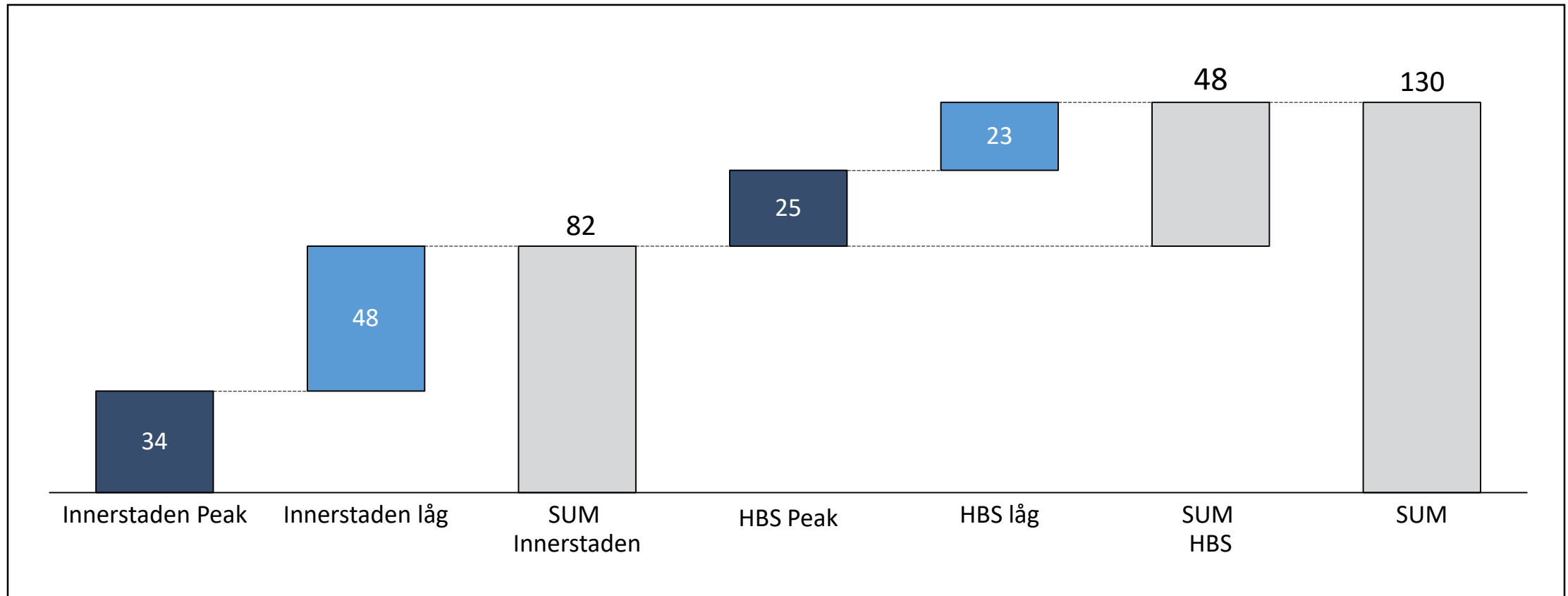
Innerstaden: **29 % längre körtid** under peak jmf med "nattkörning"
HBS: 16 % längre körtid

Procentuell ökning av körtiden under peak-/ lågtrafik i relation till nattkörning



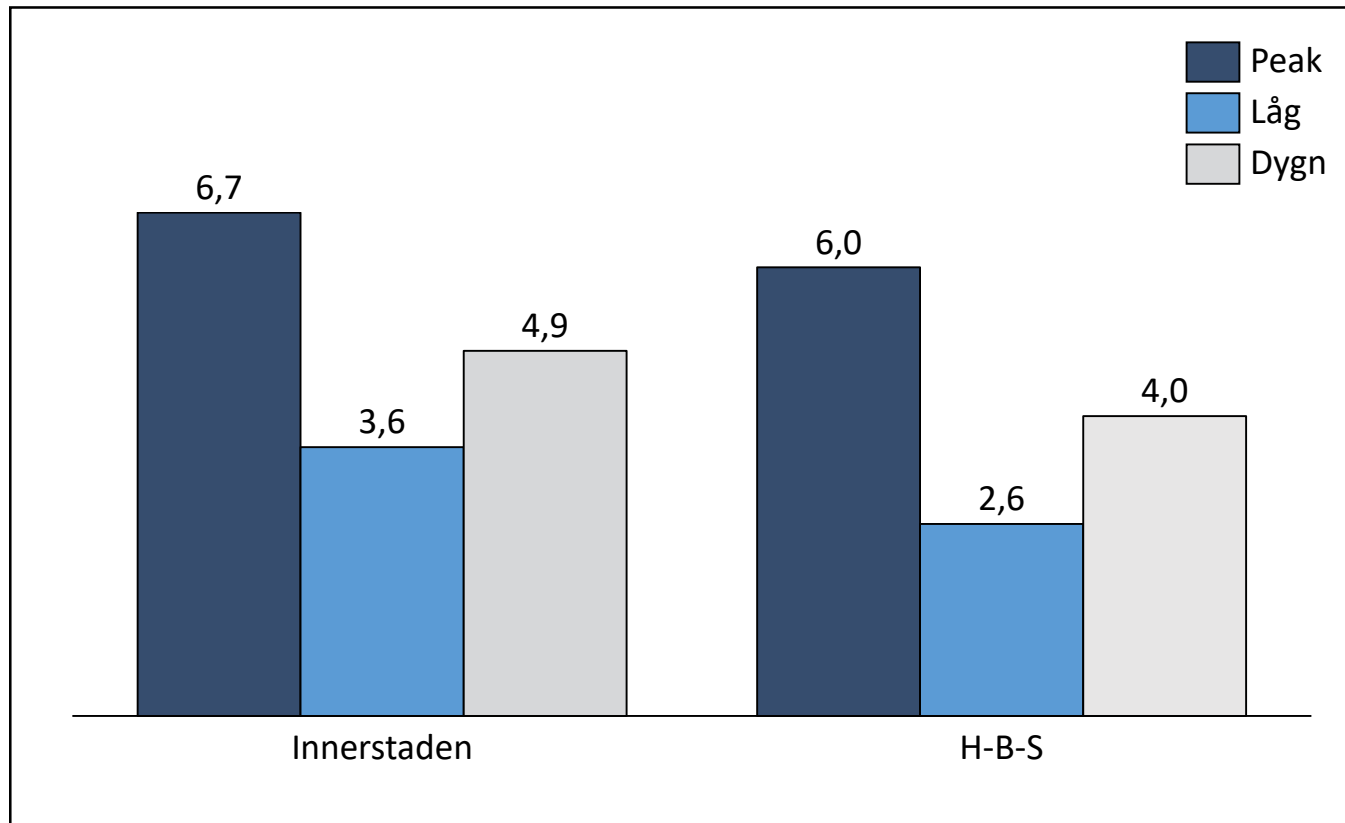
Totalt har de två avtals-områden 130.000 förseningstimmar / år
... som kostar ca 150 milj kr / år

Årliga förseningstimmar i de två områden (i 1000-t)



Framkomlighetsproblem innebär 4-5 minuter försening för en genomsnittsresa

Förseningstid (minuter) per kollektivtrafikresa (med minst en bussresa)

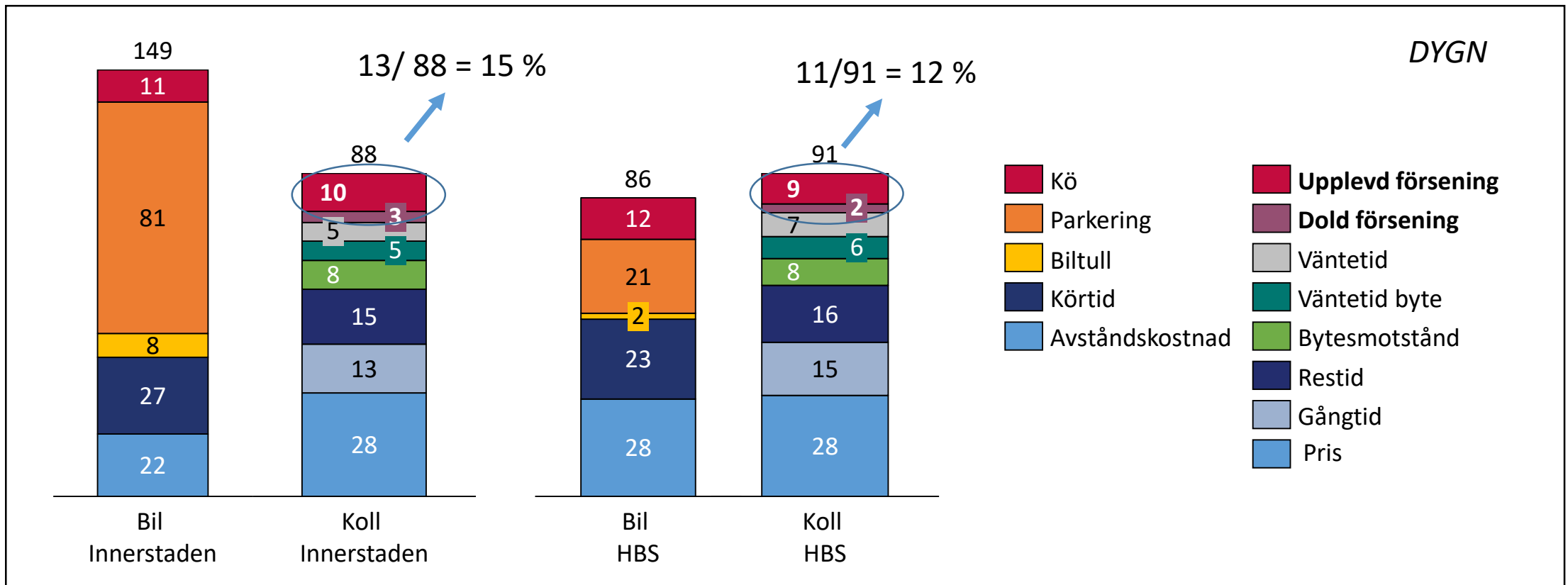


- Förseningarna ngt större i Innerstaden jmf med HBS
- Dubbelt så stora förseningar under peak som lågtrafik
- **Notera** – att även utanför peak är förseningarna ”väsentliga”

Förseningar motsvarar 12-15 % av individens total reskostnad, mer än väntetiden

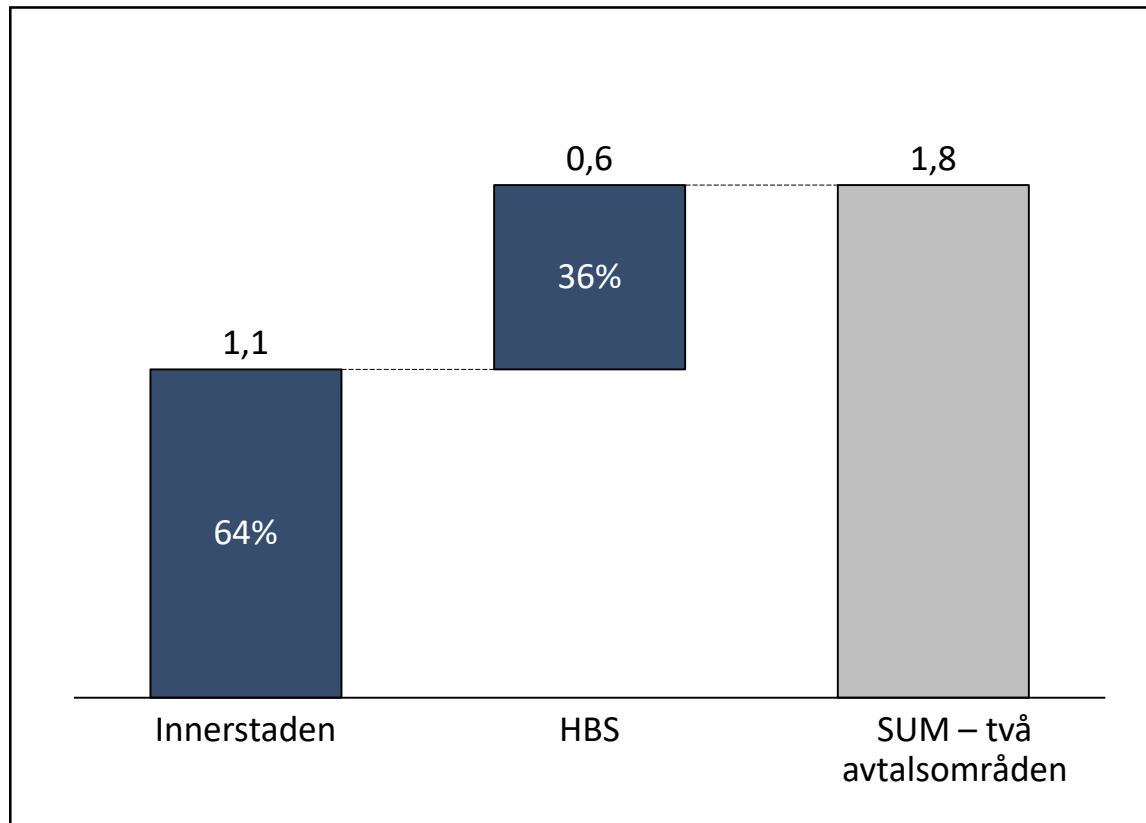
To realize the value of one minute,
ask the person who has missed the train, bus or plane (Hess m.fl. 2004)

Snitt GK för resor till/fr/ internt, i varje område (koll.resor som har minst en delresa buss)



Resenärernas kostnad, p g a låg framkomlighet –
uppgår till 1,8 miljarder kr årligen (för de 2 områden)

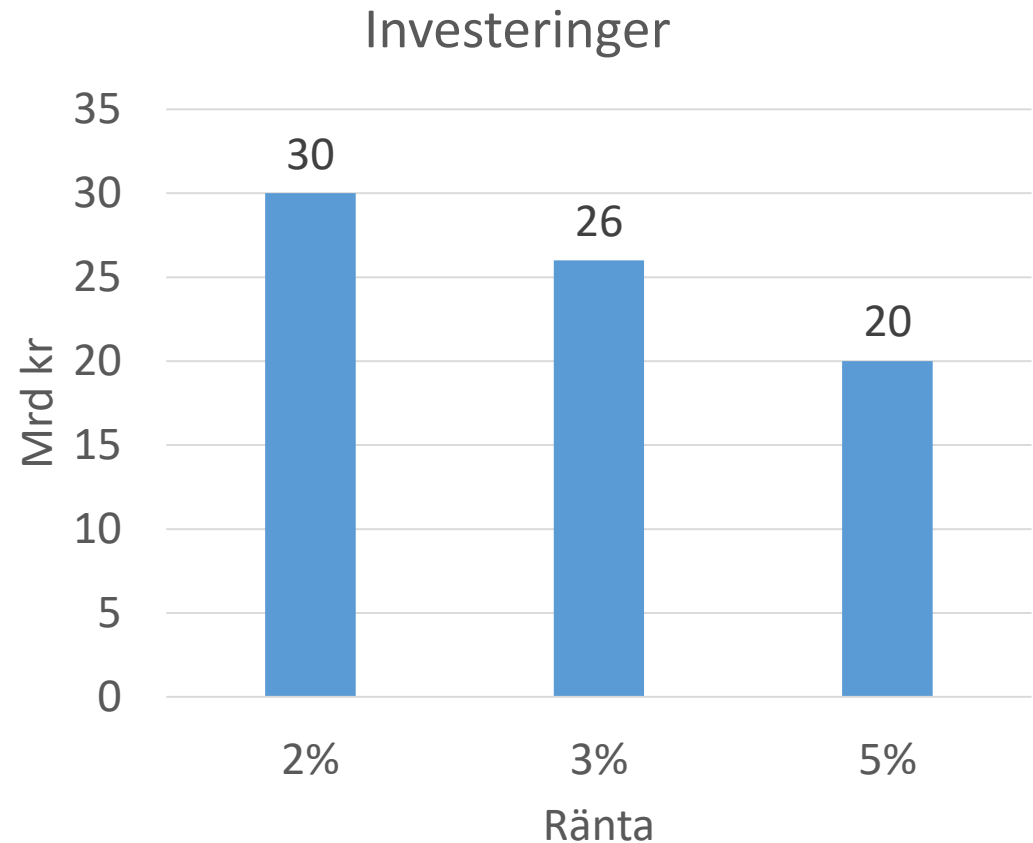
Resenärskostnader kopplat till förseningar (mrd. kr per år)



- Minskade resenärskostnader skapar ökat resande och ökade intäkter
 - En tilläggseffekt utöver vinsten av minskade produktionskostnader

Samhällsekonomisk lönsamhet - Investeringer i bättre framkomlighet

- 1,8 miljarder i trafikantkostnader
- Hur stora investeringar kan vara lönsamma för att minska/eliminera förseningar?
 - 25 års avskrivning
 - 2%, 3% 5% ränta



Agenda

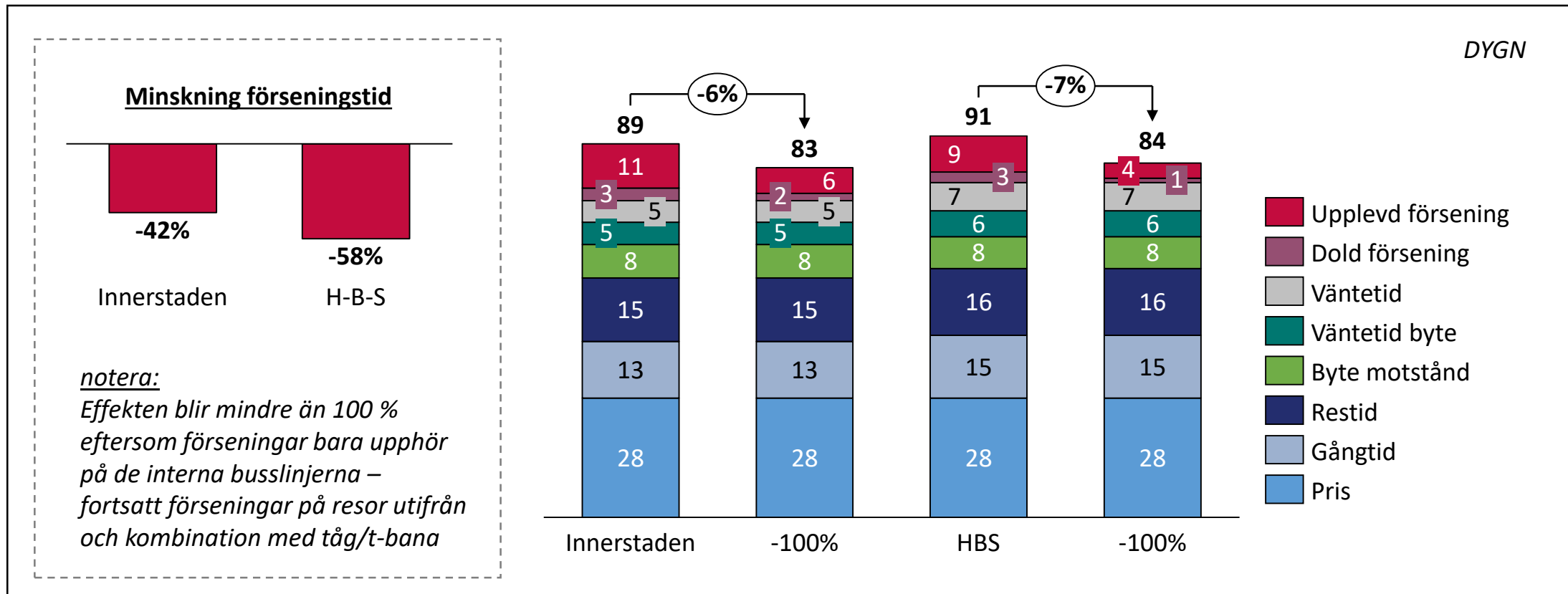
1. Dagens framkomlighetsproblem

2. Effekter av minskade förseningar

3. Ackumulerade effekter, samt ytterligare vinster

Full framkomlighet - dagens situation – innebär att busstrafiken förbättras (produktutvecklas) med 6-7 %

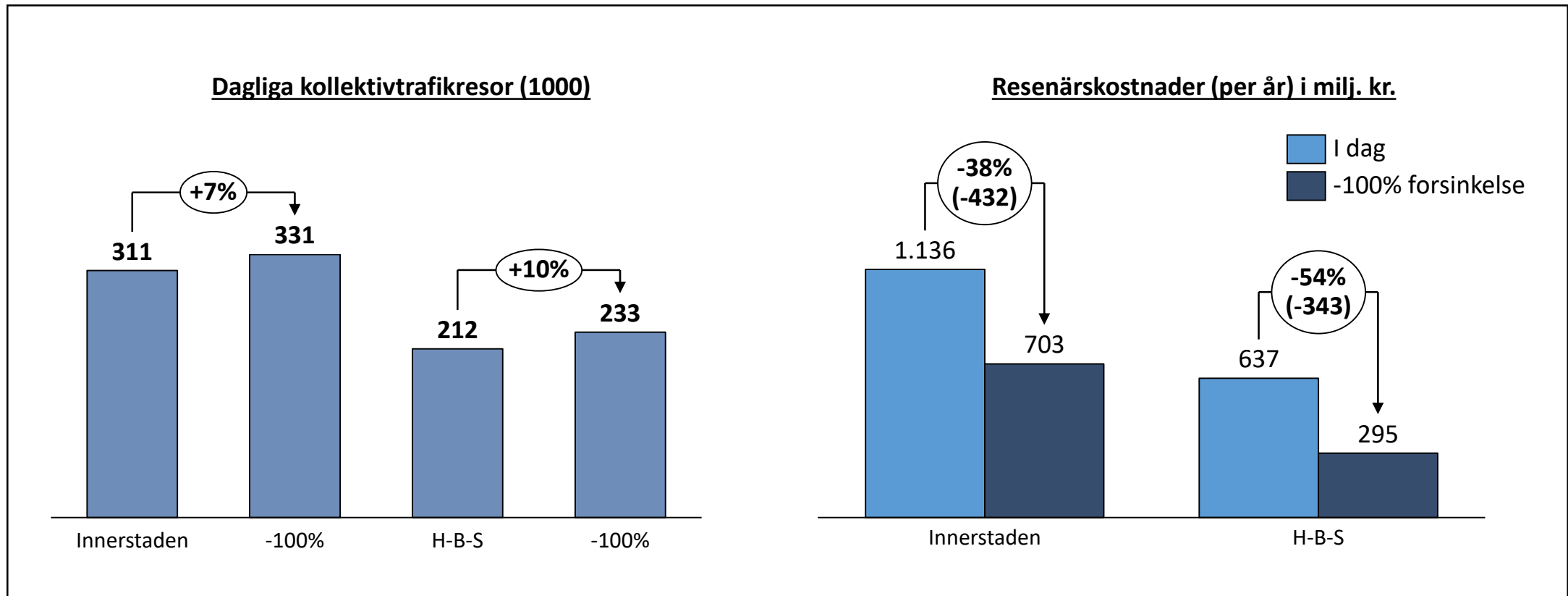
”Snitt” GK för resor t/fr och internt i resp. område (koll.resor med minst en bussresa)



I proj analyserades även alternativ som 50 % förbättrad framkomlighet – i denna presentation 22/10 2020 presenteras endast ”full framkomlighet”.

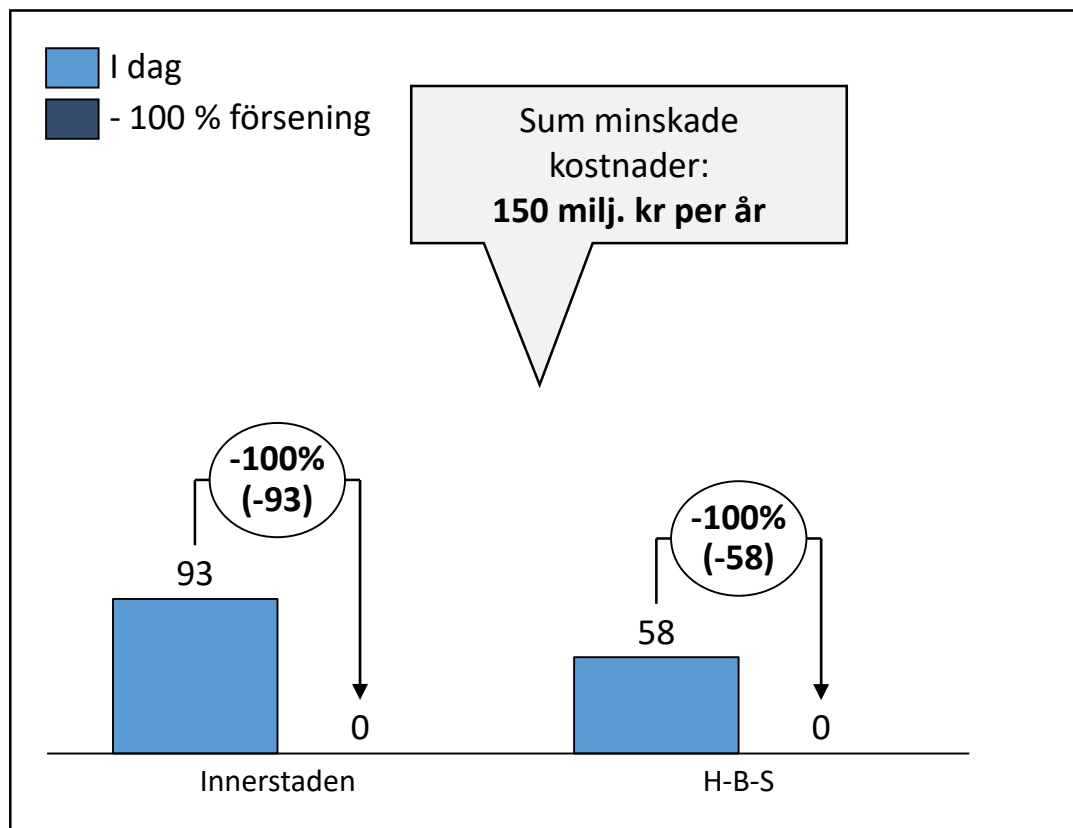
...som ökar resandet med nästan 7 - 10 % (efterfrågeökning)
Resenärskostnaden minskar med 780 milj kr/ år

Kollektivresande och intäkter för resor till/fr/ internt i resp område (koll.resor som har minst en bussresa)

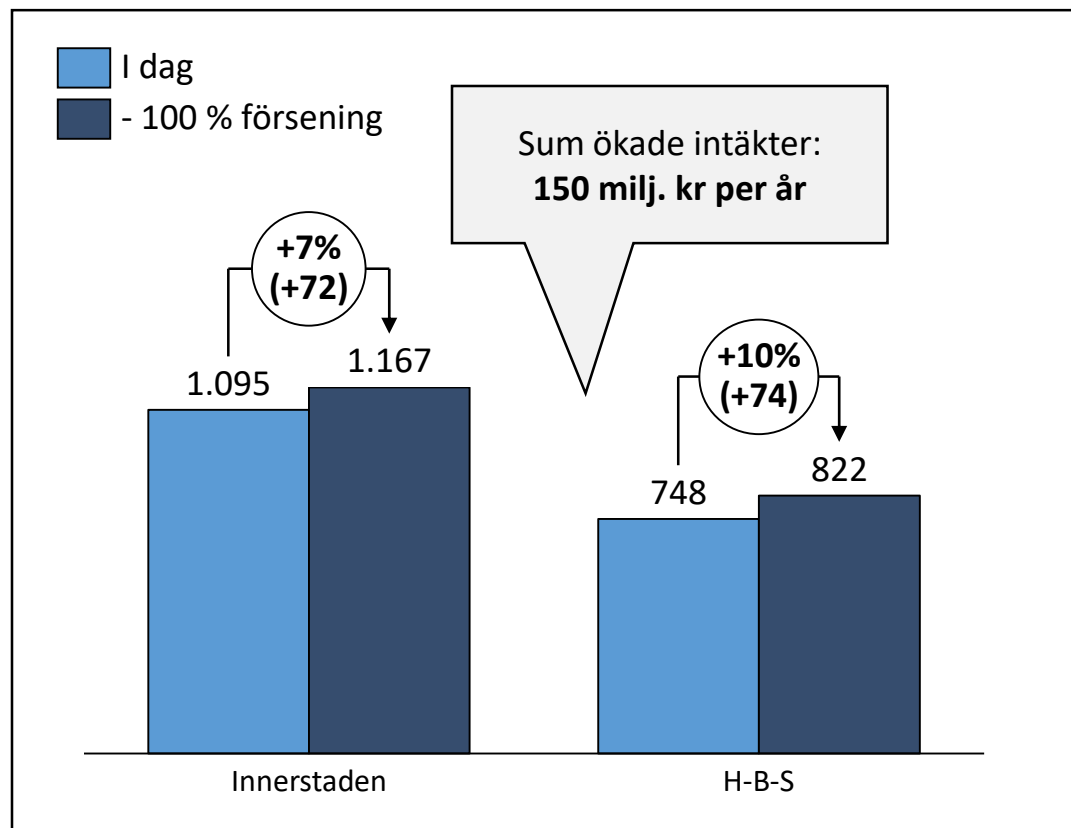


Full framkomlighet innebär att dagens resultat kan förbättras med ca 300 milj. kr/ år
(ca 2 kr per resa)

Driftskostnader kopplat till förseningar (milj. kr per år)

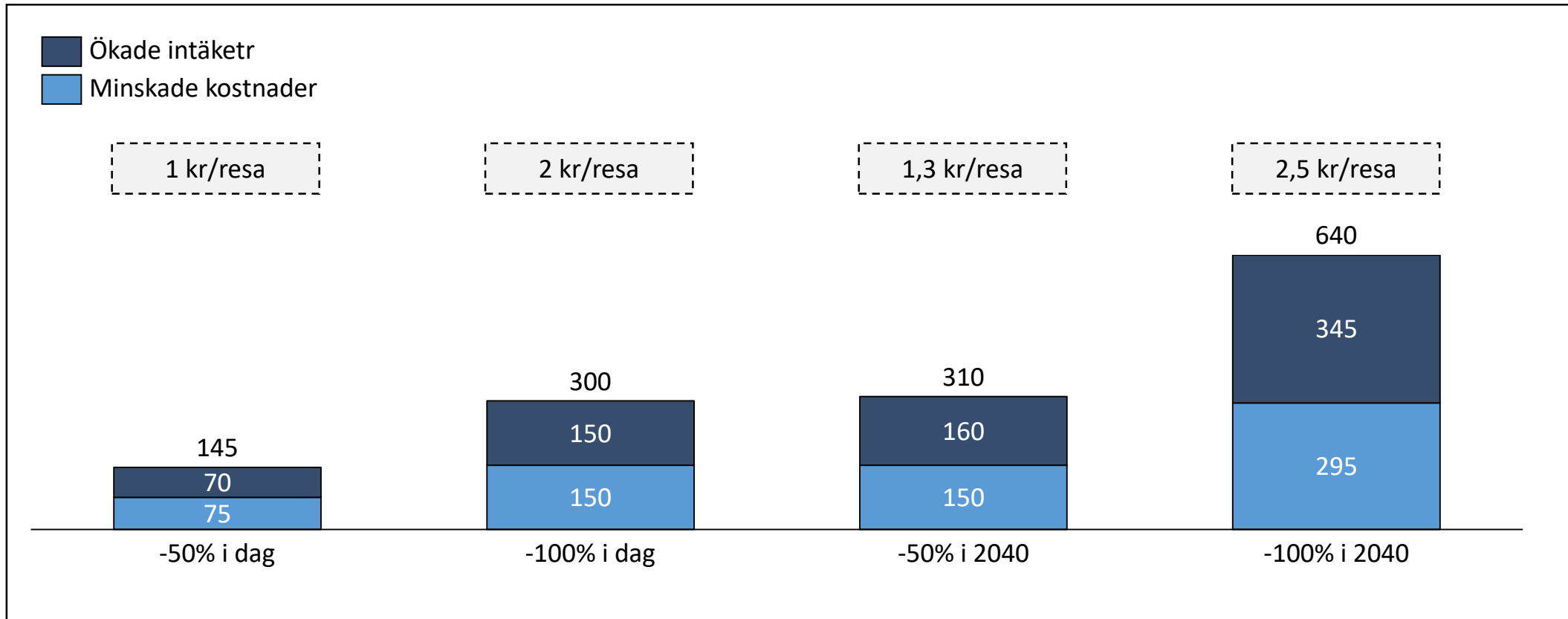


Resandeintäkter i de två områden (milj. kr per år)



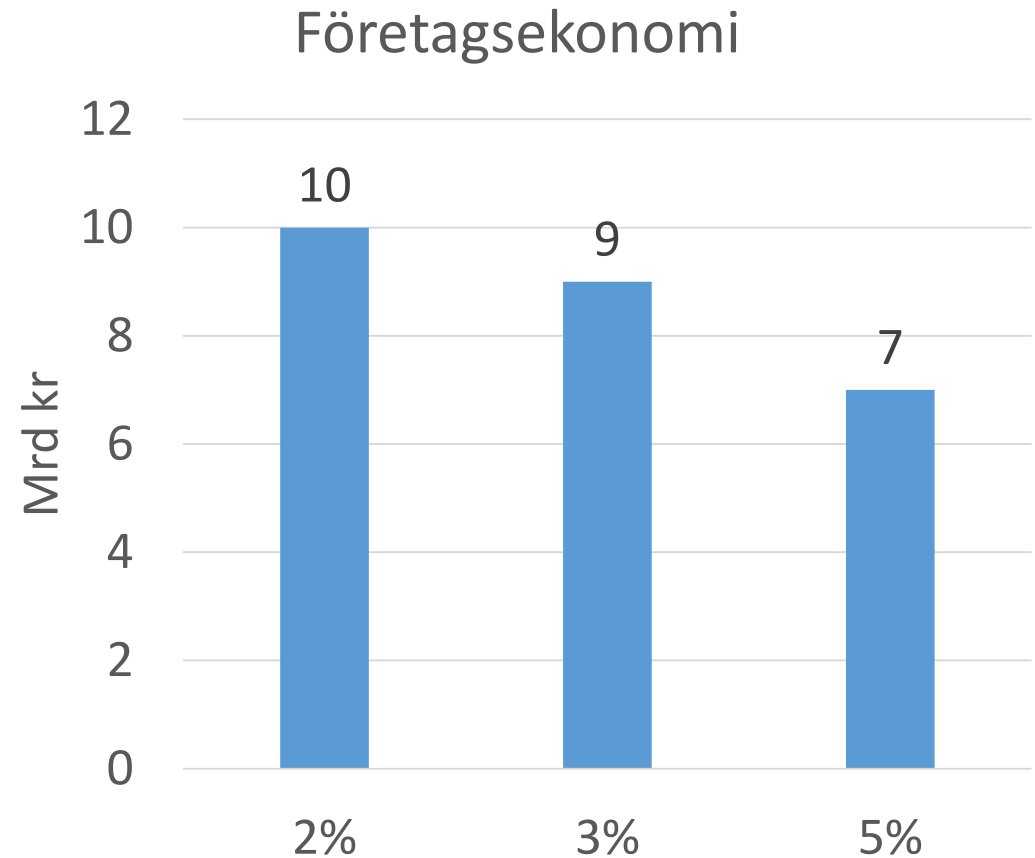
Sammanfattningsvis – Ökad framkomlighet förbättrar lönsamheten med 150-650 milj. kr/ år – utifrån de åtgärder och tidsperspektiv som SLL kan genomföra

Förändrat lönsamhet (milj. kr per år)



Företagsekonomisk lönsamhet - Investeringer i bättre framkomlighet

- 640 milj kr i minskade kostnader och ökade intäkter
- Hur stora investeringer kan vara lönsamma för att eliminera förseningar?
 - 25 års avskrivning
 - 2%, 3% 5% ränta



Agenda

1. Dagens framkomlighetsproblem
2. Effekter av minskade förseningar
3. Ackumulerade effekter, samt ytterligare vinster

Stora vinster att hämta hem genom bättre framkomlighet i Innerstaden och HBS

- Under peak är körtiden 16-29 % jmf med tidig morgon/ nattkörning
- Framkomlighetsproblemen merkostnad för ...
 - Operatör: 150 milj. Kr/ år (två kontrakt)
 - Resenärerna: 1,8 mrd. Kr/ år
- Till år 2040 kommer kostnaderna för förseningar att ha fördubblats –
 - Produktionskostnaderna
 - Resenärskostnaden
- Med full framkomlighet kan lönsamheten för busstrafiken – i de två kontrakten –
 - **förbättras med 300 milj. kr i dagsläget**
 - **med 640 milj kr/ år, 2040**

Kompletterande åtgärder ger ytterligare vinster

- Inbesparad förseningstid kan (bör) användas till att öka omloppshastigheten och reducera väntetiden för resenärerna
- Bättre framkomlighet skapar effektivare bytespunkter, som minskar bytesmotstånd (ytterligare produktutveckling)
- I tillägg till framkomlighets-åtgärder, som busskörfält och signalprioritering, kan/bör en ”mer optimal hållplatsstruktur” med längre avstånd mellan hållplatser införas (i alla fall analyseras)

Exempel: Ökat hållplatsavstånd i Innerstaden och HBS, ökar resandet och minskade kostnader

