



Ce dispositif a pour but de faciliter le démarrage de votre compresseur triphasé 10 CV (S3) en divisant par 3 l'appel de courant au démarrage. Entièrement protégé grâce à son coffret en métal, étanche IP54, verrouillable. Il est muni de série d'un relais de protection thermique réglable pour protéger le moteur du compresseur.



- Livré complet précâblé
- Facile à installer
- Economie d'énergie
- Fiabilité et sécurité

- Coffret sous forme de kit complet précâblé facile à installer
- Relais de protection thermique de série
- Minuterie de transfert étoile triangle réglable
- **Commande basse tension 24 Volts**

Équipement standard :

- Coffret métal étanche IP54 avec
 - Bouton marche
 - Voyant de mise en tension
 - Bouton arrêt d'urgence
 - Sectionneur
- Electrovanne de décompression 24 volts
- Raccords : Tê 1/4" MFF (1 ex) et mamelon 1/4" MM
- Câble d'alimentation : 4 x 4 mm²
- Câbles liaison moteur 4 x 2,5 mm² (2 ex)
- Câble alimentation électrovanne : 3 x 1,5 mm²
- Câble contacteur manométrique (pressostat) : 3 x 1,5 mm²



L'intérieur du coffret



- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1- Sectionneur | 6- Contacteur étoile moteur : KMS1 |
| 2- Transformateur 400/24 Volts | 7- Contacteur triangle moteur : KMT1 |
| 3- Fusibles | 8- Contacteur ligne moteur : KML1 |
| 4- Minuterie étoile/triangle | 9- Relais thermique FR1 |
| 5- Relais Auxiliaire | |

Réf.	Puissance AC3 @415V	Relais thermique	Tension commande	Réglage minuterie	L x l x h	IP	Type
498000	5,5 kW	6,3 - 10 A	24 V	0-10 sec	450 x 200 x 150	54	ON/OFF

Cette technologie repose sur un démarrage en deux temps. Il commence par un démarrage en étoile qui consiste à «sous-alimenter» le moteur durant toute la durée du démarrage. Après ça, le couplage triangle prend le relais et ré-alimente correctement le moteur. Comme on peut le constater sur le schéma ci-contre, l'intensité du courant au démarrage est divisée par 3 par rapport à un démarrage direct.

