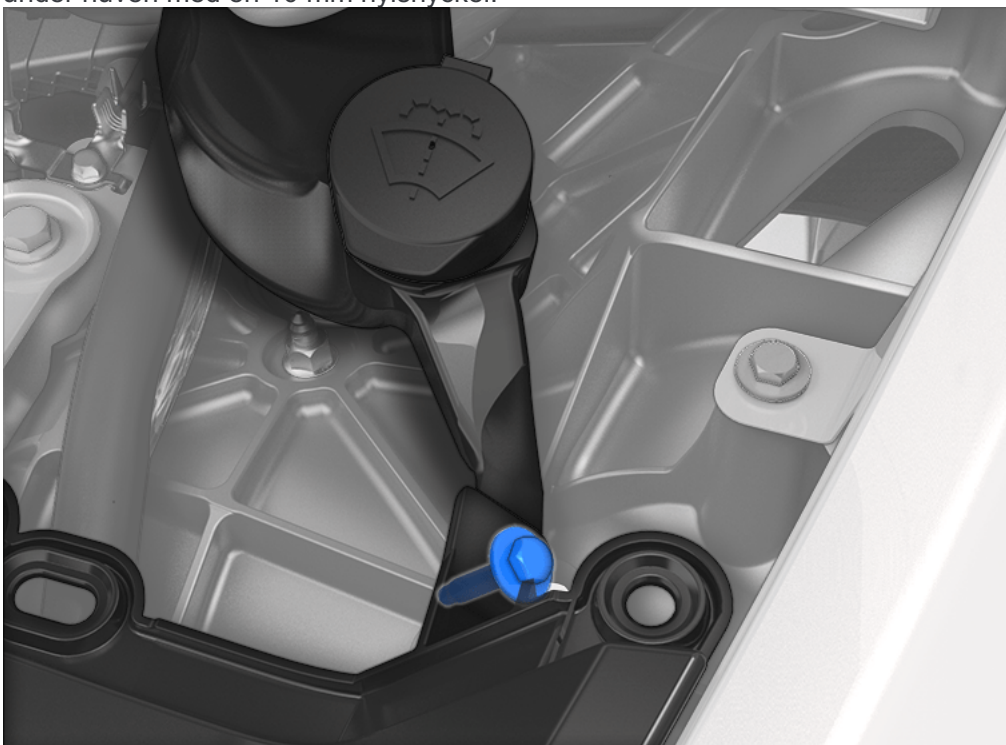


### Demontering:

1. Öppna motorhuven:
2. Ta bort bilens skyddsplåt under huven genom att föra in ett litet platt verktyg som inte är repande, eller dina fingrar under panelen. Dra upp klämmorna för att lossa dem och lägg skyddsplåten under huven åt sidan.



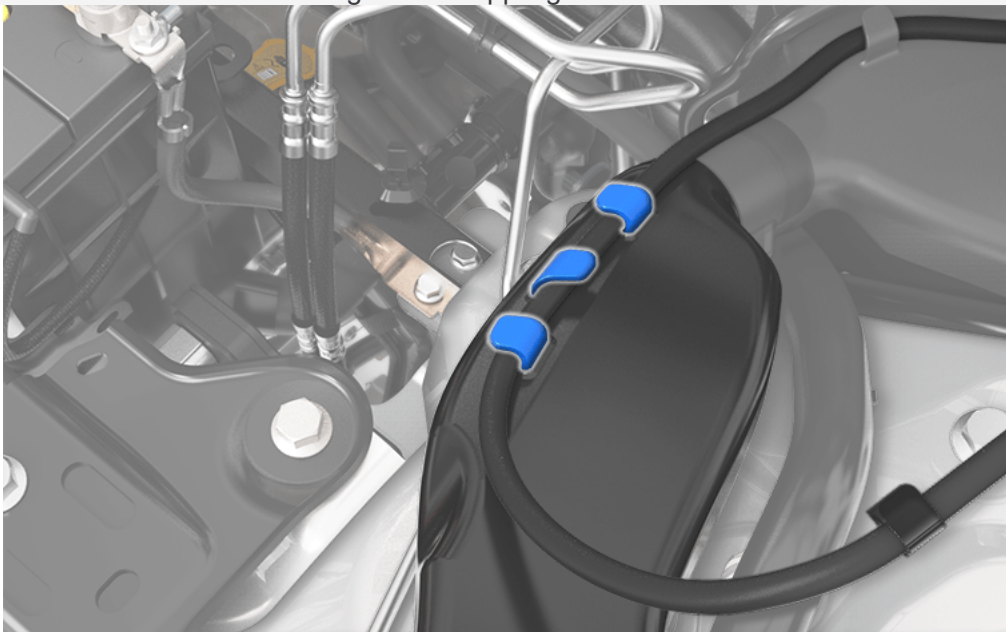
3. Ta bort skruven som fäster kopplingen på spolarvätskebehållaren på förvaringsenheten under huven med en 10 mm hylsnyckel.



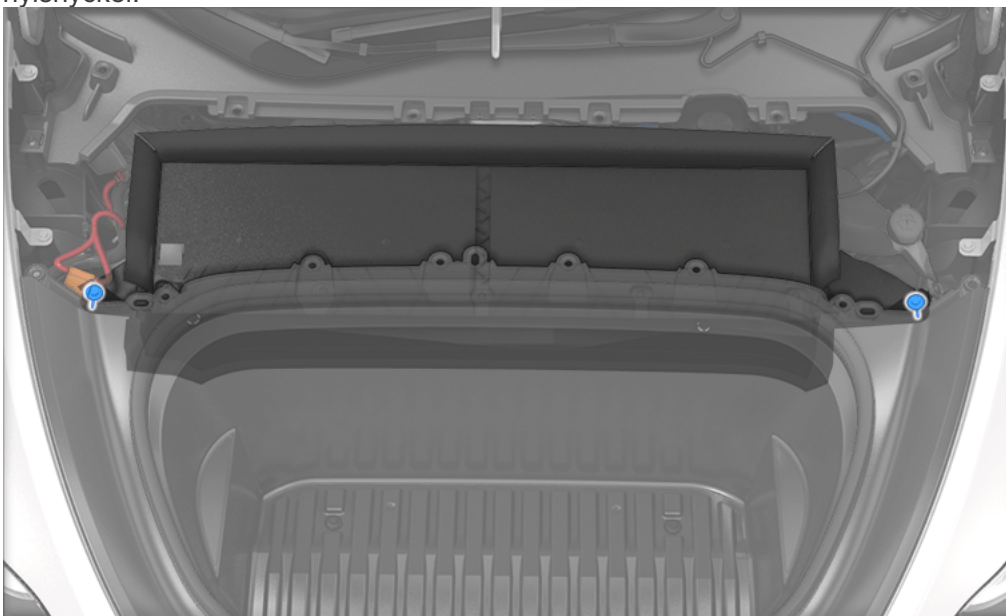
4. Ta bort spolarvätskebehållarens koppling från fordonet. Om spolarvätskebehållaren är full kan det hända att det läcker ut lite spolarvätska.

## ANM

Du behöver inte ta bort slangen från kopplingen.

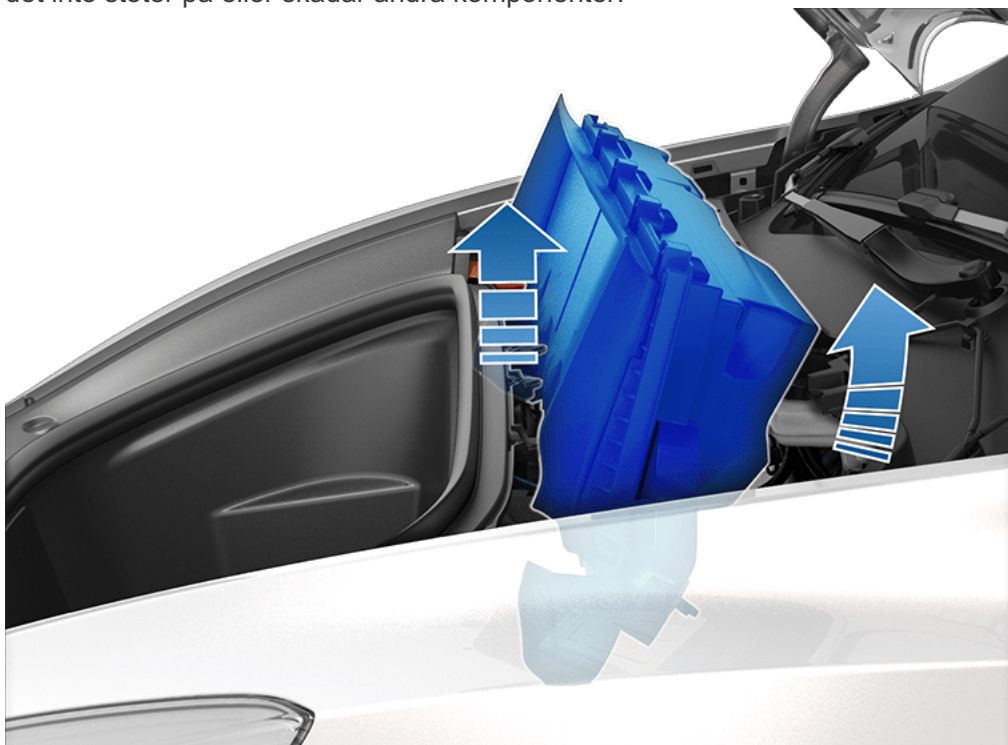


5. Ta bort skruvarna (x2) som fäster HEPA-filteraggregatet på fordonet med en 10 mm hylsnyckel.



6. Ta försiktigt bort HEPA-filteraggregatet från fordonet genom att luta filteraggregatets bakre kant uppåt förbi bromsvätskebehållaren och lyfta ut filtret ur fordonet och se till att

det inte stöter på eller skadar andra komponenter.



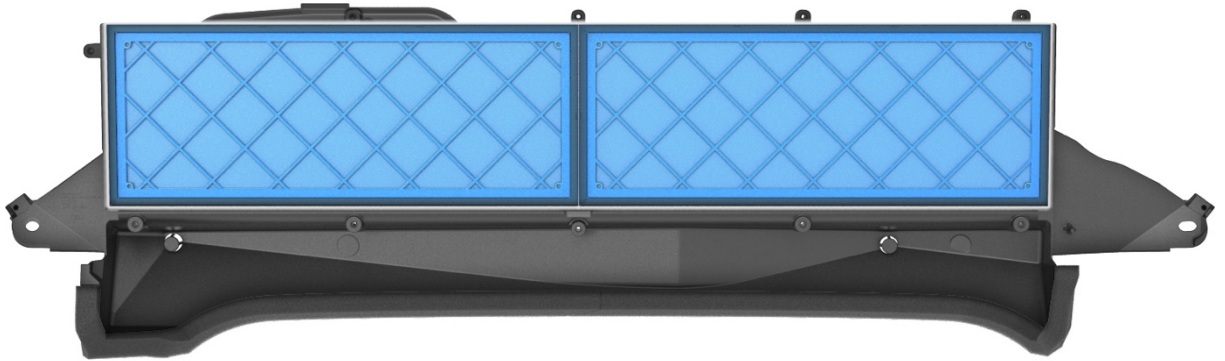
7. Ta bort skruvarna (x10) som fäster kupéfiltrets kåpa vid HEPA-filteraggregatet med en T20-torxmejsel, ta sedan bort kåpan från aggregatet.



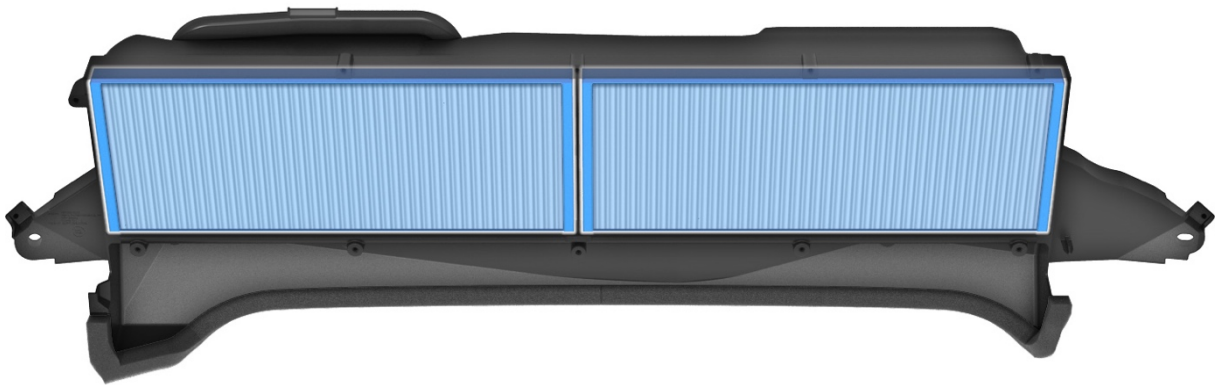
8. Ta bort de gamla kolfiltren från filterhuset.
9. Ta bort de gamla HEPA filtren från HEPA-filterhuset genom att försiktigt bända gummipackningen så att filtret lossnar längs med packningen.

Montering:

1. Sätt i de nya HEPA-filtren i HEPA-filteraggregatet. Böj ut huset för att kontrollera att tätningen ansluter fullständigt runt filtren.



2. Sätt i nya kolfilter i filteraggregatet, med pilarna på filtren pekande mot dig.



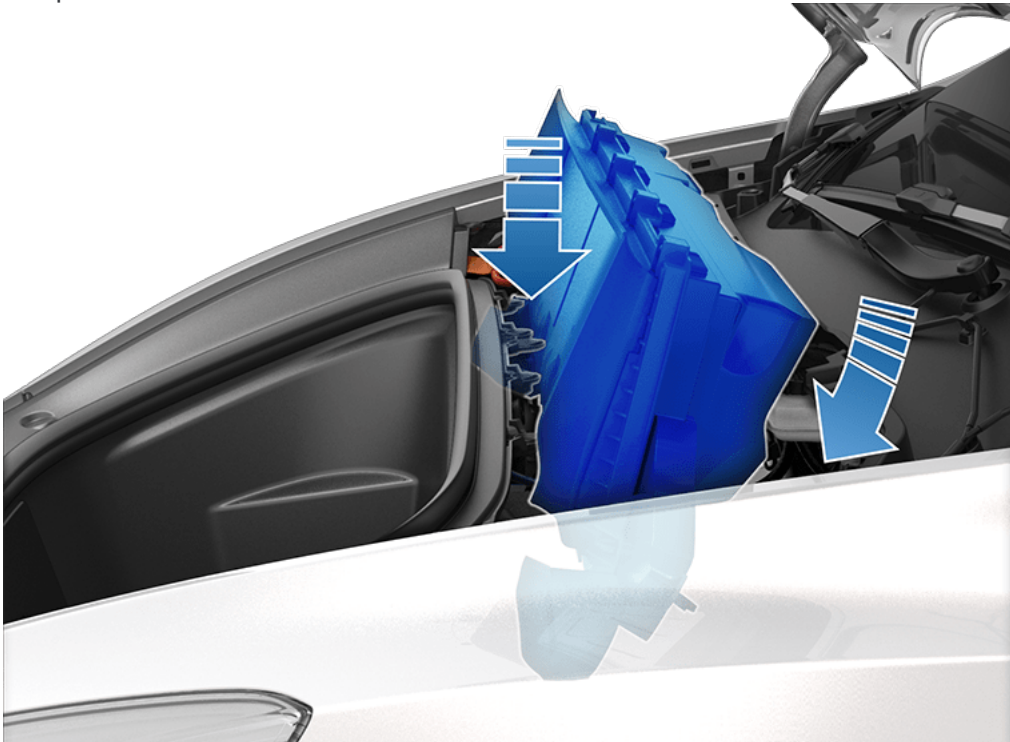
3. Använd en T20-torxmejsel för sätta tillbaka skruvarna (x10) som fäster HEPA-filtrets kåpa på HEPA-filteraggregatet. Dra åt till ett moment på 1,6 Nm.

**FÖRSIKTIG**

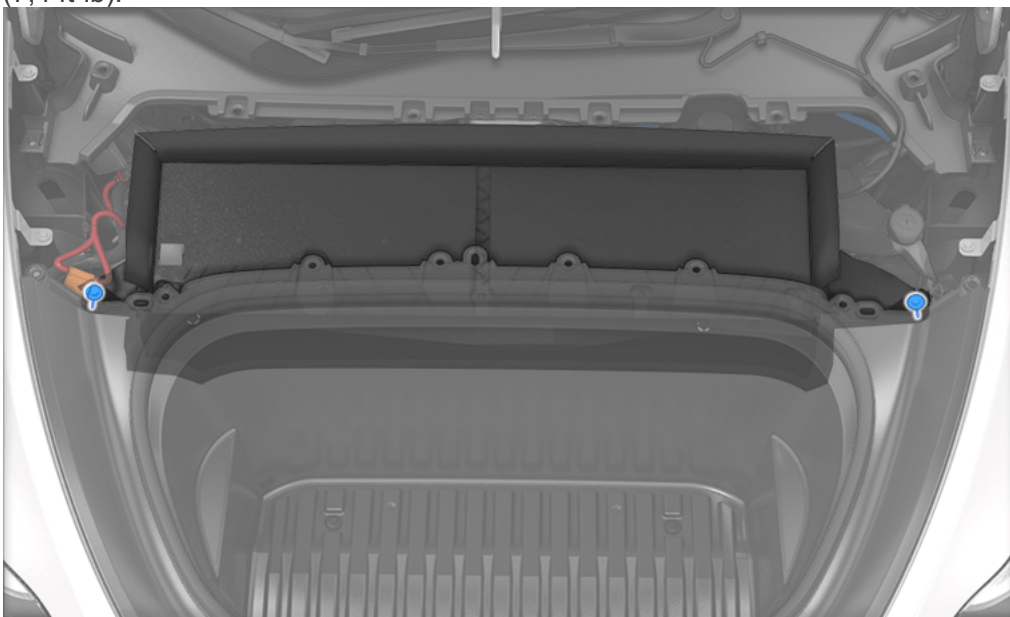
Dra inte åt skruvarna för hårt. Att göra det kan orsaka skada.



4. Manövrera in HEPA-filtret på plats och se till att det inte rör vid eller skadar andra komponenter.

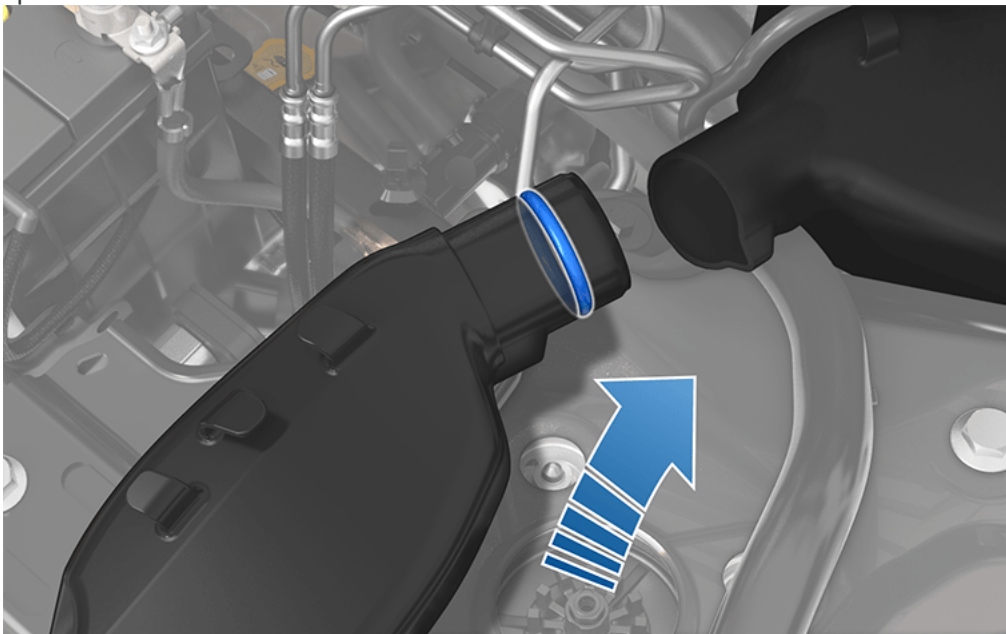


5. Dra åt skruvarna (x2) med en 10 mm hylsnyckel. Dra åt dem till ett moment på 10 Nm (7,4 ft-lb).

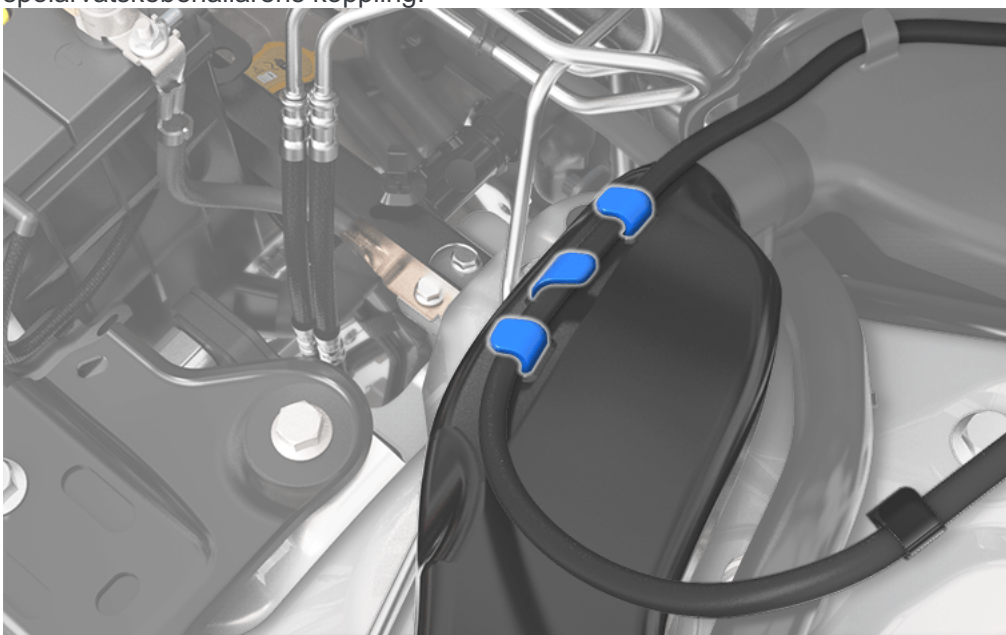


6. Kontrollera att O-ringen på spolärvätskebehållarens koppling sitter helt på plats och montera sedan spolärvätskebehållarens koppling genom att föra in den i

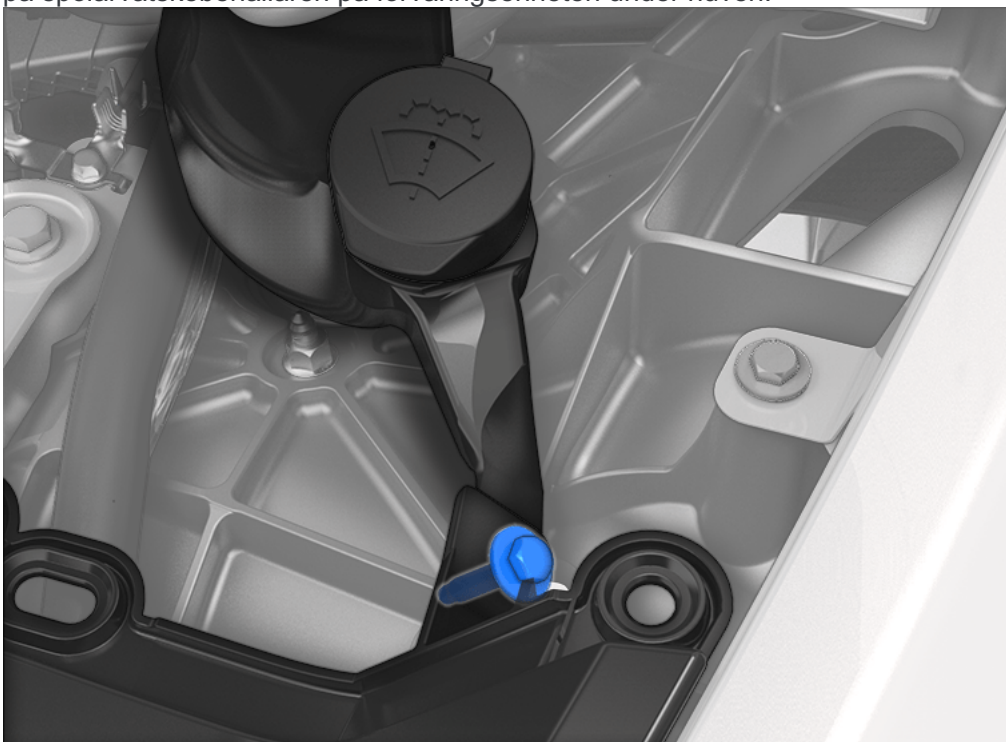
spolarvätskebehållaren.



7. Dra slangen så att den hålls fast av flikarna (x3) som förbinder den till spolarvätskebehållarens koppling.



8. Fordon tillverkade före ungefär februari 2025: Montera tryckklämman som fäster halsen på spolarvätskebehållaren på förvaringsenheten under huven.



9. Sätt tillbaka skyddsplåten under huven genom att rikta in klämmorna i sina öppningar i det främre bagageutrymmet. Tryck nedåt för att låsa dem på plats. Klämmorna avger ett klickande ljud när de låses på plats.



10. Stäng motorhuven.