USER MANUAL

AIR MASTER CONTROLLER

Pressure-controlled semi air suspension systems



EN User manual
DE Bedienungsanleitung
FR Manuel d'utilisation
NL Gebruikershandleiding

MAD® Suspension Systems

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.

LANGUAGE / SPRACHE / LANGUE / TAAL

4 English

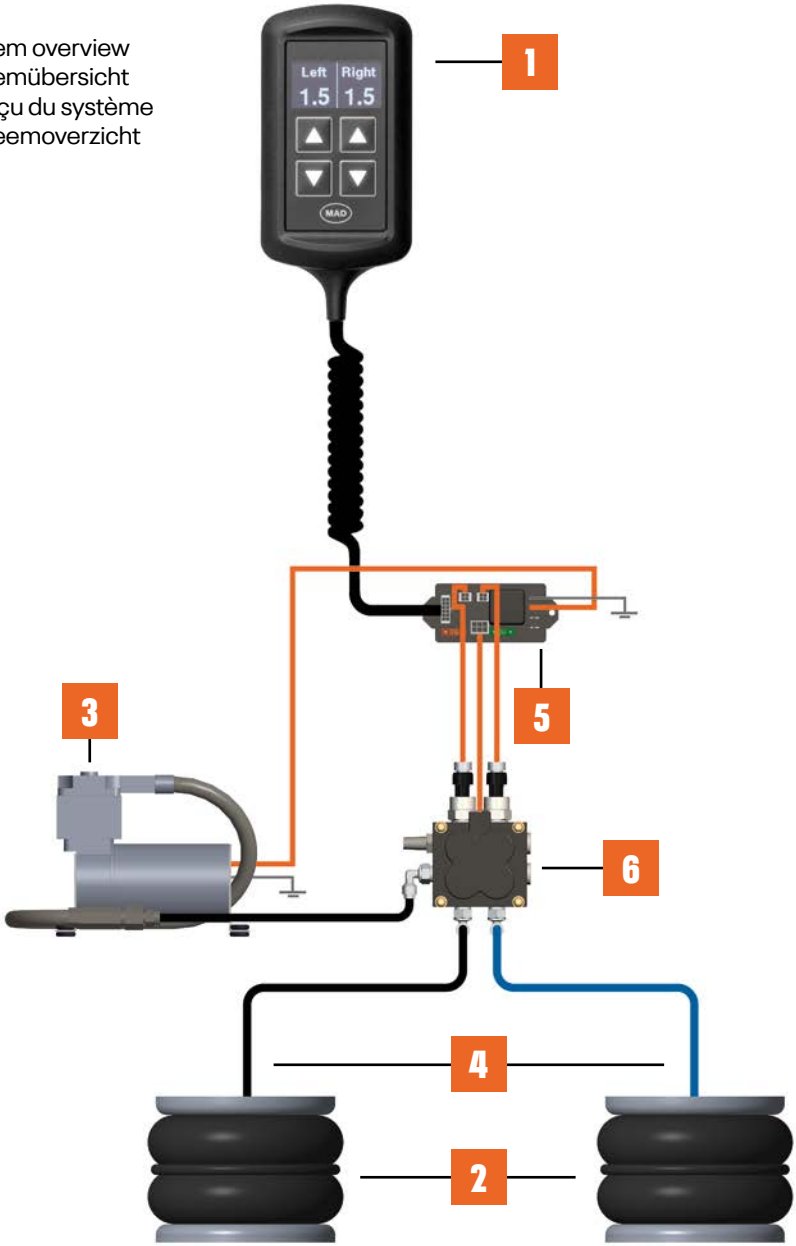
9 Deutsch

14 Français

19 Nederlands

AIR MASTER PREMIUM

System overview
Systemübersicht
Aperçu du système
Systeemoverzicht



GETTING STARTED

Congratulations on purchasing the Air Master Controller, part of the MAD Air Master Premium semi air suspension system. With this controller, you can easily set your vehicle's air suspension to ensure optimal ride height, stability, and comfort at all times.

This user manual provides an overview of the Air Master Premium semi air suspension system, its technical specifications, and instructions for correct and safe operation.

IMPORTANT

- Read this manual carefully for optimal and safe use of the system.
- Always comply with applicable traffic regulations. Do not hold the controller in your hand while driving.
- Respect the maximum axle loads and weights specified by the vehicle manufacturer (see the vehicle's identification plate).

CONTENTS

5 Operation of the semi air suspension system

6 Technical Specifications

7 Operation

8 Service & Warranty

OPERATION OF THE SEMI AIR SUSPENSION SYSTEM

Air Master Premium semi air suspension system
An Air Master Premium semi air suspension system supports the original suspension and improves the vehicle's driving characteristics. The additional air springs on the rear axle:

- make the ride height adjustable;
- prevent the vehicle from sagging;
- and ensure a comfortable ride, even with uneven or heavy loads.

Air Master Controller
The controller is part of the Air Master Premium semi air suspension system. The controller allows you to adjust the pressure in the left and right air springs independently of each other. This enables you to precisely adjust the ride height and support to the load and driving conditions.

Basic Principle
System operation:

- **Higher pressure:**
  provides more support and/or raises the vehicle.
- **Lower pressure:**
  provides less support and/or lowers the vehicle.

Illustrated components
The component numbers refer to the illustration at the beginning of this manual. The illustration is not to scale.

No.	Component	Function
1	Controller	Regulates the pressure in the air springs and displays the current value on the screen
2	Air springs	Support the original suspension system
3	Compressor	Builds up the air pressure
4	Air Lines	Connection between the compressor and air springs
5	Connection Hub	Central connection point for connectors and fuses
6	Valve Block	Distributes the air to the air springs and ensures that system pressure does not become too high; equipped with pressure sensors that measure the pressure

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Overview of air pressure settings

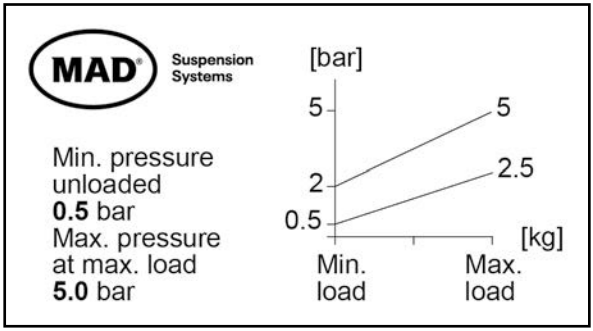
Parameter	Value / Note
Minimum air pressure	0.5 bar
Maximum air pressure	See air spring pressure label
Maximum air pressure up to 5 km/h or when manoeuvring up to max. 5 km/h	7.0 bar - permitted only when parked
Maximum pressure difference left/right while driving	1.5 bar

Air spring pressure label

The permitted pressure values for the air springs are indicated on the supplied label. This label is located near the controller or on the vehicle's door pillar.

Example of air spring pressure label

Note! The image is for illustration purposes only. Always refer to the label in your vehicle for the correct minimum and maximum pressure values.



OPERATION

Button functions
Use the pressure buttons on the controller to adjust the air spring pressure. You can adjust the pressure in the left and right air spring independently or simultaneously. The LED display shows the current pressure in bar.



IMPORTANT

1. **Check air pressure after loading and unloading**
   Always check the air pressure after loading or unloading to ensure it remains within the permitted minimum and maximum values.

   - **Loading an empty vehicle:** the pressure in the air springs increases.
   - **Unloading a full vehicle:** the pressure in the air springs pressure decreases.

2. **Permitted maximum weight**
   The maximum axle loads and weights can be found on the identification plate in the vehicle's door pillar.

SERVICE & WARRANTY

In case of damage, malfunction, or questions, contact a professional garage or the station where the suspension system was fitted. They can resolve the issue and, if necessary, handle warranty matters.

In case of semi air suspension failure
The semi air suspension system supports the vehicle's original suspension. In case of problems with the semi air air suspension system, the original suspension remains functional. However, be aware that driving behavior may differ, especially when the vehicle is heavily loaded.

Useful links
View the user manual and warranty terms digitally via the link or QR code.

User manual
Air Master Controller
Pressure-controlled semi air suspension systems
https://mad-automotive.com/documents/VH9070127.pdf

Warranty terms
https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

LOS GEHT'S

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des Air Master Controllers, Teil des MAD Air Master Premium Zusatzluftfedersystems. Mit diesem Controller können Sie die Luftfederung Ihres Fahrzeugs ganz einfach einstellen, sodass Fahrzeughöhe, Stabilität und Komfort stets optimal sind.

In dieser Bedienungsanleitung finden Sie eine Übersicht des Air Master Premium Zusatzluftfedersystems, die technischen Daten sowie Anweisungen für eine korrekte und sichere Verwendung.

WICHTIG

- Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, um das System optimal und sicher zu verwenden.
- Beachten Sie jederzeit die geltenden Verkehrsregeln. Halten Sie den Controller während der Fahrt nicht in der Hand.
- Beachten Sie die vom Fahrzeughersteller angegebenen maximalen Achslasten und Gewichte (siehe das Typschild des Fahrzeugs).

INHALT

10 Funktionsweise des Zusatzluftfedersystems

11 Technische Daten

12 Bedienung

13 Service & Garantie

FUNKTIONSWEISE DES ZUSATZLUFTFEDERSYSTEMS

Air Master Premium Zusatzluftfedersystem
Ein Air Master Premium Zusatzluftfedersystem unterstützt die originale Federung und verbessert die Fahreigenschaften des Fahrzeugs. Durch die zusätzlichen Luftbälge an der Hinterachse:

- wird die Fahrzeughöhe einstellbar;
- wird das Durchhängen des Fahrzeugs verhindert;
- und bleibt die Fahrt komfortabel, auch bei ungleichmäßiger oder schwerer Beladung.

Air Master Controller
Der Controller ist Teil des Air Master Premium Zusatzluftfedersystems. Mit dem Controller können Sie den Druck in den linken und rechten Luftbalg unabhängig voneinander einstellen. So lässt sich die Fahrzeughöhe und Unterstützung genau an die Beladung und Fahrbedingungen anpassen.

Grundprinzip
Funktionsweise des Systems:

- **Höherer Druck:**
  bietet mehr Unterstützung und/oder hebt das Fahrzeug an.
- **Niedrigerer Druck:**
  bietet weniger Unterstützung und/oder senkt das Fahrzeug ab.

Abgebildete Komponenten
Die Komponentennummern beziehen sich auf die Abbildung am Anfang dieser Anleitung. Die Abbildung ist nicht maßstabsgetreu.

Nr.	Teil	Funktion
1	Controller	Regelt den Druck in den Luftbälgen und zeigt den aktuellen Wert auf dem Display an
2	Luftbälge	Unterstützen das originale Federungssystem
3	Kompressor	Erzeugt den Luftdruck
4	Luftleitungen	Verbindung zwischen Kompressor und Luftbälgen
5	Connection Hub	Zentraler Anschluss für Steckverbindungen und Sicherungen
6	Ventilblock	Verteilt die Luft zu den Luftbälgen und sorgt dafür, dass der Systemdruck nicht zu hoch wird; ausgestattet mit Drucksensoren, die den Druck messen

TECHNISCHE DATEN

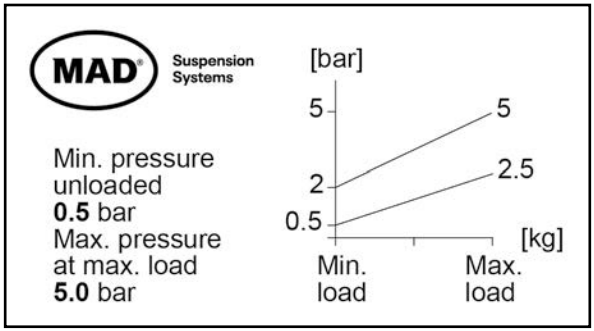
Übersicht der Luftdruckeinstellungen

Parameter	Wert / Hinweis
Mindestluftdruck	0,5 bar
Maximaler Luftdruck	Siehe Luftbalg-Druckaufkleber
Maximaler Luftdruck bis 5 km/h oder beim Rangieren bis max. 5 km/h	7,0 bar — nur im Parkzustand zulässig
Maximaler Druckunterschied links/ rechts während der Fahrt	1,5 bar

Balgdruckaufkleber
Die zulässigen Druckwerte für die Luftbälge sind auf dem mitgelieferten Aufkleber angegeben. Dieser befindet sich in der Nähe des Controllers oder in der Türsäule des Fahrzeugs.

Beispiel Balgdruckaufkleber

Achtung! Das Bild dient nur als Beispiel. Beachten Sie immer den Aufkleber im Fahrzeug für die korrekten minimalen und maximalen Druckwerte.



BEDIENUNG

Tastenfunktionen
Bedienen Sie die Drucktasten am Controller, um den Balgdruck einzustellen. Sie können den Druck in den linken und rechten Luftbalg separat oder gleichzeitig anpassen. Das LED-Display zeigt den aktuellen Druck in bar an.



Linke Steuerung
Druck erhöhen

Druck reduzieren

Rechte Steuerung
Druck erhöhen

Druck reduzieren

WICHTIG

1. **Überprüfung des Luftdrucks nach dem Be- und Entladen**
   Überprüfen Sie nach jedem Be- oder Entladen den Luftdruck und stellen Sie sicher, dass er innerhalb der zulässigen Mindest- und Höchstwerte bleibt.

   - **Leeres Fahrzeug beladen:** Der Druck in den Luftbälgen steigt.
   - **Volles Fahrzeug entladen:** Der Druck in den Luftbälgen lässt nach.

2. **Zulässiges Höchstgewicht**
   Die maximalen Achslasten und Gewichte sind auf dem Typschild in der Türsäule des Fahrzeugs angegeben.

SERVICE & GARANTIE

Bei Schäden, Störungen oder Fragen wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt oder die Einbaustation, in der das Federsystem installiert wurde. Diese können das Problem für Sie lösen und gegebenenfalls die Garantieabwicklung übernehmen.

Bei Ausfall des Zusatzluftfedersystems
Das Zusatzluftfedersystem unterstützt das originale Fahrwerk des Fahrzeugs. Bei Problemen mit der Zusatzluftfederung bleibt das originale Fahrwerk funktionsfähig. Beachten Sie jedoch, dass sich das Fahrverhalten ändern kann, insbesondere bei schwerer Beladung.

Nützliche links
Siehe die Bedienungsanleitung und Garantiebedingungen digital über den Link oder QR-Code.

Bedienungsanleitung
Air Master Controller
Druckgesteuerte Zusatzluftfedersysteme
https://mad-automotive.com/documents/VH9070127.pdf

Garantiebedingungen
https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

MISE EN ROUTE

Félicitations pour l'achat du contrôleur Air Master, faisant partie du système de suspension semi air Air Master Premium de MAD. Ce contrôleur vous permet de régler facilement la suspension pneumatique de votre véhicule afin de garantir une hauteur de conduite, une stabilité et un confort optimaux à tout moment.

Ce manuel d'utilisation présente un aperçu du système de suspension semi air Air Master Premium, ses spécifications techniques et les instructions pour une utilisation correcte et sûre.

IMPORTANT

- Lisez attentivement ce manuel pour une utilisation optimale et en toute sécurité du système.
- Respectez toujours le code de la route. Ne tenez pas le contrôleur à la main pendant la conduite.
- Respectez les charges maximales par essieu et les poids spécifiés par le constructeur du véhicule (voir la plaque signalétique du véhicule).

CONTENU

15 Fonctionnement du système de suspension semi air

16 Caractéristiques techniques

17 Utilisation

18 Service et garantie

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE SUSPENSION SEMI AIR

Système de suspension semi air Air Master Premium
Un système de suspension semi air Air Master Premium soutient la suspension d'origine et améliore les caractéristiques de conduite du véhicule.
Les coussins pneumatiques supplémentaires sur l'essieu arrière permettent:

- d'ajuster la hauteur du véhicule;
- d'éviter l'affaissement du véhicule;
- et d'assurer un confort de conduite, même en cas de charge inégale ou lourde.

Air Master Controller
Le contrôleur fait partie du système de suspension semi air Air Master Premium. Il permet de régler indépendamment la pression dans les coussins pneumatiques gauche et droit, afin d'adapter précisément la hauteur et le soutien à la charge et aux conditions de conduite.

Principe de base
Fonctionnement du système:

- **Pression plus élevée:**
  offre davantage de soutien et/ou élève le véhicule.
- **Pression plus basse:**
  offre moins de soutien et/ou abaisse le véhicule.

Composants illustrés
Les numéros des composants se réfèrent à l'illustration au début de ce manuel. L'illustration n'est pas à l'échelle.

N°.	Composant	Fonction
1	Contrôleur	Règle la pression dans les coussins d'air et affiche la valeur actuelle à l'écran
2	Coussins d'air	Soutiennent le système de suspension d'origine
3	Compresseur	Génère la pression d'air
4	Conduites d'air	Connexion entre le compresseur et les coussins d'air
5	Connection Hub	Point de connexion central pour les fiches et les fusibles
6	Bloc de valves	Distribue l'air vers les coussins d'air et empêche la pression du système de devenir trop élevée; équipé de capteurs de pression mesurant la pression

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Aperçu des réglages de pression d'air

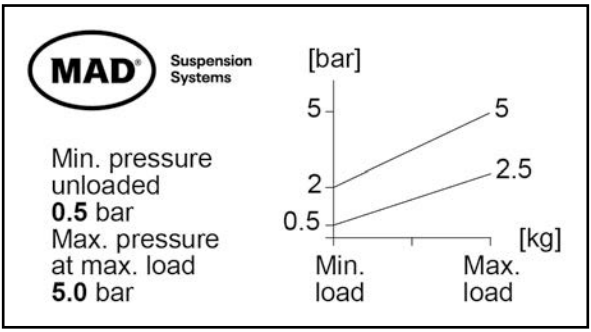
Paramètre	Valeur / Remarque
Pression d'air minimale	0.5 bar
Pression d'air maximale	Voir l'étiquette de pression des coussins pneumatiques
Pression d'air maximale jusqu'à 5 km/h ou lors des manœuvres jusqu'à 5 km/h	7,0 bar — autorisé uniquement à l'arrêt
Différence de pression maximale gauche/droite pendant la conduite	1.5 bar

Étiquette de pression de coussin pneumatique

Les valeurs de pression autorisées pour les coussins pneumatiques sont indiquées sur l'étiquette fournie. Cette étiquette se trouve près du contrôleur ou sur le montant de porte du véhicule.

Exemple d'étiquette de pression de coussin pneumatique

Attention! L'image est donnée à titre d'exemple. Reportez-vous toujours à l'étiquette présente dans le véhicule pour les valeurs minimales et maximales correctes.



UTILISATION

Fonctions des boutons
Utilisez les boutons du contrôleur pour ajuster la pression de coussin pneumatique. Vous pouvez régler la pression de coussin pneumatique gauche et droit séparément ou simultanément. L'afficheur LED indique la pression actuelle en bar.



IMPORTANT

1. **Contrôle de la pression d'air après le chargement et le déchargement**
   Vérifiez toujours la pression d'air après le chargement ou le décharge ment et assurez-vous qu'elle reste dans les valeurs minimales et maximales autorisées.

   - **Chargement d'un véhicule vide :** la pression dans les coussins pneumatiques augmente.
   - **Déchargement d'un véhicule chargé :** la pression dans les coussins pneumatiques diminue.

2. **Poids maximal autorisé**
   Les charges maximales par essieu et les poids se trouvent sur la plaque signalétique dans le montant de porte du véhicule.

SERVICE ET GARANTIE

En cas de dommages, de pannes ou de questions, contactez un garage professionnel ou le centre d'installation où le système a été monté. Ils peuvent résoudre le problème et, si nécessaire, gérer la garantie.

En cas de défaillance du système de suspension semi air
Le système de suspension semi air soutient la suspension d'origine du véhicule. En cas de problème, la suspension d'origine reste fonctionnelle. Toutefois, tenez compte d'un comportement de conduite différent, surtout en cas de charge lourde.

Liens utiles
Consultez le manuel d'utilisation et les conditions de garantie en ligne via le lien ou le code QR.

Manuel d'utilisation
Air Master Controller
Systèmes de suspension semi air à commande de pression
https://mad-automotive.com/documents/VH9070127.pdf

Conditions de garantie
https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

AAN DE SLAG

Gefeliciteerd met de aanschaf van de Air Master Controller, onderdeel van het Air Master Premium hulpluchtveersysteem van MAD. Met deze controller stel je eenvoudig de luchtvering van je voertuig in, zodat rijhoogte, stabiliteit en comfort altijd optimaal zijn.

In deze gebruikershandleiding vind je een overzicht van het Air Master Premium hulpluchtveersysteem, de technische specificaties en instructies voor correct en veilig gebruik.

BELANGRIJK

- Lees deze handleiding door voor een optimaal en veilig gebruik van het systeem.
- Neem te allen tijde de geldende verkeersregels in acht. Houd de controller niet in de hand tijdens het rijden.
- Respecteer de door de voertuigfabrikant opgegeven maximale aslasten en gewichten (zie het typeplaatje van het voertuig).

INHOUD

20 Werking van het hulpluchtveersysteem

21 Technische gegevens

22 Bediening

23 Service & garantie

WERKING VAN HET HULPLUCHTVEERSYSTEEM

Air Master Premium hulpluchtveersysteem
Een Air Master Premium hulpluchtveersysteem ondersteunt het originele veersysteem en verbetert de rijeigenschappen van het voertuig.
Door de extra luchtbalgen op de achteras:

- wordt de rijhoogte instelbaar;
- wordt doorhangen van het voertuig voorkomen;
- en blijft de rit comfortabel, ook bij ongelijke of zware belading.

Air Master Controller
De Controller maakt deel uit van het Air Master Premium hulpluchtveersysteem. Met de controller stel je de druk in de linker- en rechterluchtbalg onafhankelijk van elkaar in. Zo kun je de rijhoogte en ondersteuning precies afstemmen op de belading en rijomstandigheden.

Basisprincipe
De werking van het systeem:

- **Hogere druk:**
  biedt meer ondersteuning en/of het voertuig komt hoger te staan.
- **Lagere druk:**
  biedt minder ondersteuning en/of het voertuig komt lager te staan.

Afgebeelde onderdelen
De componentnummers verwijzen naar de illustratie aan het begin van deze handleiding. De illustratie wijkt af van de werkelijke verhoudingen.

Nr.	Onderdeel	Functie
1	Controller	Regelt de druk in de luchtbalgen en toont de actuele waarde op het display
2	Luchtbalgen	Ondersteunen het originele veersysteem
3	Compressor	Bouwt de luchtdruk op
4	Luchtleidingen	Verbinding tussen compressor en luchtbalgen
5	Connection Hub	Centraal aansluitpunt stekkerverbindingen en zekeringen
6	Kleppenblok	Verdeelt de lucht naar de luchtbalgen en zorgt dat de druk in het systeem niet te hoog oploopt; uitgerust met druksensoren die de druk meten.

TECHNISCHE GEGEVENS

Overzicht luchtdrukinstellingen

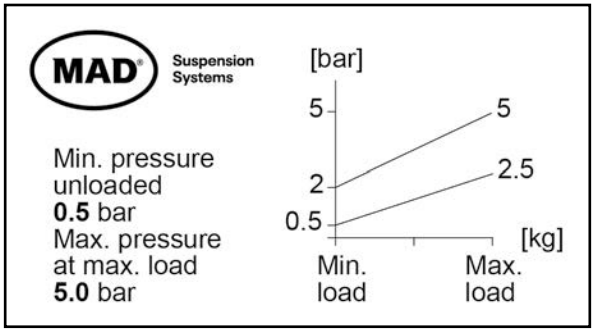
Parameter	Waarde / Opmerking
Minimale luchtdruk	0,5 bar
Maximale luchtdruk	Zie balgdruksticker
Maximale luchtdruk tot 5 km/u	7,0 bar — alleen toegestaan in parkeerstand of bij rangeren tot max. 5 km/u
Maximaal drukverschil links/rechts tijdens het rijden	1,5 bar

Balgdruksticker

De toegestane drukwaarden voor de luchtbalgen zijn aangegeven op de meegeleverde sticker. Deze sticker bevindt zich nabij de controller of in de deurstijl van het voertuig.

Voorbeeld balgdruksticker

Let op! De afbeelding is slechts een voorbeeld. Raadpleeg altijd de sticker in het voertuig voor de correcte minimale en maximale drukwaarden.



BEDIENING

Functies van de knoppen
Bedien de drukknoppen op de controller om de balgdruk aan te passen.
Je kunt de druk van de linker- en rechterbalg afzonderlijk of gelijktijdig aanpassen.
Het LED-display toont de actuele druk in bar.



Bediening links
Druk verhogen

Druk verlagen

Bediening rechts
Druk verhogen

Druk verlagen

BELANGRIJK

1. **Controle luchtdruk na laden en lossen**
   Controleer na het laden of lossen altijd de luchtdruk en zorg dat deze binnen de toegestane minimum- en maximumwaarden blijft.

   - **Leeg voertuig laden:** de druk in de luchtbalgen neemt toe.
   - **Vol voertuig lossen:** de druk in de luchtbalgen neemt af.

2. **Toegestaan maximaal gewicht**
   De maximale aslasten en gewichten zijn te vinden op het typeplaatje in de deurstijl van het voertuig.

SERVICE & GARANTIE

Bij schade, storingen of vragen kun je contact opnemen met een vakgarage of het inbouwstation waar het veersysteem is geïnstalleerd. Zij kunnen het probleem voor je oplossen en, indien nodig, de garantieafhandeling verzorgen.

Bij uitval van het hulpluchtveersysteem
Het hulpluchtveersysteem ondersteunt het originele veersysteem van het voertuig. Bij problemen met de hulpluchtvering blijft het originele veersysteem functioneel. Houd echter rekening met mogelijk afwijkend rijgedrag, vooral bij zware belading.

Handige links
Bekijk de gebruikershandleiding en garantievoorwaarden digitaal via de link of QR-code.

Gebruikershandleiding
Air Master Controller
Drukgestuurde hulpluchtveersystemen
https://mad-automotive.com/documents/VH9070127.pdf

Garantievoorwaarden
https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

VH9070127-00

MAD® Suspension Systems

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T + 31 (0)318 586 1 00
E info@mad-automotive.com
mad-suspensionsystems.com