Information om MAD produkten:

Om eventuell skada på produkten uppstår inom 3 år efter montering hanteras det lämpligast på följande vis:

Skicka alltid in information om vad som hänt till stället där produkten är inköpt inkl. bilder/video på skadan.

Tillverkaren MAD ersätter inget i efterhand utan vill ha chansen att skicka ut delar för utbyte.

Tips! Det är oundvikligt att få smuts som hamnar ovanpå bälgarna och ligger och gnager på gummit och sen skaver hål. Så se till att regelbundet rengöra bälgarna för ökad livslängd, speciellt om bilen körs ofta i smutsiga förhållanden.

MAD Hjälpluftfjädring (System 4,6):

Den sista siffran i artikelnumret visar vilket system det är.

Luftfjädringen är i regel konstruerad för att arbeta tillsammans med bilens originalfjädring (undantaget är Full air systemet). Luftfjädring finns i lite olika varianter och är lämpad för bilägaren som vill kunna justera hårdheten i sin fjädring. Bäst resultat får du om luftbälgarna monteras tillsammans med en kompressor. Varianten med en kontrollpanel gör att man kan justera lufttrycket i sina bälgar via en enkel knapptryckning inne i bilens kupé och med Smart air systemet behöver man inte göra något alls! Med en kompressor så undviker man också risken att förstöra bälgarna med för högt eller för lågt tryck i dom. Luftfjädringen har också den fördelen att man kan ha olika hårdhet i höger & vänster bälg och det kan ju vara en stor fördel om du har mera belastning på ena sidan utav ditt fordon.

Luftfjädringen system 4 är som regel starkare än vad en Hjälp & Lastfjäder är (dessa klarar ca 1000 kg tryck/bälg).

Luftfjädringen system 6 är som regel likvärdig med Hjälpfjädern men svagare än en Lastfjäder.

Vid körning är minsta tryck i luftbälgarna olastad 0,5 BAR & min/max tryck vid last är 1,0 - 3,0 BAR.

Varför ska du välja MAD:s fjädringssystem?

Ökad säkerhet för dig och dina medtrafikanter!

· Bättre väghållning vid max tillåten last

· Bättre körkomfort vid max tillåten last

· Bilen behåller sin ursprungshöjd vid max tillåten last, vilket ger en bättre styrförmåga i kurvor och vid snabba manövreringar. Även bromseffekten blir bättre.

· Bilens originalfjädring & stötdämpare får mera arbetsutrymme vid max tillåten last.

· Med nästan 50 års erfarenhet utav specialfjädring så finns en stor kunskap om vad som krävs till respektive bilmodell.

· Eftersom de flesta produkterna är TÜV godkända så kan man alltid räkna med högsta kvalité och att alla fjädrar är skräddarsydda för respektive bilmodell, inget är universal.

Allmän och viktig produktinformation:

MAD:s fjädringssystem är till för att kompensera olika lastvikter och att stötta & hjälpa bilens original fjädersystem så att man bibehåller säkerhet och komfort även vid max tillåten last.

Fjädringarna höjer aldrig den max tillåtna lastvikten för bilen. Alltså gäller den lastvikt som står i reg. beviset även efter montering utav MAD:s fjädrar.

Biltillverkarna rekommenderar att man har minst 36% utav totalvikten på sitt fordon i fram. Överlastar man bilen baktill kan man få den för lätt framtill så att man får sämre styrförmåga i kurvor och vid snabba manövreringar.

MAD:s fjädersystem kan aldrig monteras på bilar som har Nivåreglering, Elektronisk dämpning, DCC (Dynamic Chassis Control) eller på bilar med Aktivt Chassi (om inget annat anges i katalogen).

Fjädrarna fungerar inte på bilar som ifrån original är höjda/sänkta eller på bilar med eftermonterad sänkningssats (om inget annat anges i katalogen).

På bilar som har bromssystem kontrollerade utav lastvikt måste man justera inställningarna efter montering, men det kan även förekomma system där det inte fungerar att montera MAD:s fjädrar. Är ni osäkra så ring och fråga oss!

Alla MAD:s fjädringssystem är kontrollerade och godkända utav Tyska TÜV.

TÜV har mycket stränga krav för att godkänna produkter och har blivit en utav de starkaste kvalitetsmärkningarna internationellt.

Nu har TÜV även lagt till tester på hur MAD:s fjädrar påverkar bromseffekten & ESP på bilarna. Det så kallade R13 testet visar att våra fjädrar inte påverkar bromsar och ESP negativt. Detta dokument kommer att bifogas i alla nya satser från och med nu, men det innebär ju inte att dom gamla satserna inte innefattas utav detta.

Nyhet!

Fram tills nu har våra produkter varit certifierade med ett TÜV.

Från och med 2026 kommer TÜV att fortsätta att tillhandahålla den tekniska bedömningen och testrapporten, men formellt godkännande kommer nu att utfärdas av Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), den tyska federala myndigheten och anmälda organet för fordons- och komponentprovning. Dokumentet kommer nu att kallas TTG.

Den största skillnaden ligger i den myndighet som utfärdar det officiella godkännandet, TTG ifrån KBA har en högre juridisk status än TÜV.

Viktigt: TÜV som redan har utfärdats förblir giltiga och kan användas.