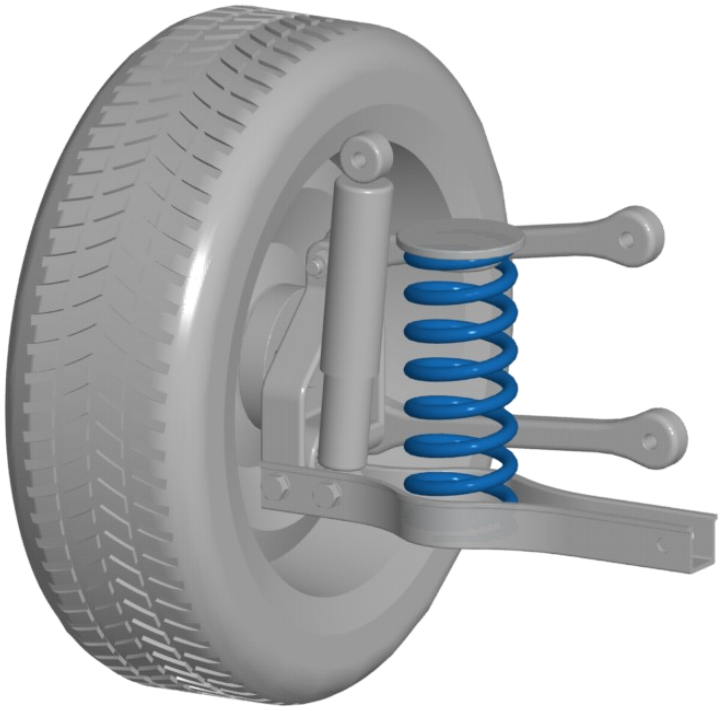
HV-068328 / HV-068368
Ford Transit / Tourneo / Transit Custom / Tourneo Custom
(Front kit)

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

MAD® Suspension Systems

VH0620832-05

NL **Aanhaalmoment**
(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	Klasse	
Schroefdraad	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN **Tightening torque**
(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	Strength class	
Thread	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE **Anziehdrehmoment**
(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	Festigkeitsklasse	
Gewinde	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR **Couples de serrage**
(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	Classe d'intensité	
Filetage	***8.8***	***10.9***
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.

Notice

Instructions

https://mad-automotive.com/documents/VH0620832.pdf

TÜV

https://mad-automotive.com/documents/TU-026433.pdf

TÜV

https://mad-automotive.com/documents/TU-026899.pdf

Warranty

https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

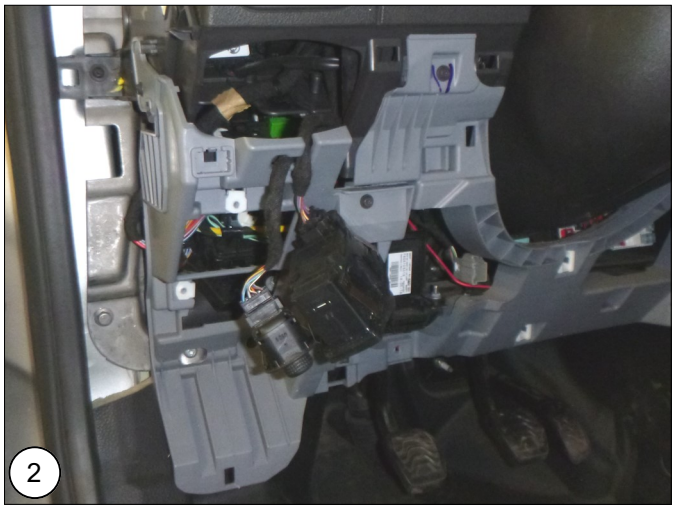


NL Om de bovenste bevestiging van de veerpoten te kunnen bereiken, moeten diverse interieurdelen worden verwijderd. **Bestuurderszijde:** Verwijder de drie aangegeven panelen.

EN To reach the upper mounting of the struts, several interior parts must be removed. **Drivers side:** Remove the three panels indicated.

DE Um an die obere Befestigung der Federbeine zu gelangen, müssen mehrere Innenteile entfernt werden. Fahrerseite: Entfernen Sie die drei angegebenen Platten.

FR Pour atteindre la fixation supérieure des jambes de force, plusieurs pièces à l'intérieur de l'habitacle doivent être retirées. **Côté conducteur**: Retirez les trois panneaux indiqués sur la photo.



NL Verwijder het paneel inclusief de bediening voor de verlichting en spiegels.

EN Remove the panel including the controls for the lighting and mirrors.

DE Entfernen Sie die Platte mit den Bedienelementen für die Beleuchtung und die Spiegel.

FR Retirez le panneau comprenant les commandes de l'éclairage et des rétroviseurs.

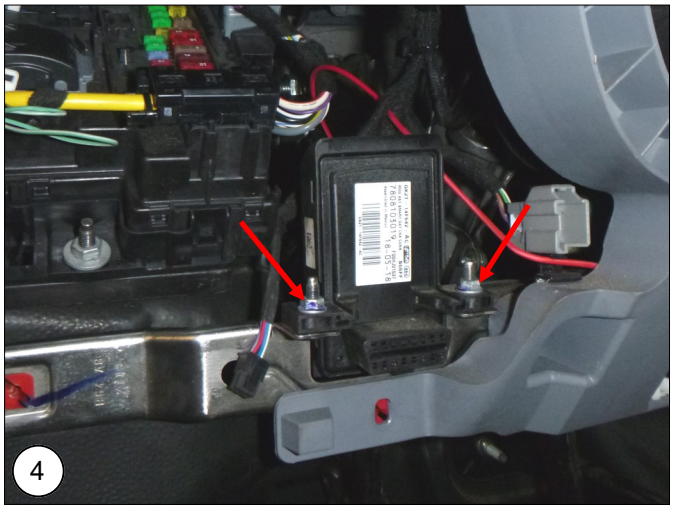


NL Demonteer het paneel op de hoek van het dashboard.

EN Remove the panel on the corner of the dashboard.

DE Entfernen Sie die Platte an der Ecke des Armaturenbretts.

FR Retirez le panneau situé dans le coin du tableau de bord.



NL Demonteer de OBD poort.

EN Dismantle the OBD port.

DE Demontieren Sie den OBD-Anschluss.

FR Démontez la prise OBD.

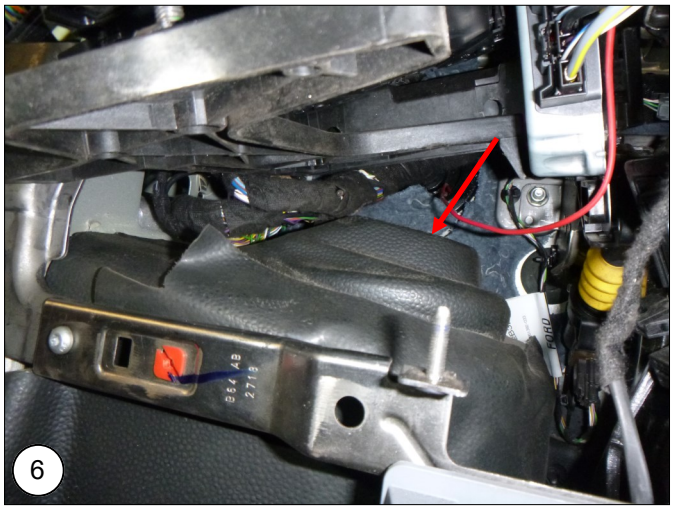


NL Verwijder de bout en twee moeren van de zekeringskast.

EN Remove the bolt and two nuts from the fuse box.

DE Entfernen Sie die Schraube und die beiden Muttern vom Sicherungskasten.

FR Retirez le boulon et les deux écrous de la boîte à fusibles.



NL Til de zekeringkast op en verwijder de kap bovenop de bevestiging van de veerpoot. Draai de drie moeren los totdat ze met de hand los te draaien zijn.

EN Lift the fuse box and remove the cover on top of the strut mount. Loosen the three nuts until they can be loosened by hand.

DE Heben Sie den Sicherungskasten an und entfernen Sie die Kappe oben auf der Federbeinbefestigung. Lösen Sie die drei Muttern so weit, dass sie sich von Hand lockern lassen.

FR Soulevez la boîte à fusibles et retirez le couvercle sur le dessus du support de jambe de force. Desserrez les trois écrous jusqu'à ce qu'ils puissent être desserrés à la main.



NL **Passagierszijde:** Druk de twee haken in en klap het dashboardkastje naar voren.

EN **Passenger's side:** Press the two hooks and tilt the glove box forward.

DE **Beifahrerseite:** Drücken Sie auf die beiden Haken und kippen Sie das Handschuhfach nach vorne.

FR **Côté passager:** Appuyez sur les deux crochets et basculez la boîte à gants vers l'avant.



NL Verwijder de kap bovenop de bevestiging van de veerpoot. Draai de drie moeren los totdat ze met de hand los te draaien zijn.

EN Remove the cover on top of the strut mount. Loosen the three nuts until they can be loosened by hand.

DE Entfernen Sie die Kappe oben auf der Federbeinbefestigung. Lösen Sie die drei Muttern so weit, dass sie sich von Hand lockern lassen.

FR Retirez le couvercle sur le dessus du support de jambe de force. Desserrez les trois écrous jusqu'à ce qu'ils puissent être desserrés à la main.

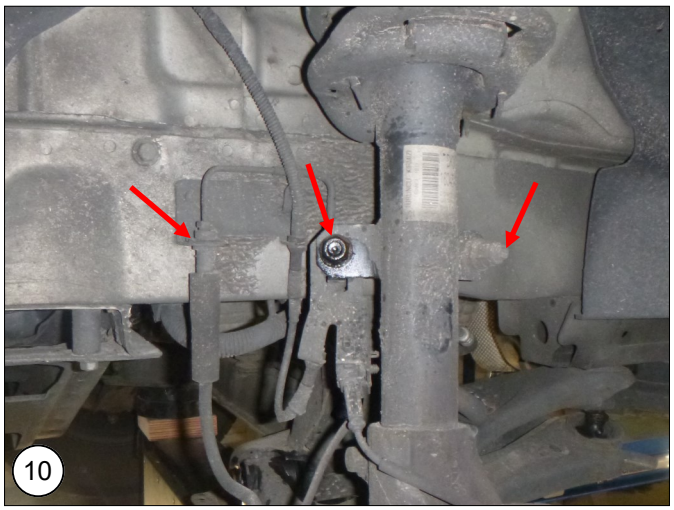


NL **Beide zijden:** Hef de auto uit de veren en demonteer de wielen.

EN **Both sides:** Lift the car and dismount the wheels.

DE **Beide Seiten:** Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Räder.

FR **Des deux côtés:** Soulevez la voiture et démontez les roues.

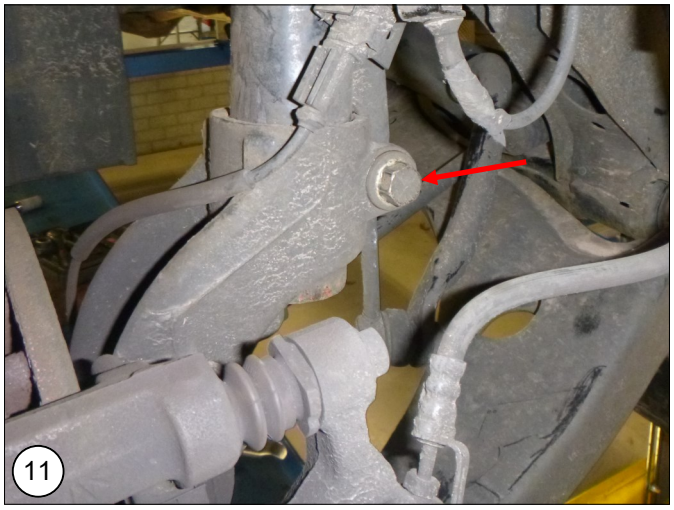


NL Demonteer stabilisatorstang en de steun met kabels. Verwijder ook de clip van de remleiding.

EN Dismantle the anti-roll bar and the support with cables. Also remove the clip from the brake line.

DE Demontieren Sie den Stabilisator und die Halterung mit den Kabeln. Entfernen Sie auch den Clip von der Bremsleitung.

FR Démontez la barre stabilisatrice et le support des câbles. Retirez également le clip de la conduite de frein.



NL Demonteer de fuseebout. Gebruik een spreider en laat de fusee zakken totdat de veerpoot vrij is. Indien het fusee niet ver genoeg zakt, demonteer dan de fuseekogel of draagarmbouten.

EN Dismantle the knuckle bolt. Use a spreader and lower the knuckle until the strut is free. If the knuckle does not lower far enough, dismantle the ball joint or wishbone bolts.

DE Demontieren Sie den Achsschenkelbolzen. Verwenden Sie einen Spreizer und senken Sie den Achsschenkel ab, bis das Federbein frei liegt. Wenn sich der Achsschenkel nicht weit genug absenkt, demontieren Sie die Achsschenkelkugel oder die Querlenkerbolzen.

FR Démontez le boulon de la fusée d'essieu. Utilisez un écarteur et abaissez la fusée d'essieu jusqu'à ce que la jambe de force soit libre. Si la fusée d'essieu ne s'abaisse pas suffisamment, démontez les boulons de la rotule de la fusée d'essieu ou du triangle.

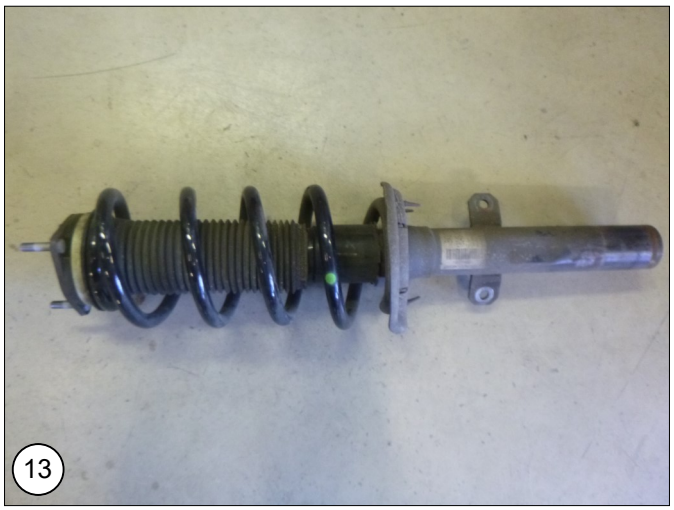


NL Verwijder de drie moeren van de bovenste bevestiging om de veerpoot te demonteren.

EN Remove the three nuts of the upper mount to disassemble the strut.

DE Entfernen Sie die drei Muttern von der oberen Befestigung, um das Federbein zu demontieren.

FR Retirez les trois écrous du support supérieur pour démonter la jambe de force.



NL Demonteer de originele veer. Gebruik een veerspanner bij deze stap.

EN Dismantle the original spring. Use a spring compressor for this step.

DE Demontieren Sie die Originalfeder. Verwenden Sie bei diesem Schritt einen Federspanner.

FR Démontez le ressort d'origine. Utilisez un compresseur de ressort pour cette étape.

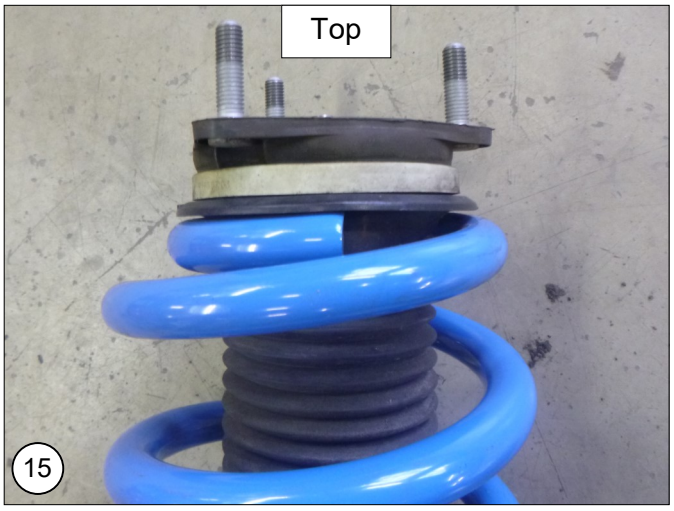


NL **Alleen HV-068368:** Ontvet de bovenkant van de schokdemper en plak de bufferverhoger bovenop de schokdemper.

EN **HV-068368 only:** Degrease the top of the shock absorber and stick the bump stop raiser on top of the shock absorber.

DE **Nur HV-068368:** Entfetten Sie die Oberseite des Stoßdämpfers und kleben Sie den Puffererhöher oben auf den Stoßdämpfer.

FR **HV-068368 uniquement:** Dégraissez le dessus de l'amortisseur et collez le disque en plastique sur le dessus de l'amortisseur.



NL Oriëntatie van de veer: De zijde met de kleinere diameter en windingsafstand is de bovenkant.

EN Orientation of the spring: The side with the smaller diameter and winding distance is the top.

DE Ausrichtung der Feder: Die Seite mit dem kleineren Durchmesser und dem geringeren Windungsabstand ist die Oberseite.

FR Orientation du ressort: Le côté ayant le plus petit diamètre et la plus petite distance d'enroulement est le haut.



NL Monteer de MAD veer op de veerpoot. Gebruik een veerspanner bij deze stap.

EN Mount the MAD spring on the strut. Use a spring compressor at this step.

DE Montieren Sie die MAD-Feder am Federbein. Verwenden Sie bei diesem Schritt einen Federspanner.

FR Montez le ressort MAD sur la jambe de force. Utilisez un compresseur de ressort à cette étape.



NL Monteer de veerpoot met MAD veer onder het voertuig in omgekeerde volgorde.

EN Fit the strut with MAD spring under the vehicle in reverse order.

DE Montieren Sie das Federbein mit MAD-Feder in umgekehrter Reihenfolge unter das Fahrzeug.

FR Montez la jambe de force avec le ressort MAD sous le véhicule en reprenant les différentes étapes dans l'ordre inverse.

MAD
Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com

MAD® Suspension Systems