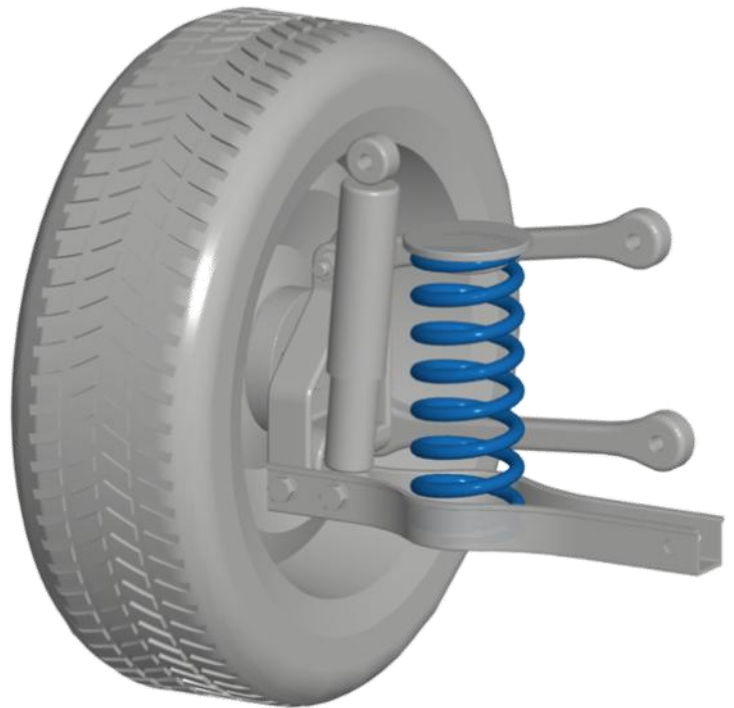


HV-378028
Kia PV5

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3720802.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL Hef het voertuig zodat de achterwielen nog net de grond raken.

EN Raise the vehicle so that the rear wheels are just touching the ground.

DE Heben Sie das Fahrzeug so an, dass die Hinterräder gerade noch den Boden berühren.

FR Soulevez le véhicule de manière à ce que les roues arrière touchent encore légèrement le sol.

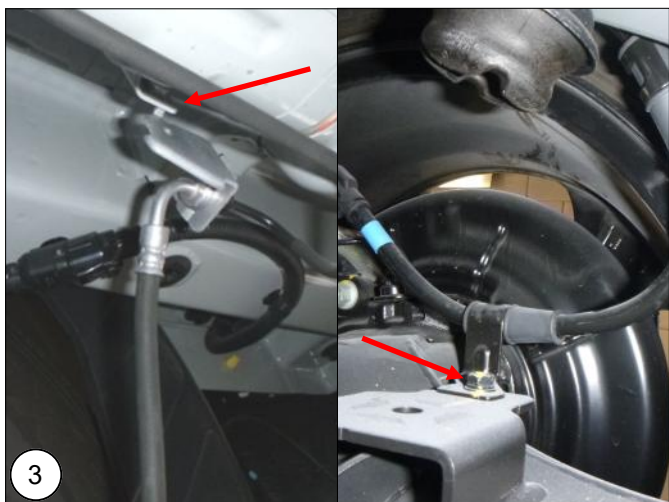


NL Verwijder de onderste schokdemperbouten.

EN Remove the lower shock absorber bolts.

DE Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.

FR Retirez les boulons inférieurs de l'amortisseur.



NL Maak de steunen van de remleidingen en de ABS-kabels los.

EN Disconnect the supports for the brake lines and ABS cables.

DE Lösen Sie die Halterungen der Bremsleitungen und der ABS-Kabel.

FR Desserrez les supports des conduites de frein et des câbles ABS.

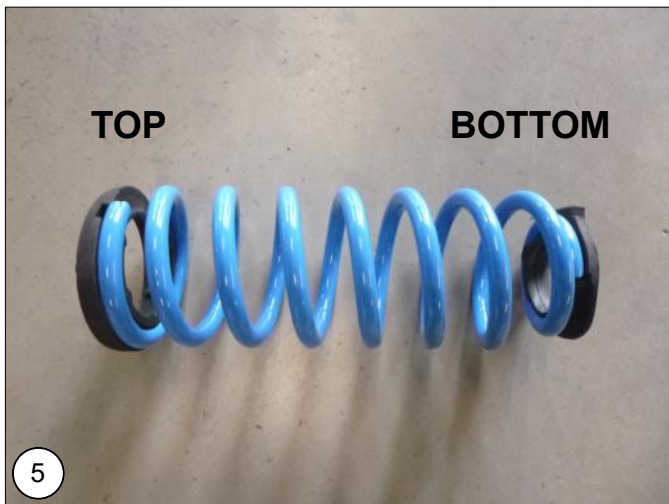


NL Hef het voertuig verder en verwijder de originele veren.

EN Raise the vehicle further and remove the original springs.

DE Heben Sie das Fahrzeug weiter an und entfernen Sie die Originalfedern.

FR Soulevez davantage le véhicule et retirez les ressorts d'origine.



NL Afgebeeld is de vervangende MAD veer. Let op de boven- en onderkant.

EN The replacement MAD spring is shown. Note the top and bottom.

DE Abgebildet ist die Ersatz-MAD-Feder. Beachten Sie die Ober- und Unterseite.

FR La photo montre le ressort MAD de remplacement. Veuillez noter les parties supérieure et inférieure.



NL Plaats de MAD veren in het voertuig. Let op dat de onder- en bovenkant op de goede plek zitten.

EN Place the MAD springs in the vehicle. Ensure that the top and bottom are in the correct position.

DE Setzen Sie die MAD-Federn in das Fahrzeug ein. Achten Sie darauf, dass die Ober- und Unterseite richtig positioniert sind.

FR Placez les ressorts MAD dans le véhicule. Veillez à ce que les parties inférieure et supérieure soient correctement positionnées.

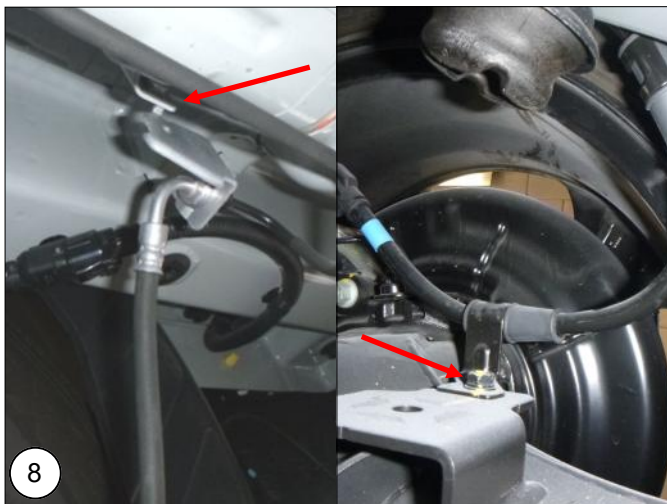


NL Laat het voertuig zakken zodat de wielen net de grond raken en monteer de onderste schokdemperbouten. Draai deze nog niet vast!

EN Lower the vehicle so that the wheels just touch the ground and fit the lower shock absorber bolts. Don't tighten them yet!

DE Senken Sie das Fahrzeug so ab, dass die Räder gerade den Boden berühren, und montieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen. Noch nicht festziehen!

FR Abaissez le véhicule de manière à ce que les roues touchent légèrement le sol et montez les boulons inférieurs des amortisseurs. Ne le serrez pas encore !



NL Maak de steunen van de remleidingen en de ABS-kabels vast.

EN Reattach the supports for the brake lines and ABS cables.

DE Befestigen Sie die Halterungen der Bremsleitungen und der ABS-Kabel.

FR Fixez les supports des flexibles de frein et des câbles ABS.



NL Laat het voertuig volledig zakken en draai de onderste schokdemperbouten vast met het voorgeschreven aandraaimoment.

EN Senken Sie das Fahrzeug vollständig ab und ziehen Sie die unteren Stoßdämpferbolzen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.

DE Lower the vehicle completely and tighten the lower shock absorber bolts to the specified torque.

FR Abaissez complètement le véhicule et serrez les boulons inférieurs des amortisseurs au couple prescrit.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**