ORIGINALVERSION

MOTOCADDY®

M7 FJÄRRSTÄLLD Elektrisk Vagn
Bruksanvisning

EN

Innan du använder den här vagnen för första gången, vänligen ta några minuter för att läsa igenom den här manualen för att säkerställa att du får ut det mesta av ditt köp.

REGISTRERA ONLINE

www.motocaddy.com/warranty

Besök www.motocaddy.com/instructions för fler Motocaddy-instruktioner inklusive översättningar.

Denna elektriska vagn från Motocaddy är utformad för transport av golfbagar och klubbor som finns i dem.

Hitta serienumret

Serienumret finns i batterifacket (bild 1). Detta nummer krävs när du registrerar din garanti online och bör sparas till hands för framtida bruk.

Samma nummer ska också finnas på kartongen som medföljde din kundvagn. Om du av någon anledning behöver returnera din kundvagn, vänligen spara förpackningen. Ett inköpsbevis måste också sparas ifall din kundvagn behöver service under garantiperioden.

Bild 1

Vänligen spara serienumret på din vagn här för framtida bruk:

Information om DHC (Downhill Control)

Downhill Control (DHC)-tekniken gör att vagnen kan bibehålla en kontrollerad hastighet i nedförsbackar. När du vill flytta vagnen i manuellt läge, även om det bara är för att flytta den, ställ alltid in den på en låg hastighetsinställning för att göra det lättare att styra.

Översikt över utrustning

1. LCD-skärm 2. På/
av- och hastighetskontrollknapp 3. USB-
port (undersidan av handtaget)
4. Övre påsstöd 5. Övre
frigöringsspärr 6. Pop-up-
laddningsport 7. CLICK 'N'
CONNECT®- batteri 8. Batterihållare 9.
EASILOCK® nedre
påsstöd
10. Framhjul
11. Bakhjul
12. Bakhjulsfrigöringsknappar
13. Motorer (under batterilådan)
14. Automatiskt öppningsbart stativ
15. Nedre frigöringsspärr
16. Tippskydd bakhjul (obligatoriskt)
17. Knapp för tippskydd bakhjulets frigöring

Säker användning av din vagn

Första gången du använder vagnen rekommenderar vi att du använder den på ett öppet gräsområde. Vagnens hastighet och styregenskaper varierar beroende på underlaget. Vagnen kommer att svänga mycket snabbare på hårda, släta ytor och kommer att bete sig annorlunda på gräs. Du kommer också att märka att golfbagens vikt påverkar både hastighet och styrning.

Motocaddy-vagnar är utformade för transport av golfbagar och klubbor som finns i dem. Att använda vagnen för något annat ändamål kan orsaka skador på vagnen och orsaka skador på användaren. Försiktighet och sunt förnuft bör alltid iakttas.

- Rikta aldrig golfvagnen mot andra personer eller golfvagnar;
- Vid användning av vagnen i trånga utrymmen (till exempel parkeringsplatser) eller nära vatten (t.ex. över broar) är det lämpligt att använda det manuella kontrollläget för att säkerställa att du behåller kontrollen;
- Låt aldrig vagnen glida ur sikte. Var alltid försiktig och kontrollera;
- Försök inte transportera någon annan utrustning;
- Vagnen är inte avsedd för persontransport;
- Den maximala nominella belastningen som är lämplig för denna vagn är 20 kg;
- Använd inte vagnen som hjälp när du går uppför backar;
- Att sänka ner vagnen i vatten (t.ex. en sjö) kommer att skada vagnen;
- Kör inte vagnen om du är påverkad av droger eller alkohol;
- Denna vagn kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga om de har fått handledning eller instruktioner om hur vagnen används på ett säkert sätt och förstår de risker som är inblandade. Barn får inte leka med vagnen. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn;

Försök inte styra vagnen manuellt när den används i fjärrstyrningsläge. Motocaddy tar inget ansvar för skador eller personskador som orsakats av felaktig användning.

Säkerhetsavstängning

Denna Motocaddy-vagn är utrustad med säkerhetsavstängningsfunktioner. Om inget kommando skickas till vagnen (några knappar trycks in) under längre än 120 sekunder när vagnen används via fjärrkontrollen, kommer vagnen att stanna. Om vagnen under rörelse rör sig utanför fjärrkontrollens räckvidd, kommer vagnen också att stänga av strömmen till motorerna. Om ingen hastighetsjustering görs med ratten under längre än 10 minuter när vagnen används i manuellt läge, kommer vagnen att stanna. Om någon av dessa säkerhetsfunktioner aktiveras, startar vagnen om genom att trycka på "På/Av"-knappen eller "+"-knappen på fjärrkontrollen.

Ta hand om din kundvagn

Även om din Motocaddy-vagn har väderbeständigats, följ dessa enkla riktlinjer för att skydda den:

- Förvara inte din kundvagn utomhus;
- Försök att minimera exponeringen för regn så mycket som möjligt med hjälp av ett paraply vid kraftigt regn;
- Torka av överflödigt vatten från vagnen före förvaring; • Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra vagnen. Torka av med en fuktig trasa för att förhindra vattenskador;
- Undvik att använda högtryckluftslangar nära rörliga komponenter;

Denna Motocaddy-vagn är konstruerad för att kräva väldigt lite underhåll. Vi rekommenderar dock att du kontrollerar din vagn före varje användning för att säkerställa:

- Det finns ingen ansamling av överflödig lera och smuts;
- Bakhjulen är ordentligt monterade och roterar fritt;
- Bakhjulsaxlarna är smorda och välsmorda;
- Framhjulen är inte igensatta och roterar fritt;

Endast originaldelar från Motocaddy bör användas vid reparation av vagnen.

Om du upplever problem med vagnen, vänligen kontakta vår tekniska support för ytterligare hjälp.

Viktig information om batterisäkerhet och -skötsel

- Ladda alltid upp batterierna så snart som möjligt efter att du avslutat rundan, oavsett antalet spelade hål – helst inom 12 timmar. Att lämna batterierna oladdade under längre perioder kan minska kapaciteten och utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand när batteriet laddas. Batterierna bör alltid laddas helt innan de förvaras under längre perioder;
- Låt aldrig batterierna laddas längre än nödvändigt – koppla ur när den gröna LED-lampan indikerar att batteriet är fulladdat;
- Se till att endast Motocaddy 28V litiumbatterier med blå/svarta kontakter laddas med en Motocaddy 28V litiumbatteriladdare (LC-2326 - Vit laddare) och att laddaren alltid är ansluten till ett jordat uttag;
- Denna modell är även kompatibel med Motocaddy 28V litiumbatterier med grå/svarta kontakter med en Motocaddy 28V litiumladdare (LC-2323 - svart laddare). Se sidan 25 för mer information;
- Batterier måste förvaras och laddas på en torr, icke-mattad yta vid en temperatur mellan 10 °C och 30 °C – laddning utanför dessa temperaturer kan minska kapaciteten;
- Batteriet och laddaren får endast öppnas och underhållas av behörig personal. Obehörig öppning ökar risk för säkerhetsproblem och kommer att ogiltigförklara din garanti;
- Var försiktig så att du inte tappar batteriet eftersom det kan skada de interna cellerna vilket kan påverka batteriets prestanda och säkerhet;
- Kontrollera regelbundet batteriet för synliga tecken på skador. Ladda eller använd inte batteriet om du misstänker att det är skadat – kontakta vår Teknisk supportteam för omedelbart råd;
- Använd en fuktig trasa för att torka bort smuts, men försök att undvika att batteriet blir för blött (dvs. sänk inte ner det i vattnet, undvik djupa vattenpölar och rengör inte din vagn med batteriet i facket);
- VARNING: Använd endast den laddare som medföljer denna vagn för att ladda batteriet;

- Batteriet som medföljer denna vagn innehåller battericeller som inte är utbytbara;
- Endast batterimodeller 28V High Power ULTRA kan användas med denna vagn;
- Förbrukade batterier ska tas bort från vagnen och kasseras på ett säkert sätt;
- Om vagnen ska förvaras oanvänd under en längre tid bör batteriet tas ut;
- Batteriets matningspoler får inte kortslutas;

~~VIKTIGT - P~~recis som med alla elektriska apparater rekommenderas det inte att låta batterierna laddas över natten eller under längre perioder utan tillsyn. Motocaddys litiumbatterier kan laddas helt från tomma batterier på mindre än 5 timmar, så vänta tills laddningslampan lyser grönt, stäng av strömmen vid vägguttaget och dra ur batteriet så att det är klart för nästa omgång.

~~VARNING – O~~m laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, indikerar detta att det sannolikt är ett fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontaktar vår support för ytterligare hjälp. Försök inte använda batteriet eller laddaren eftersom det kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.

Vi är engagerade i att skydda miljön och uppmuntrar återvinning av Motocaddy-produkter.
Uttömda och skadade batterier bör kasseras på ett säkert sätt via en lokal återvinningsstation (där sådan finns).
Alternativt kan du kontakta vår kundsupport för mer information om säker och ansvarsfull avfallshantering.

Laddning av ditt litiumbatteri

Litiumbatteriet kan lämnas kvar på vagnen eller tas bort för laddning. Det är möjligt att ladda batteriet medan vagnen är hopfälld eller utfälld. Om den är hopfälld kommer laddningsporten att vara automatiskt tillgänglig (bild 1).
Om du tar bort batteriet för laddning, skjut batteriets spärrhake åt vänster (bild 2) och lyft batteriet med hjälp av de medföljande handtagen (bild 3). Om laddningsporten inte är synlig – till exempel när vagnen är utfälld eller batteriet har tagits bort – kan den dras ut manuellt.

1. Anslut Motocaddy 28V litiumbatteriladdaren till ett jordat eluttag.
2. Laddarens lampa lyser GRÖNT när den inte är ansluten till ett batteri, vilket indikerar att den är redo att laddas.
3. Anslut laddningskabeln till laddningsporten och matcha de färgade anslutningarna
4. Laddarens lampa visar laddningsfasen:

   RÖD - Batteriladdning GRÖN - Batteriet är fulladdat

5. Laddningsprocessen tar mellan 3 och 5 timmar beroende på urladdningsdjupet.
   Det kan ta längre tid för de första laddningarna
6. När laddningen är klar, koppla bort laddaren från elnätet och batteriet.
7. Laddningsporten måste tryckas in i batteriet för att slå på strömmen för nästa användning

VARNING – Om laddarens LED-lampa blinkar RÖTT och/eller GRÖNT i följd när den är ansluten till batteriet, indikerar detta att det sannolikt är ett fel på batteriet eller laddaren. Det är viktigt att du omedelbart kopplar bort laddaren och kontaktar vår support för ytterligare hjälp. Försök inte använda batteriet eller laddaren eftersom det kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand.

Bild 1

Bild 2

Bild 3

Rekommendationer för övervintring av litiumbatterier under vintermånaderna

Om ditt litiumbatteri av någon anledning inte ska användas under längre perioder, t.ex. 3 månader över vintern, bör batteriet förvaras fulladdat. Ladda det (fyll på) innan det används igen. Batteriet får inte lämnas utan laddning i mer än 2 månader, eftersom detta kan ogiltigförklara garantin.

Vi förstår att längre frånvaro inte alltid planeras i förväg, men när det är troligt att du inte kommer att använda batteriet under en längre tid är det bra att följa dessa steg för att förlänga livslängden på ditt litiumbatteri. Ladda alltid upp det så snart som möjligt efter att du avslutat din runda, oavsett antalet spelade hål – helst inom 12 timmar. Att lämna batterierna oladdade under längre perioder kan minska kapaciteten och kan utgöra en betydande säkerhetsrisk som kan leda till brand när batteriet laddas. Batterier bör alltid laddas helt innan de förvaras under längre perioder. Se till att laddaren ALLTID är bortkopplad från batteriet efter laddning.

Batterihanteringssystem (BMS)

Motocaddys litiumbatterier är utrustade med ett omfattande batterihanteringssystem (BMS) för att skydda batteriet från överdriven misshandel, höga strömmar, djupurladdning och överladdning. När batteriet levereras kan det hända att det inte finns någon effekt eftersom BMS är utformat för att maximera säkerheten under transport. Se till att batteriet är fulladdat innan du ansluter det till din vagn, eftersom detta aktiverar BMS och effektivt "slår på" batteriet. Ibland, vid djupurladdning eller långvarig förvaring, kan BMS stänga av batteriet. En full batteriladdning åtgärdar detta problem.

Motocaddys golfvagnar är utformade för att fungera med BMS-systemet som är installerat i litiumbatterierna och batterimätaren är också synkroniserad för att fungera tillsammans med batteriet. Om spänningen på batteriet av någon anledning sjunker under varningssignalen för låg batterinivå på vagnen, kan BMS inaktivera batteriet för att skydda det. Om detta inträffar, ladda om det helt. Observera att litiumbatterier tenderar att "släppa ur" snabbt i slutet av cykeln, så det är inte lämpligt att försöka spela för många hål eftersom BMS aktiveras i skyddssyfte.

Montering av hjulen

Denna vagn har inget specifikt vänster- och högerhjul. För att fästa bakhjulen:

1. Tryck och håll in snabbkopplingsknappen mot hjulets mitt
2. Skjut hjulet på vagnens axel så långt det går (på det inre spåret)
3. När den är i läge, släpp knappen och dra hjulet något utåt för att låsa
4. Ett hörbart "klick" bekräftar att hjulet är i rätt position

När de väl är korrekt monterade på det inre spåret kommer bakhjulen inte att rotera fritt i någon riktning.

Det yttre spåret kan användas som ett "frihjulsalternativ" om batteriet får slut. Skjut in hjulet i det yttre spåret och dra hjulet något utåt för att låsa det. När det är anslutet kommer hjulet att snurra fritt utan motstånd i båda riktningarna.

Att vända hjulen

Bakhjulen kan vändas för att minska vagnens bredd vid transport och förvaring.

1. Tryck och håll in snabbkopplingsknappen medan du skjuter av hjulet från axeln.
2. Vänd hjulet, tryck och håll knappen intryckt och skjut sedan på axeln
3. Släpp knappen och dra ut hjulet något tills det hakar i frihjulsspåret.

Det är viktigt att hjulen inte trycks på för hårt. De ska inte vidröra chassit.

Montering av tippskyddshjulet (obligatoriskt)

Tippskyddshjulet är utformat för att förhindra att vagnen tippar bakåt i brantare sluttningar och det rekommenderas att hjulet ALLTID är monterat vid navigering med fjärrkontrollen.

För att fästa hjulet, dra ut den grå knappen på höger sida av tippskyddshjulhuset (som sitter under vagnens baksida) och skjut in tippskyddshjulstången i huset. Det kommer att höras ett "klick" när hjulet är ordentligt monterat.

För att ta bort hjulet, dra ut den grå knappen och skjut ut tillbehöret ur höljet. Hjulet kan tas bort eller dras in under vagnen när det inte används.

Utfällning av vagnen

Vi rekommenderar att du fäller ut din vagn när hjulen har lossats och monterats tillbaka (se sidan 10).

1. Lyft det övre påsstödet något och släpp den övre spärren (bild 1)
2. Fäll ut handtaget och fäst spärren igen (bild 2)
3. Lossa den nedre spärren (bild 3)
4. Lyft upp vagnens handtag till rätt läge (bild 4). Framhjulet fälls ut automatiskt.
5. Fäst den nedre spärren igen och se till att det automatiska stativet är infällt (bild 5a)
6. När den är utfälld måste laddningsporten tryckas in i batteriet (bild 5b) för att slå på strömmen.

Observera att bilderna endast är i illustrativt syfte och kanske inte återspeglar den faktiska produkten.

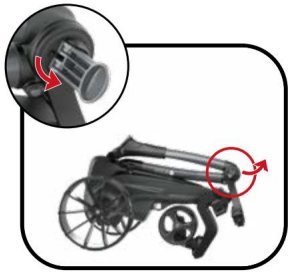

Bild 1

Bild 2

Bild 3

Bild 4

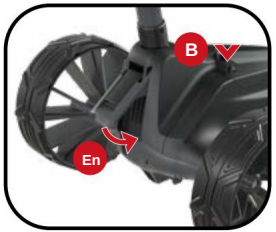

Bild 5

Fälla ihop vagnen

1. Släpp den nedre spärren (bild 1). Det automatiska stativet aktiveras också.
2. Fäll ramen framåt tills den är helt utfälld (bild 2). Framhjulet fälls automatiskt in under
3. Släpp den övre spärren och vik handtaget bakåt tills vagnen är helt hopfälld (bild 3)
4. Dra åt båda spärrarna igen. Om du vill ställa vagnen upprätt, lämna stativet för automatisk öppning ute. Kom ihåg att se till att stativet för automatisk öppning är nedtryckt om det inte används (bild 4)
5. Hjulen kan vändas för att minska vagnens bredd vid transport och förvaring (bild 5). Se sidan 10 för mer information.

Se till att det automatiska stativet är undanfällt när det inte används för att förhindra skador. Tippskyddshjulet måste tas bort eller dras in under vagnen om du planerar att ställa vagnen upprätt för förvaring.

När vagnen fälls ihop med batteriet installerat, kommer strömmen att kopplas bort automatiskt och laddningsporten blir tillgänglig. Detta är en säkerhetsfunktion som säkerställer att vagnen inte kan slås på när den är hopfälld under förvaring eller transport.

Bild 1

Bild 2

Bild 3

Bild 4

Bild 5

Stöd för nedre påse med EASILOCK®- påse

Alla Motocaddy-vagnar är utrustade med EASILOCK®- väskfästningssystemet. Detta fäster väskan säkert, minskar vridning och eliminerar behovet av att använda en nedre väskrem.

1. Om du använder en EASILOCK®- kompatibel väska, se till att de medföljande stiften är monterade på väskans botten (bild 1)
2. Om de är monterade, ta bort de två nedre stödremmarna för påsen genom att trycka och hålla i baksidan av klämman innan du drar utåt (bild 2)
3. Rikta in urtaget på påsens bas med den nedre påsstödplattformen för att passa in påsstiften med hålen på vagnen (bild 3)
4. Sänk ner påsen tills stiften sitter i de två hålen. Du ska höra ett positivt "KLICK" när påsen låses på plats.

Stöd för nedre påse med icke-EASILOCK®- påse

Om du använder en golfbag som inte är från EASILOCK®, ta inte bort de två elastiska remmarna för stödet på den nedre väskan:

1. Placera din väska så att den vilar på den nedre väskstödplattformen och i vaggan på det övre väskstödet.
2. Spänn den nedre påsremmen runt påsens botten och trä den rundade stången under påsens stödkrok (bild 4)

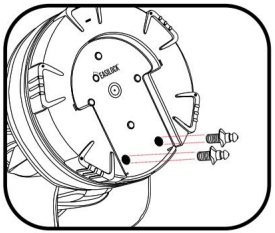

Bild 1

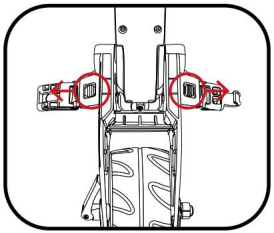

Bild 2

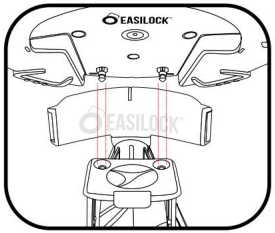

Bild 3

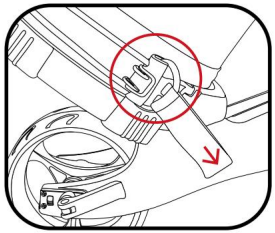

Bild 4

Övre påsstöd

De övre stödremmarna för väskan fästs på samma sätt som de nedre remmarna med följande steg:

1. Spänn det elastiska bandet runt väskan och trä den rundade stången under kroken (bild 1)
2. Placera de två placeringsremmarna mitt på din golfbag (bild 2)

Justera väskstöden

Stödremmarna för golfbagen är tillverkade av elastiskt material för att din golfbag ska hållas ordentligt på plats.
Remmen bör justeras så att den sitter någorlunda tätt runt golfbagen:

1. Lossa de elastiska remmarna från höljet genom att dra dem utåt i den riktning som visas (bild 3)
2. Flytta stången efter behov för att dra åt eller lossa remfästet. Dra stången nedåt för att dra åt, dra uppåt för att lossa (bild 4)
3. Se till att remmarna är fastklämda i höljet före användning (bild 5)

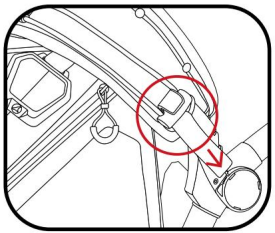

Bild 1

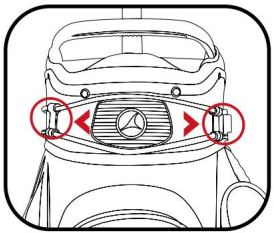

Bild 2

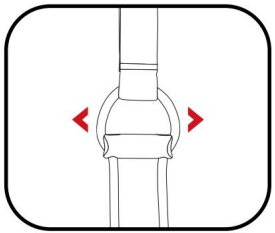

Bild 3

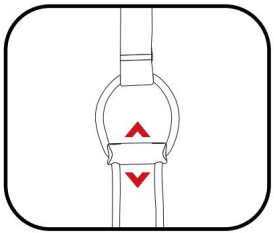

Bild 4

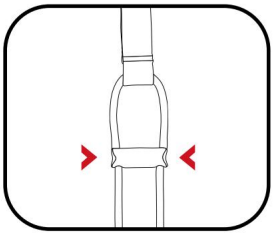

Bild 5

Fjärrkontroll

1. Indikatorlampa
2. Plusknapp (+)
3. Stoppknapp
4. Vänster (<) knapp
5. Höger (>) knapp
6. Minusknapp (-)
7. På/Av- och låsknapp
8. Laddningsport

Fjärrkontrollen innehåller ett uppladdningsbart litiumbatteri. Det kan laddas med en USB-C-kabel. Laddningsporten sitter under gummifliken på handenhetens bas.

Indikatorlampan på handenheten blinkar grönt under laddning. När den är fulladdad slutar lysdioden att blinka och lyser med ett fast sken. En full laddning från tomt tar cirka 4–5 timmar.

När handenhetens batteri börjar bli lågt blinkar indikatorlampan rött när en knapp trycks ner.
Om batteriet blir helt urladdat kommer lysdioden inte att lysa när du trycker på en knapp och vagnen stannar.
Handenheten kan också laddas via USB-porten på vagnen.

Observera att laddning av fjärrkontrollen via USB-porten tar ström från vagnens huvudbatteri och att långvarig laddning minskar vagnens batterikapacitet mellan laddningarna.

Para ihop fjärrkontrollen

Om fjärrkontrollen inte svarar eller om du har en ny handenhet måste den paras ihop med vagnen:

1. Tryck och håll ner 'Stopp'-knappen på fjärrkontrollen i 5 sekunder (bild 1a)
2. LED-lampan på handkontrollen börjar blinka grönt (bild 1b), släpp nu knappen och anslut batteriet till vagnen.

3. Om vagnen inte slås på inom 60 sekunder avslutar handenheten parkopplingsläget.

Bild 1

Handenhetslåsfunktion

Fjärrkontrollen kan låsas genom att trycka på knappen 'Lås' (bild 2a). När denna trycks in tänds lysdioden. blinkar antingen grönt eller rött (bild 2b). Grönt indikerar att handenheten är upplåst och rött indikerar låst.

När den är låst kommer riktningsknapparna att vara inaktiverade och en röd lysdiod blinkar när de trycks ner, 'Stopp'-knappen kommer fortfarande att fungera och visa en grön lysdiod när den trycks ner.

Om handkontrollen är låst medan vagnen körs i fjärrläge, kommer vagnen att stanna efter 4 sekunder eftersom handkontrollen slutar skicka en signal. Om vagnen är i manuellt läge fortsätter den att köras men kan fortfarande stoppas med hjälp av "Stopp"-knappen på handkontrollen.

Genom att trycka på 'Lås'-knappen igen (bild 2a) så att lysdioden blinkar grönt (bild 2b) låses handenheten upp och alla knappar aktiveras.

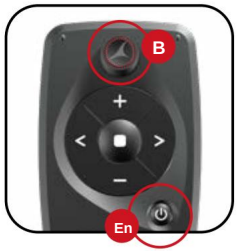

Bild 2

Använda fjärrkontrollen

För att starta vagnen, tryck på "+" (plus)-knappen på fjärrkontrollen. Knapparna "+" (plus) och "-" (minus) kan sedan användas för att öka och minska hastigheten till önskad hastighet.

Knapparna "<" (vänster) och ">" (höger) används för att styra vagnen. Ett snabbt tryck på knappen justerar riktningen något vid den aktuella hastigheten. Ett längre tryck på vänster- och högerknapparna minskar hastigheten för att svänga vagnen. Släpp knappen så återgår vagnen till den ursprungliga hastigheten.

Vagnen kan stoppas snabbt genom att trycka på "Stopp"-knappen eller gradvis genom att minska hastigheten tills den stannar. Den lägsta hastighetsinställningen i fjärrläge är 2. När du saktar ner till hastighet 2 stannar vagnen om du minskar hastigheten ytterligare.

När vagnen står stilla, sätter du "-" (minus)-knappen intryckt för att backa. Om du släpper "-" (minus)-knappen stannar vagnen. Vagnen backar bara med en hastighet och kan inte styras under backning.

Det rekommenderas att ladda fjärrkontrollen helt före varje golfrunda för att optimera fjärrkontrollens prestanda. Fjärrkontrollens räckvidd kan påverkas av ett antal faktorer, inklusive signalstyrka, väderförhållanden, fjärrkontrollens batterikapacitet och radiofrekvensstörningar.

Växla till manuellt läge

Vagnen kan även användas i manuellt läge, vilket gör att den kan styras från handtaget utan fjärrkontrollen.

Medan vagnen står stilla, tryck på 'På/Av'-knappen för att starta vagnen och vrid på ratten för att välja önskad hastighet. Du kan också växla till manuellt läge medan vagnen rör sig. Vrid på hastighetsratten så reagerar vagnen på den valda hastigheten.

Du kan växla tillbaka till fjärrläge genom att trycka på knapparna "+" (plus), "<" (vänster) eller ">" (höger). Det kan också stoppas med "Stopp"-knappen. Om du trycker på "-"-knappen (minus) minskar hastigheten men vagnen förblir i manuellt läge.

Drift i manuellt läge

Huvudknappen "På/Av" används för att starta och stoppa vagnen, samtidigt som den styr hastigheten, som kan justeras både när vagnen står stilla och är i rörelse. Vagnen har 9 hastighetsinställningar (1 till 9) där 1 är den långsammaste och 9 den snabbaste.

För att öka hastigheten, vrid "On/Off"-knappen medurs, eller moturs för att minska hastigheten. Antalet vita staplar som visas i hastighetsindikatorn ökar och minskar med antalet.

För att starta vagnen, välj önskad hastighetsinställning och tryck på knappen 'På/Av'. Vagnen accelererar smidigt tills den når den valda hastigheten och hastighetsnumret blinkar för att indikera att vagnen är strömförsörjd.

För att stoppa vagnen, tryck på 'På/Av'-knappen igen – det finns ingen anledning att minska hastighetsinställningen.

Observera att vissa fukt-, temperatur- och luftfuktighetsförhållanden kan resultera i lokal imma på skärmen. Detta påverkar inte vagnens funktionalitet eller orsakar några skador, och återgår till det normala när ogynnsamma förhållanden avtar.

Översikt över LCD-skärmen

1. Klocka
2. Hastighetsinställning
3. Avståndsmätningar 4. Round Timer
5. Hastighetsindikatorstapel
6. Batterimätare för vagn
7. Måttenheter (yards/meter)
8. Handenhetens batterimätare
9. Vänster knapp
10. Höger knapp
11. Hastighetsregulator och På/Av

Batterimätare

Vagnen har två batterimätare på skärmen som visar vagnens (#6) och fjärrkontrollens (#8) batterikapacitet. Antalet upplysta staplar minskar allt eftersom batterinivån minskar.

För att skydda batteriet från att bli helt urladdat är vagnen konstruerad för att stänga av strömmen till motorn när batterikapaciteten blir för låg. Om detta inträffar, ladda batteriet innan vidare användning. Vid behov kan du använda det yttre frihjulsspåret för att slutföra din runda.

Ställa in tiden

Vagnen har en klocka som använder 24-timmarsformat. För att ställa in tiden:

1. Tryck och håll ner knappen 'Höger' tills minuterna börjar blinka (bild 1)
2. Ställ in minuterna genom att vrida på 'På/Av'-knappen
3. För att växla till timmen, tryck på 'Höger'-knappen igen. 4.

Ställ in timmen genom att vrida på 'På/Av'-knappen (bild 2).

5. När tiden är korrekt, tryck och håll ner knappen 'Höger' i 3 sekunder för att bekräfta

Bild 1

Rundtimer

Round Timern börjar automatiskt räkna när du ansluter batteriet till vagnen.

För att återställa rundtimern i början av din runda, tryck och håll ner knapparna 'Vänster' och 'Höger' samtidigt tills rundtimern börjar blinka. Släpp knapparna för att återställa rundtimern (bild 3).

Bild 2

USB-laddningsport

Vagnen har en USB-laddningsport utformad för att ladda USB-drivna enheter under din runda.

Ta bort skyddslocket och anslut en USB-kabel till laddningsporten på handtagets undersida. Enheten fortsätter att laddas medan kabeln är ansluten och batteriet är anslutet.

Laddningshastigheten kommer att vara långsammare än en nätladdare och liknar att ansluta enheten till en dator. USB-laddaren tar ström från vagnens huvudbatteri och kontinuerlig laddning minskar batterikapaciteten mellan laddningarna. Vagnen är utformad för att inaktivera USB-laddningsporten när vagnens batterikapacitet når en förinställd nivå.

Bild 3

Avståndsavläsningar

Det finns tre olika avståndsavläsningar – ”Drive”, ”Round” och ”Lifetime” (bild 1). Tryck på vänsterknappen för att växla mellan alternativen. Avläsningarna ”Drive” och ”Round” kan återställas oberoende av varandra. Växla till önskat alternativ och tryck på högerknappen för att återställa avståndet. För att ändra måttenhet från yards till meter, tryck och håll ner vänsterknappen tills enheten ändras (bild 2).

Bild 1

Livstidsavläsningen visar hur långt vagnen har kört under sin livstid och kan inte återställas, även om batteriet är bortkopplat. Växla mellan miles eller kilometer genom att hålla nere vänsterknappen tills enheten ändras.

Observera att vagnen endast mäter avstånd när den är påslagen och motorn är igång.
Mätningarna görs utifrån axelns varvtal, och om du låter vagnen köra nerför en backe på egen hand, kommer avläsningarna inte att vara 100 % korrekta. Vi rekommenderar att du alltid går inom några få steg från din vagn när du mäter avstånd, och inte låter den köra för långt framför dig.

Bild 2

Tävlingsläge

Det är möjligt att tillfälligt inaktivera avståndsmätningsfunktionerna med hjälp av tävlingsläget om tävlingsreglerna kräver det. Det rekommenderas att du alltid kontrollerar tävlingsreglerna innan du använder din vagn med avståndsmätningar aktiverade.

För att aktivera tävlingsläget måste vagnen stå stilla. Tryck och håll ner knapparna 'Vänster' och 'Höger' samtidigt i minst 3 sekunder tills avläsningarna inte längre syns på skärmen och texten "COMP MODE" visas (bild 3). För att avsluta tävlingsläget, upprepa stegen ovan.

Bild 3

Ställa in säkerhets-PIN-koden

Vagnen har en valfri säkerhets-PIN-kod som låter dig inaktivera vagnens funktionalitet.
Ingen PIN-kod ställs in under tillverkningen, men en kan skapas genom att följa stegen nedan:

1. Tryck och håll ner vänsterknappen medan du ansluter batteriet och släpp knappen när skärmen har upplyst
2. Vrid på 'On/Off'-knappen för att välja den första siffran i din PIN-kod (0-9) (bild 1). Vrid medurs för att öka antalet eller moturs för att minska antalet
3. Tryck på knappen 'Höger' för att bekräfta ditt val. 4.

Upprepa steg 2 och 3 för var och en av de fyra siffrorna (bild 2).

5. När den fjärde siffran har bekräftats, koppla ur batteriet för att spara koden

Innan du trycker på 'Höger'-knappen för fjärde gången, kontrollera att önskad PIN-kod är korrekt. Du kanske vill spara detta nummer. Om du inte kan ange rätt PIN-kod, vänligen kontakta vår tekniska support för ytterligare hjälp.

Nästa gång du ansluter batteriet måste du ange den inställda PIN-koden. Vrid på 'On/Off'-knappen för att välja din valda PIN-kod och tryck på 'Höger'-knappen för att bekräfta varje siffra.

Ändra/avaktivera PIN-koden

För att ändra PIN-koden, koppla ur batteriet. Tryck och håll ner vänsterknappen medan du ansluter batteriet igen (enligt beskrivningen i steg 1 ovan). Ange din nuvarande PIN-kod på vänster sida av displayen med hjälp av steg 2–4 och ange sedan din nya PIN-kod på höger sida av displayen (bild 3) enligt steg 2–5. För att inaktivera PIN-kodens säkerhetsfunktion, ange "0000" som ny kod.

Bild 1

Bild 2

Bild 3

Justera framhjulsinställningen

Om din vagn inte går rakt finns det ett par justeringar som kan göras. Problemet kan orsakas av ett antal faktorer, inklusive ett något löst väskstöd eller en ojämnt packad väska. Det första du behöver ändra är framhjulsinställningen:

1. Placera vagnen på en plan, jämn yta och se till att du använder fjärrläge.
2. Rotera framhjulen 180ÿ för att komma åt snabbkopplingsspaken (bild 1) och dra ner snabbkopplingsspaken (bild 2)
3. Det finns två små metallrattar på vardera sidan av huset som används för att justera hjulet (bild 3)
4. Om din vagn svänger åt höger måste du vrida vänster ratt medurs och höger ratt moturs. 5. Om din vagn svänger åt vänster måste du vrida höger ratt medurs och vänster ratt moturs. 6. Tryck snabbkopplingsspaken uppåt tills den klickar ordentligt på plats (bild 4).
7. Vrid hjulet bakåt 180ÿ så att det sitter under huset (bild 5)

Denna procedur kan utföras tills vagnen rör sig i en rak linje (du behöver eventuellt bara justera en ratt åt gången).

Instruktionerna är baserade på att man står framför vagnen och tittar på hjulet medan det är framför höljet.

Bild 1

Bild 2

Bild 3

Bild 4

Bild 5

Motortrimning

Motortrimning påverkar endast vagnens riktning i manuellt läge (ej fjärrstyrt).
Det rekommenderas starkt att justera framhjulsinställningen innan motortrimning påbörjas.

Om vagnen nu går rakt i fjärrläge men inte i manuellt läge, behöver motorerna trimmas:

1. Placera vagnen på en plan, jämn yta och se till att vagnen står stilla (inte rör sig)
2. Tryck och håll ner 'På/Av'-knappen i 4 sekunder, hastighetsdisplayen visar "0"
3. Om du vrider ratten medurs eller moturs visas siffrorna 1 till 9 i displayen. Om du vrider ratten moturs trimmar du vagnen åt vänster och om du vrider ratten medurs trimmar du vagnen åt höger.
4. När önskad trimningsmängd har valts, tryck på knappen 'På/Av' för att återgå till normal drift.
5. Kontrollera att vagnen nu löper i en rak linje och upprepa steg 1 till 4 om ytterligare justering behövs.

Det rekommenderas att börja trimma gradvis (justering 1 till 3) och sedan öka vid behov.

Bild 1 - Svart/blått batteri

Bild 2 - Grått/svart batteri

Inställning av batterispänning

Vagnen levereras med ett batteri med ett blått/svart laddningsuttag. Batteriindikatorn har fabrikskalibrerats för denna typ av batteri. Denna vagn är även kompatibel med batterier med ett grått/svart laddningsuttag. Om du använder denna typ av batteri måste batteriindikatorn kalibreras om:

1. Tryck och håll ner 'På/Av'-knappen, anslut batteriet och släpp 'På/Av'-knappen
2. Skärmen visar "26" för det blå/svarta batteriet (bild 1) eller "28" för det grå/svarta batteriet (bild 2)
3. Tryck på knappen 'På/Av' för att växla mellan dessa

inställningar. 4. När önskad inställning är uppnådd, koppla ur batteriet för att spara konfigurationen.

IC-uttalande

Denna enhet innehåller licensundantagna sändare/mottagare som uppfyller Innovation, Science and Economic Development Canadas licensundantagna RSS-standarder. Användningen är underställd följande två villkor:

(1) Denna enhet får inte orsaka störningar
(2) Denna enhet måste tolerera alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

L'appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de license qui sont conformes aux CNR exempts de license d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est mottaglig d'en compromettre le fonctionnement.
Användarmanualen för lokala nätverksenheter ska innehålla instruktioner relaterade till de begränsningar som nämns i ovanstående avsnitt, nämligen att:

(i) enheten för drift i bandet 5150–5250 MHz är endast avsedd för inomhusbruk för att minska risken för skadlig störning av mobila satellitsystem som använder samma kanal.
(ii) den maximala antennförstärkningen som tillåts för enheter i banden 5250–5350 MHz och 5470–5725 MHz ska överensstämma med eirp-gränsen; och
(iii) den maximala antennförstärkningen som tillåts för enheter i bandet 5725–5825 MHz ska överensstämma med de eirp-gränser som anges för punkt-till-punkt- och icke-punkt-till-punkt-drift, beroende på vad som är tillämpligt.
(i) Les dispositifs fonctionnant dans la bande 5150-5250 MHz sont réservés uniquement pour une utilization à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage prejudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux
(ii) le gain d'antenne maximal autorisé pour les appareils dans les bandes 5250-5350 MHz et 5470-5725 MHz doivent respecter le pire limiter; et
(iii) le gain d'antenne maximal autorisé pour les appareils dans la bande 5725-5825 MHz doivent respecter le pire limites specifiées pour le point-à-point et l'exploitation non point à point, le cas échéant.

Användare bör också informeras om att högeffektsradarer är tilldelade som primära användare (dvs. prioriterade användare) av banden 5250–5350 MHz och 5650–5850 MHz och att dessa radarer kan orsaka störningar och/eller skador på LE-LAN-enheter.

Les utilisateurs de radars de haute puissance sont désignés utilisateurs principaux (c.-à-d., qu'ils ont la priorité) pour les bandes 5250-5350 MHz et 5650-5850 MHz et que ces radar pourraient causer du brouillage et/ou des dommages aux dispositifs LAN-EL.

IC-utlåtande om strålningsexponering:

Cet équipement a été mis à l'essai et respecte les limites applys pour l'exposition aux radiofréquences (RF). La limite d'IC SAR pour le SAR des extrémités est de 4,0 W/kg (10 g) and le SAR corporel est de 1,6 W/kg (1 g). La valeur SAR la plus élevée déclarée en vertu de cette norme lors de la certification du produit lorsqu'il est correctement porté par un membre (0 mm) à l'extrémité SAR est de 0,98W / kg, et près du corps (0 mm) SAR est de / kg.

FCC-uttalande

Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

(1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och
(2) Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

FCC-utlåtande om strålningsexponering:

Denna utrustning har testats och uppfyller tillämpliga gränsvärden för radiofrekvensexponering (RF). FCC:s SAR-gränsvärde för extremitets-SAR är 4,0 W/kg (10 g) och kropps-SAR är 1,6 W/kg (1 g). Det högsta SAR-värdet som rapporterats enligt denna standard under produktcertifiering när utrustningen bärs korrekt på extremiteten (0 mm) är 0,90 W/kg, och nära kroppen (0 mm) är SAR 1,10 W/kg.

Enheten har utvärderats för att uppfylla allmänna krav på RF-exponering. Enheten kan användas i bärbara exponeringsförhållanden utan RF-restriktioner.
OBS! Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B, i enlighet med del 15 eller FCC-reglerna.

Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, orsaka skadlig störning av radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om utrustningen orsakar skadlig störning av radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder:

(1) Rikta om eller flytta mottagarantennen
(2) Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren
(3) Anslut utrustningen till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
(4) Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

MOTOCADDY®

GEN 4

Motocaddy Ltd,
Enheterna 15–18 Stansted distributionscenter,
Start Hill, Great Hallingbury, Hertfordshire, CM22 7DG
Storbritannien

+44 (0)1279 712 370

info@motocaddy.com

www.motocaddy.com

MC.26.152.002

Patent för automatisk frånkoppling (GB) - GB2604429 | Patent för automatisk frånkoppling (GB) - GB2606985 | EASILOCK® -patent (GB) - GB2519073 | Patent för USB-laddningsport (GB) - GB2473845 | Patent för USB-laddningsport (AUSTRALIEN) - 2010224448