

Användarhandbok

H&F X4R & X2E med Litium och Gelbatteri

VARNING:

**LÄS DENNA ANVÄNDARHANDBOK OCH FÖLJ INSTRUKTIONERNA,
INNAN DU ANVÄNDER GOLFVAGNEN/BATTERIET FÖRSTA GÅNGEN.**

Använd inte några andra batterier än de som levereras med vagnen.

Preliminär användning

Golfvagnen är avsedd för transport av golfutrustning på golfbanor. Golfvagnen är inte avsedd för kommersiella eller industriella ändamål. För skador som orsakas av destruktiv användning av vagnen, lämnas ingen garanti!

Säkerhetsanmärkningar

- Denna golfvagn får inte användas av personer som saknar förmåga eller erfarenhet och/eller brist på kunskap om inte en ansvarig person övervakar dem och ger dem instruktioner om hur golfvagnen används.
- Se upp så att barn inte leker med elgolfvagnen.
- Dra alltid ut kontakterna efter laddning och före rengöring.
- Kontrollera vagnen och alla delar för synlig skada.
- Golfvagnen/batteriet säkerhetskoncept fungerar bara om den är i felfritt skick.

Risk för elektrisk chock!

- Anslut endast apparaten till ett ordentligt vägguttag.
- Nätspänningen måste överensstämja med informationen på typskylten.
- Låt defekta kontakter eller kablar ersättas av en kvalificerad reparatör för att undvika farliga situationer.
- Koppla omedelbart ur eller byt ut ledningar eller utrustning som är skadade, reparerade eller kontakta kundservice på fritidsport.se.
- Undvik högtryckstvättning

Risk för skador

- Klämrisk - Var noga med att placera handen så att den inte fastnar i låsningsmekanismen när vagnen monteras, fälls upp och ihop.
- Håll barn borta från sladdar och utrustning under laddning. Barn underskattar ofta faror med elektriska apparater.
- Se till att elgolfvagnen är stabil och säker under lagring.
- Om vagnen är skadad, eller gått sönder ska den inte användas längre.
- Låt en kvalificerad reparatör kontrollera och reparera vagnen vid behov.
- Låt inte barn få tag i batteriet.

Vid oväder/åska!

- Vid oväder/åska kan batteriet som är anslutet till nätaggregatet skadas. Koppla därför alltid ur nätsladden från vägguttaget.

Explosionsfara!

- Släng inte batteriet i en eld. De medföljande batterierna för fjärrkontrollen får inte laddas.
- Öppna aldrig, löd eller svetsa batterierna. Det finns risk för explosioner och personskador!
- Kontrollera batterierna regelbundet. Läckande batterier kan orsaka skador på vagnen.
- Använd skyddshandskar vid läckande batteri.

OBS!

För skador på elgolfvagnen som uppstått på grund av överhettning påtar vi oss ingen garanti eller produktansvar! Ej heller vid överdriven användning av vatten, tvätt med högtryckstvättning eller avblåsning med tryckluft

Om en defekt uppträder på golfvagnen skall återförsäljaren uppsökas för inspektion och reparation. Konsumenten får INTE göra några former av reparationer om inte annat avtalats med återförsäljaren under garantitiden. Garantin förfaller vid obehörigt försök till reparationer.

GUIDNING FÖR ATT MONTERA GOLFOVAGNEN

Följ anvisningarna nedan noggrant och du kommer att få din golfvagn redo inom några minuter.

- 1) Montering av hjul: Hjulen passar både på vänster och höger sida på X4R emedan X2E har ett vänster och höger hjul, Tryck på knappen i botten, trä hjulet över hjulaxeln, dra knappen tillbaka till sitt ursprungsläge, framhjulet är normalt monterad vid leverans (kan dock justeras om vagnen inte går rakt)
- 2) Friläge: I händelse av att du behöver dra vagnen manuellt(X2E), koppla ur batteriet så rullar vagnen lättare. X4R flyttar du ut hjulen ca 1 cm så är det frihjul

3) Manöverpanelen och fjärrkontrollen:

- a. ON & OFF knapp: Håll knappen intryckt 2 sekunder för att starta eller stänga av golfvagnen, denna knapp används även som STOPP & GO mode(*se nedan för mer info)
- b. TIMER knappen, skickar iväg golfvagnen: 1 tryck ca 10 meter, 2 tryck ca 20 meter, 3 tryck ca 30 meter

En lysdiod som visar batteriet status, OBS lysdioden är den gröna batterisymbolen, när den visar grönt finns laddning i batteriet, när lysdioden visar rött så är batteriet slut.

* STOPP & GO mode: Man kan stoppa vagnen på två sätt, antingen vrider ni hastighetsvredet till 0, det klickar till lite när ni når 0 läget, på så sätt kan ni alltid "bara" använda hastighetvredet om ni vill.

Men om ni vill justera in en hastighet och använda denna när ni skall köra vidare (*det går naturligtvis justera hastigheten även i detta mode*), klickar ni på knappen när ni vill stanna och klickar på samma knapp igen så mjukstartar vagnen upp till samma hastighet som ni tidigare ställt in.

Om ni vill gå från STOPP & GO mode, kan ni vrida hastighetsvredet ner på 0 så avaktiveras STOPP & GO mode

Till X4R (OBS ej till X2E) levereras även en fjärrkontroll, räckvidden är ca 30 meter beroende på terräng och batteri, batterierna som medföljer är AAA batterier och är inte uppladdningsbara, nya finns att köpa i en vanlig mataffär.

Vi rekommenderar att inte använda fjärrkontrollen på längre avstånd än ca 30 meter. OBS tänk på att om du inte aktiverat eller tryckt på någon knapp inom 40 till 50 sekunder har vagnen inbyggt ett säkerhetssystem som gör att vagnen stannar, ibland kan man bli överrumplad att vagnen stannar när man går bakom den, men det är säkerhetssystemet som går in.

OBS om fjärrkontrollen inte är ansluten till vagnen kan man enkelt programmera in denna igen, genom att hålla ner STOPP knappen på fjärrkontrollen och starta vagnen på AV & PÅ knappen, håll båda nere upp till 10 sekunder eller tills ni ser att lysdioden på manöverpanelen blinkar till.

Stopp knapp: Tryck på denna så stannar golfvagnen.

Timer knapp: Ett tryck så går vagnen ca 10 m, 2 tryck ca 20 m, 3 tryck ca 30 m.

Framåt knapp/öka hastigheten: Ett tryck så går vagnen framåt, du kan med flera tryck öka hastigheten eller minska hastigheten genom att trycka på **baka** knapp tills vagnen backar.

Sväng vänster knapp: Ett tryck så börjar vagnen svänga vänster, vid flera tryck svänger vagnen mer.

Sväng höger knapp: Ett tryck så börjar vagnen svänga höger, vid flera tryck svänger vagnen mer.

Backa knapp/minska hastigheten: Ett tryck så går vagnen framåt, du kan med flera tryck öka hastigheten eller minska hastigheten om vagnen kör framåt.

AV & PÅ switch: Sitter på sidan av fjärrkontrollen, med denna knapp kan du stänga av fjärrkontrollen så att inte golfvagnen åker iväg okontrollerat.

Batteri: Ladda batteriet innan du använder batteriet. Viktigt: Batteriet måste laddas upp minst 3-4 timmar före första idrifttagning. Batteriladdning görs bäst vid rumstemperatur. Koppla ur batteriet när det är laddat. Batteriet skall laddas varje månad vid exempelvis vinterperioden. Batteriet måste lagras i ett varmt och torrt rum. Batteriet är ett förseglat batteri. Ta ur laddaren när batteriet är färdigladdat.

Om du planerar att resa och ta med golfvagnen samt batteriet på flyg rekommenderar vi att du kontaktar ditt flygbolag före avgång för att säkerställa reglerna.

Var försiktig så att du inte tappar batteriet. Batteriets elektronik kan skadas om du skulle tappa batteriet, även stötar minskar batteriets livslängd.

När batteriet är uppladdat, lägg batteriet på avsedd plats på/i golfvagnen anslut därefter batteriet till golfvagnens kontakt.

Användning av elgolfvagnen

Fäll upp vagnen och skruva åt både den övre och under nedre skruven.

Anslut batteriet till kontakten när hastighetsvredet är i 0 läge. (Vrid hastighetsvredet motsols). Start: Vrid vredet för att köra med vagnen). Öka hastigheten (vrid medsols) och minska hastigheten (vrid motsatt håll).

Stopp och gå funktion: När du kör framåt kan du trycka på knappen på handtaget för att stoppa. Tryck på samma knapp för att starta om och vagnen fortsätter med samma hastighet.

TIME funktion: När golfvagnen är stillastående och hastighetsvredet är i 0, tryck på knappen en gång vagnen går framåt i ca 10 meter, två tryck ger ca 20 meter och 3 tryck ger ca 30 meter.

X4R har en fantastisk funktion genom att den bromsar i exempelvis nedförsbacke, det är en motorbroms som går in och motar att golfvagnen ökar farten, det är inte en parkeringsbroms, utan gör att vagnen håller en konstant fart både på platt mark och i nedförsbackar.

Justering av framhjulet:

Om vagnen inte går rakt kan du justera framhjulen genom att justera framaxeln:

Lossa de muttrarna som håller framhjulsaxeln.

Justera med justeringsskruven på vänster sida. Prova rulla vagnen utan motor så den går rakt

Dra åt muttrarna som håller framhjulsaxeln.

Allmänt underhåll

Följande tips kommer att säkerställa golfvagnens längsta möjliga livstid:

1. Torka ramen och hjul från lera, jord och gräs efter varje användning av golfvagnen. Detta görs med en pappersservett eller en torr trasa.
2. Rengör inte vagnen med högtryckstvätt, vattenslang eller tryckluft eftersom det här sannolikt kommer att skada fordonets elektroniska komponenter (damm, sand etc. i lager på motorn). Vagnen kan tvättas med vatten och borste (inget mer vatten än det kan finnas på borsten). Undvik att spela i ösregn och vattensjuka banor.
3. Ta bort bakhjulen en gång i månaden och ta bort eventuell smuts som har fastnat på axlarna. En droppe olja eller silikonspray kan användas på golfvagnens rörliga metalledar så att de rör sig friktionsfritt.
4. 4-5 timmars golf med elgolfvagnen varje vecka i ett år motsvarar ca 4 års användning av en vanlig gräsklippare. Kontrollera därför att din elgolfvagn noggrant minst en gång om året för slitage och lösa delar. Kontakta återförsäljaren av elgolfvagnen om du märker en defekt eller sliten del. Du kan också skicka in vagnen för service inför varje säsong så att du alltid har en golfvagn som är okej inför den nya säsongen. Ladda batteriet efter användning så det inte ligger med låg laddning.
5. Koppla ur batteriet/laddaren när vagnen inte används eller laddas. Om det tar lång tid innan du spelar golf nästa gång rekommenderas att du förvarar batteriet i rumstemperatur och på ett torrt ställe, inte på exempelvis ett kallt fuktigt garagegolv. Kom ihåg att ladda batteriet en gång i månaden.

Tekniska data

Denna elgolfvagn är verifierad och godkänd för att uppfylla de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i enlighet med den bifogade EG-försäkran om överensstämmelse.

- a) X2R: Motor: 12VDC 2 * 200W
 - b) X2E: Motor: 12VDC 1* 200W
 - c) Max hastighet: 7 km/h
 - d) X2R: Max räckvidd: För medföljande batterityp +36 hål
 - e) X2E: Max räckvidd: För medföljande batterityp +27 hål
 - f) Vikt: ca 11 kg med litiumbatteri, ca 21 kg med GELbatteri
 - g) Max. belastning: 25 kg
 - h) Förvaringstemperatur: -20 - + 50° C (batteriet måste hållas frostfritt när det inte används)
 - i) Fuktighet: 5 - 90%
- Med förbehåll för utskriftsfel, produktändringar etc.

Användning av batteri - läs före idrifttagning

Följande försiktighetsåtgärder för hantering och laddning av batteriet måste följas: Ladda inte batteriet i ett förseglat hölje eller i en behållare. Det rekommenderas att ladda batteriet i väl ventilerade rum. Varken GEL eller Litium avger normalt inga gaser.

Ladda inte eller placera batteriet bredvid en radiator eller andra värmekällor. För att förlänga batteriets livslängd rekommenderas att ladda batteriet varje gång elgolfvagnen har använts.

Om batteriet är helt urladdat, ladda det så snart som möjligt. Om elgolfvagnen inte behövs under längre perioder rekommenderas det att ladda batteriet en gång i månaden. Batteriet får inte vara ansluten till någon golfvagn under vinterförvaring. Demontera inte batteriet.

Utsätt inte batteriet för eller nära eld, eftersom batteriet kan explodera.

Batteriet är fulladdat när laddarens lampan är grön. Förvara batteriet fritt från frost

Om batteriet är defekt kontakta återförsäljaren för råd. Konsumenten får INTE göra någon typ av ingrepp om inte annat avtalats med återförsäljaren. Garantin uteblir vid obehörig användning.

Laddning av litiumbatteri och GEL batterier

För att ladda batteriet ska du först ansluta kontakten till batteriet och anslut sedan det till vägguttaget. Batteriet skall laddas varje gång du har varit på golfbanan. Det tar normalt 4-6 timmar att ladda batteriet. När batteriet är fulladdat, kopplar du ur laddaren från batteriet och kopplar ur laddaren från vägguttaget.

Batteriet skall inte anslutas till vagnen när det inte används (d.v.s. efter användning på golfbanan, skall batteriet att kopplas ur från golfvagnen). Samma sak gäller laddaren. Det får inte anslutas till batteriet om det inte är anslutet till ett vägguttag med spänning på. På vintern laddas batteriet en gång i månaden.

Det finns två olika typer av laddare för GEL respektive litiumbatterier. Laddaren lyser grönt, precis när batteriet kopplas in för laddning men byter snabbt till rött. När batteriet är fulladdat lyser lampan grönt igen.

För golfbatterier används ENDAST laddaren som medföljer batteriet. Laddaren och för Litium och Gel batterier skiljer använd därför endast den laddaren som medföljer till respektive batteri.

Batteriet får inte anslutas till vagnen vid laddning.

VIKTIGT: Kassering av batterier

Batterier innehåller ämnen som kan vara skadliga för människors hälsa och miljön om de inte hanteras på rätt sätt. Batteri är märkta med tecknet för brandfarliga ämnen/varor och får ej kastas i vanliga sopor, batterier måste samlas in separat.

Vissa batterier är märkta med kemiskt namn Hg (kvicksilver), Cd (kadmium) eller Pb (bly). Dessa är särskilt skadliga ämnen och det är därför viktigt att dessa batterier samlas in.

Det är viktigt att du lämnar dina förbrukade batterier till de insamlingssystem som är etablerade. På det här sättet hjälper du till att batterierna återvinns enligt lagarna. Alla kommuner har etablerade insamlingssystem där batteriavfall samlas in direkt från hushållen, vid återvinningscentraler eller andra insamlingsställen. Ytterligare information kan erhållas från kommunen där du bor.

Om batteriet säljs vidare måste denna bruksanvisning medfölja.

För mer information kontakta generalagenten

**H&F Nordic Sales AB
Djupedalsvägen 5
507 71 Gånghester
033-7201420
www.fritidsport.se**