C.T.M. PROMENADSKOTER

HS-520 Bruksanvisning

CE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

01. INLEDNING 1

02. SÄKERHETSANVISNINGAR 2
- 02-1 FÖRE KÖRNING AV SKOTERN 2
- 02-2 FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER UNDER KÖRNING 3
- 02-3 ALLMÄN SÄKERHETSINFORMATION FÖR PROMENADSKOTERN 4
- 02-4 FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID KÖRNING UTFÖR 4
- 02-5 FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID KÖRNING UPPFÖR 5
- 02-6 ELEKTROMAGNETISK INTERFERENS OCH VARNINGAR 5
- 02-7 SÄKERHETSVARNINGAR & ETIKETTER 7

03. INGÅENDE DELAR 8
- 3-1 PROMENADSKOTER 8
- 3-2 KONTROLLPANEL 9

04. SÅ HÄR FUNGERAR DIN PROMENADSKOTER 9
- 4-1 HANDHAVANDE 9
- 4-2 FRIHJUL (N-D-SPAK) 11
- 4-3 FÖRANKRINGSÖGLOR 11
- 4-4 DEMONTERING AV PROMENADSKOTERN 12
- 4-5 DEMONTERING AV BATTERIER 12

05. BATTERIMÄTARE & LADDNING 13
- 5-1 BATTERIMÄTARE 13
- 5-2 HANTERING AV LADDAREN 13
- 5-3 BATTERI & LADDARE 13

06. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL 14
- 6-1 DAGLIG KONTROLL 14
- 6-2 VECKOKONTROLL 14
- 6-3 MÅNADSKONTROLL 15
- 6-4 RENGÖRING AV PROMENADSKOTERN 16
- 6-5 UNDERHÅLL 16

07. ÖVRIG INFORMATION 16
- 7-1 ÅTERVINNING & BORTSKAFFNING 16
- 7-2 LIVSLÄNGD 17

08. FELSÖKNING 18
- 8-1 SKOTERN RÖR SIG INTE NÄR NYCKELN VRIDS OM 18
- 8-2 FELKOD 18
- 8-3 ANDRA PROBLEM 19

09. TILLVAL 20

10. TEKNISKA SPECIFIKATIONER 21

11. Service 22

12. Garantivillkor 24

1.INLEDNING

Tack och grattis till köpet av din nya promenadskoter.

Skotern är utformad för transport inom- och utomhus för personer med nedsatt rörelseförmåga men som fysiskt och mentalt klarar av att hantera en eldriven promenadskoter.

Vår ambition är att tillhandahålla säkra och bekväma produkter som våra kunder är helt nöjda med. Vi hoppas att du ska få glädje av din nya promenadskoter.

Läs igenom och iakttag alla varningar och anvisningar i bruksanvisningen innan du tar promenadskotern i bruk. Behåll bruksanvisningen för framtida referens.

Information om
Tillverkare:

CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District
New Taipei City,
Taiwan. Tel: 886-2-
2903-2987
Fax: 886-2-2903-8807

Europeisk representant:

EMERGO EUROPA
Prinsessegracht 20
2514 AP Haag Nederländerna

Svensk general agent:

Dealy Sweden AB
Box 57
751 03 Uppsala

2.SÄKERHETSANVISNINGAR

2-1 FÖRE FÖRSTA ANVÄNDNING

□Innan du använder promenadskotern för första gången ska du bekanta dig med dess funktioner och delar. Läs denna bruksanvisning.

□Säkerställ att skotern är i körduglig skick och att du är på det klara med hur den fungerar.

□Du får inte montera, underhålla eller använda promenadskotern innan du har läst denna bruksanvisning.

□Iakttag och följ allmänna trafikregler där du kör.

□Skotern får bara användas på sådana vägar som den är godkänd för i enlighet med tillämplig nationell lagstiftning.

□Ge alltid akt på fotgängare och situationer som kan kräva extra uppmärksamhet när du kör på trottoarer och gångvägar.

□Kör inte skotern om du är påverkad av alkohol eller läkemedel som kan försämra din körförmåga.

□Kör inte promenadskotern när det är mörkt ute.

□Vrid om tändningsnyckeln till off innan du kliver på eller av (se promenadskotern (se punkt 4-1).

Följ alltid tillämpliga regler för fotgängare och trafikanter på allmän väg när du kör promenadskotern.

□Starta inte promenadskotern förrän du satt dig och spänt fast säkerhetsbältet.

□Skotern ska vara avstängd när du kliver av eller på. Detta minimerar risken för att du oavsiktligt kommer åt wigwag-reglagen vilket kan orsaka skada.

□Kroppsvikten ska vara centrerad. Sitt inte för långt ut på kanten då det gör promenadskotern instabil.

□Endast en person i taget får använda promenadskotern. Passagerare får under inga omständigheter åka med.

Tips:
□Om du inte kört en promenadskoter tidigare är det lämpligt att öva på ett rent och säkert ställe med jämnt underlag (t.ex. inhängnat område).

Övningar: Trycka in och släppa wigwag-reglage/Stanna /Backa/Svänga /Köra på ramp.

□Ställ in fartvredet på lägsta fart och öka långsamt farten när du bekantat dig med skotern (se punkt 4-1 Fartvred).

Öva på att köra din promenadskoter i sällskap med någon som kan assistera dig. Kom ihåg att övning ger färdighet! Öva på dessa grundläggande funktioner tills dess att du känner att du har kontroll över din promenadskoter.

2-2 FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID KÖRNING

□Kontrollera alltid promenadskotern före varje användningstillfälle, (se 6-1 Daglig kontroll).

□Sträck dig inte över promenadskotern.

□Se till att det är säkert att köra över spår.

□Hjulen och spåren ska vara i rät vinkel mot varandra vid överfart.

□Använd inte mobiltelefon och trådlösa enheter.

□Använd inte promenadskoterns batterier för att ladda andra elektriska enheter, förutom tillbehör från originaltillverkaren.

□Kör inte på sluttningar som överskrider angiven gräns. (Se 2-4 Försiktighetsåtgärder under körning)

□Sänk farten vid körning uppför för att förebygga fara.

□Kör inte över hinder som överstiger angiven gräns (se 2-5 Försiktighetsåtgärder vid körning uppför).

□Använd inte skotern när det regnar, i vått gräs, när det regnar eller i andra potentiellt farliga förhållanden.

□Lamporna på promenadskotern ska vara tända vid mörkerkörning eller när sikten är dålig.

□Stanna promenadskotern om batterierna har laddat ur då fortsatt användning kan skada skotern.

□Följ alltid lokala trafikregler för fotgängare vid körning utomhus.

□Sänk farten när du ska svänga och ha kroppsvikten centrerad. Detta minskar avsevärt risken för att skotern ska tippa och välta.

□Stäng inte av strömmen under körning.

□Luta dig framåt när du kör uppför ramper, trottoarkanter, sluttningar eller upphöjningar.

□Försök inte köra över ett hinder som är orimligt högt vid körning uppför eller utför. Detta kan få promenadskotern att välta.

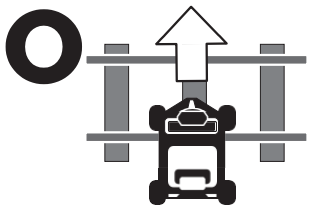
□Använd inte promenadskotern i hiss.

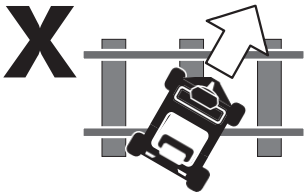
□Gör inga skarpa svängar under körning. Detta kan få promenadskotern att välta.

□Placera aldrig promenadskotern i frihjulsläge när du befinner dig i uppförs- eller nedförsbacke

□När skotern parkeras ska växelspaken låsas i läge D (Drive) (Se 4-2 Justering av N-D-spak).

□Vid körning på järnvägsövergångar ska hjulen vara i 90 graders vinkel mot spåren för att inte fastna i dem.





□Kör så sakta som möjligt i nedförsbackar. Släpp gasreglaget för att stoppa promenadskotern om det går fortare utför än du vill. Tryck försiktigt in gasreglaget för att kontrollera farten.

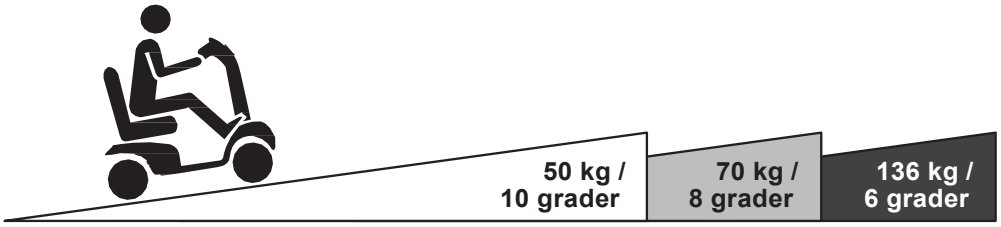
2-3 ALLMÄNNA SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR SKOTERN

- Batterierna ska vara fulladdade före användning för maximal prestanda och livslängd (se 5-2).
- Totalvikten för promenadskotern är 136 kg. Överskrid inte högsta tillåtna belastning. Om max. vikten överskrids kan du skada dig.
- Max. lasten för den främre korgen är 3 kg och om gränsen överskrids kan den skadas.
- Promenadskotern är endast avsedd för användning av en person vars vikt inte överskrider högsta tillåtna belastning av enheten. Använd aldrig enheten för att transportera mer än en person (inklusive barn).
- Ge dig inte på underhållsarbeten som inte är beskrivna i denna bruksanvisning.
- Inga delar får ändras, modifieras eller tas bort, i synnerhet inte säkerhetsdelar såsom tippskydd.
- Släpp ut luften ur däcken helt (luftfyllda däck) före demontering av fälgen.

- Skoterns material och är brandklassade.
- Utsätt inte skotern för regn, snö, is, salt eller vattenansamlingar om det är möjligt. Underhåll och förvara promenadskotern på ett rent och torrt ställe. Direkt kontakt med vatten kan skada skotern och elektriska komponenter i den.
- Ta inte bort tippskydden eller modifiera din skoter på icke tillåtet sätt.
- Använd bara laddare, tillbehör eller komponenter i originalutförande från tillverkaren av promenadskotern.
- Stanna skotern omedelbart om du upplever problem med den. Stäng av strömmen och kontakta återförsäljaren för ytterligare kontroll.
- Iakttag försiktighet när du kör skotern då du kanske måste göra plötsliga inbromsningar.

2-4 FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID KÖRNING I LUTNINGAR

- Skotern har max. gränser för lutningsgrad, höjd på hinder och avstånd (se avsnitt 9 Specifikationer).
- Kör aldrig i sluttningar som överskrider angiven gräns.
- Viktkapacitet vid olika lutningsgrader (se följande bild).



- Promenadskoterns kapacitet i motlut påverkas av din vikt, hur fort du kör, skoterns vinkel när du närmar dig motlutet och dess inställningar.
- Kör inte på långa ramper eller på ojämna underlag för att förebygga risk för skador på motorn.

- Batterispänningen ökar som regel vid körning uppför. Om batterispänningen blir för hög aktiveras överspänningsskyddet och minskar farten tills skotern stannar (felkod ERR3 visas). Kör till ett säkert ställe, släpp wigwag-reglagen och starta om promenadskotern.

- Vid körning nedför ramp eller på ojämna underlag ska lägsta fart ställas in för att garantera kontrollerad körning.
- Släpp gasreglaget om farten är för hög och stanna skotern. När du känner att du har kontroll över skotern för du reglaget framåt igen och fortsätter att köra framåt.

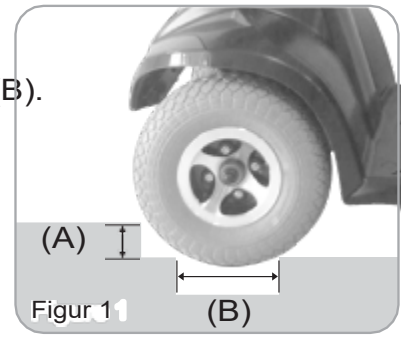
Sväng inte i hög fart när du kör uppför eller nedför en ramp.

2-5 FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID KÖRNING UPPFÖR

- Promenadskotern klarar att köra över hinder och trottoarkanter som är max. 5 cm (A) höga.

Promenadskotern klarar att köra över mellanrum på 17 cm (B).

- Justera kroppsvikten vid körning uppför ramp för ökad stabilitet.



Figur 1

> Även om skotern har en max. höjdgräns i motlut bör den inte köra över hinder som är högre än 5 cm.

2-6 ELEKTROMAGNETISK INTERFERENS OCH VARNINGAR

> Det är mycket viktigt att du läser informationen i denna bruksanvisning om eventuell påverkan av elektromagnetisk interferens på din promenadskoter.

Elektriska rullstolar och promenadskotrar kan utsättas för elektromagnetisk interferens (EMI) som stör ut elektromagnetisk energi (EM) från källor som radio- och TV-stationer, amatörradioutrustning, (HAM), tvåvägsradioapparater och mobiltelefoner. Interferens (från radiovågskällor) kan leda till att promenadskoterns bromsar släpper, att den börjar rulla av sig själv eller köra åt ett annat håll än föraren anger. Promenadskoterns kontrollsystem kan också skadas permanent. Intensiteten för den elektromagnetiska strålningen kan mätas i volt per meter (V/m). Promenadskotern står emot elektromagnetisk interferens upp till en viss intensitet. Detta kallas ”immunitetsnivå”. Ju högre immunitetsnivå desto starkare skydd. Med dagens teknik kan man uppnå en immunitetsnivå på minst 20 V/m, vilket skyddar mot vanligt förekommande källor till elektromagnetisk interferens. Immunitetsnivån för denna promenadskoter är inte känd.

Det finns ett antal källor till relativt intensiva elektromagnetiska fält i vår dagliga omgivning. Vissa sådana källor är självklara och enkla att undvika. Andra är inte lika uppenbara och exponering är oundviklig. Genom att ge akt på varningarna nedan kan riskerna för elektromagnetisk interferens minimeras.

Källor till elektromagnetisk interferens kan delas in i tre kategorier:

1. Handhållna bärbara sändtagare (sändare-mottagare) med antennen monterad direkt på sändaren. Exempel på sådana är: privatradioutrustning (CB), ”walkie-talkies”, säkerhet, brand och polisradio, mobiltelefoner och annan personlig kommunikationsutrustning.

   > Vissa mobiltelefoner och liknande enheter kan överföra signaler när de är påslagna, även när de inte används.

2. Mellandistanssändare som används i t.ex. polisbilar, brandbilar, ambulanser och taxibilar. För sådana är antennen som regel monterad på utsidan av fordonet.

3. Långdistanssändare och -sändtagare såsom kommersiella radio- och TV-antenntorn och amatörradioutrustning (HAM).

   > Andra typer av handhållna enheter, såsom trådlösa telefoner, bärbara datorer, AM/FM-radioapparater, TV-apparater, CD-spelare, kassettbandspelare och mindre apparater som rakapparater och hårtorkar, avger ingen elektromagnetisk energi som kan orsaka problem med din

Elektromagnetisk interferens på promenadskotern:

Eftersom elektromagnetisk energi blir allt starkare ju närmare man kommer sändningsantennen (källan) kan elektromagnetiska fält från handhållna radiovågskällor (sändtagare) orsaka problem. Vid användning av sådana enheter kommer höga nivåer av elektromagnetisk energi mycket nära promenadskoterns styrsystem. Detta kan påverka promenadskoterns rörelser och bromsfunktion. Iakttag därför varningarna nedan för att motverka potentiell interferens med promenadskoterns styrsystem.

Varningar:

Elektromagnetisk interferens (EMI) från källor som radio- och TV-stationer, amatörradioutrustning (HAM), tvåvägsradio och mobiltelefoner kan påverka promenadskotern. Följ varningarna nedan för att minska risken för att oavsiktligen koppla ur promenadskoterns broms eller sätta den i rörelse då detta kan orsaka allvarlig skada.

1. Använd inga handhållna sändtagare (sändare-mottagare) som privatradioutrustning eller personliga kommunikationsenheter som t.ex. mobiltelefon när promenadskotern är igång.

2. Ha koll på närliggande sändare, som t.ex. radio eller TV-stationer, och försök undvika att komma nära dem;

3. Om promenadskotern oavsiktligen sätts i rörelse eller bromsen kopplas ur ska den stängas av så snart det är säkert.

4. Tänk på att anslutning av tillbehör och komponenter eller modifieringar av promenadskotern kan göra den känsligare för elektromagnetisk interferens.

   Det finns inget enkelt sätt att utvärdera hur dessa inverkar på promenadskoterns övergripande immunitet.

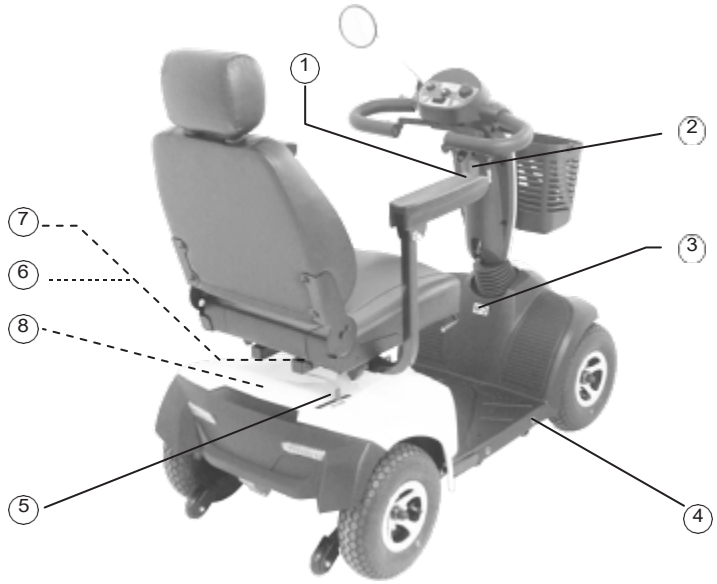
5. Rapportera alltid oavsiktlig aktivering av promenadskotern eller urkoppling av bromsen till distributören angiven i denna bruksanvisning. Ange även förekomst av närliggande källa till elektromagnetisk interferens.

Viktig information:

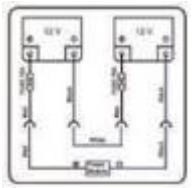
1. 20 volt per meter (V/m) är en generellt uppnåbar och lämplig immunitetsnivå mot elektromagnetisk interferens (per maj 1994). Ju högre nivå desto starkare skydd.

2. Immunitetsnivån för denna produkt är minst 20 V/m.

2-7 SÄKERHETSVARNINGAR & ETIKETTER 7

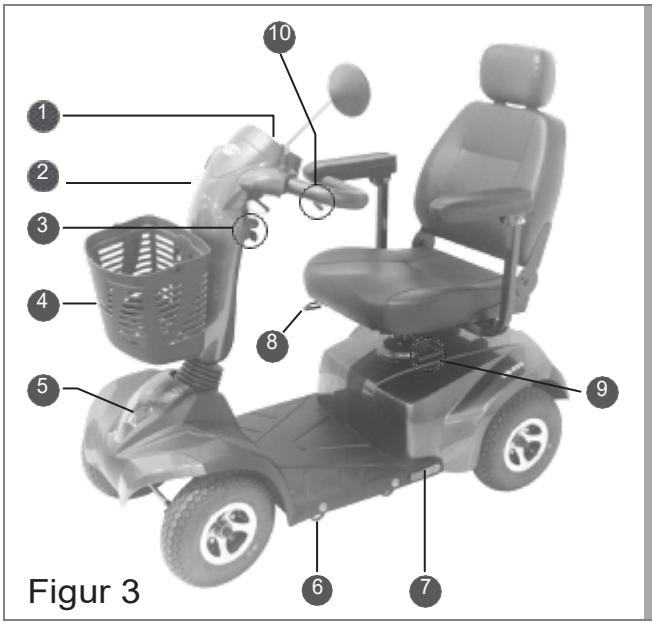


Figur 2

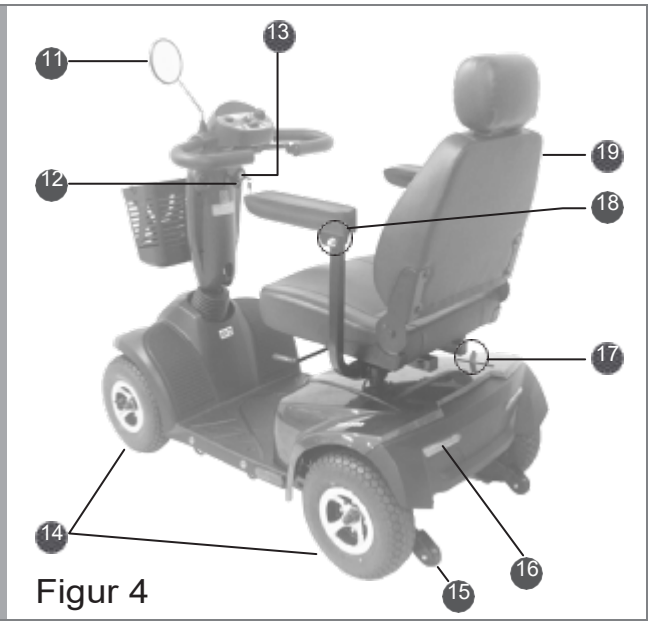
1	Varningsetiketter 1.Läs manualen noga innan du tar din promenadskoter i bruk. 2.Kör inte skotern på hala underlag eller i backar med över sex graders lutning. 3.Kör inte på allmänna eller hårt trafikerade vägar, där det är mycket folk eller på ställen som du inte är bekant med. 4. Sväng inte i hög fart varken vid körning framåt eller bakåt. 5. Tvätta inte skotern med vatten eller lämna den i fuktiga miljöer eftersom vatten kan skada elektroniska delar i den.		
2	Häng inte väskor eller andra föremål på styrstången eller på justerspaken till den.	6	Etikett med europeisk representant
3	Skotern får inte användas som stol i ett motorfordon.	7	Informationsetiketter anger tillverkningsdatum och serienummer för promenadskotern. Denna produkt är framställd av en miljömedveten tillverkare. Trots detta kan den innehålla ämnen som kan vara skadliga för miljön. Bortskaffning ska ske i enlighet med tillämplig nationell lagstiftning.
4	Förankringsöglor på promenadskotern. Uppehåll dig inte på skotern under transport.		
5	N-D-spak (neutral-drive) som anger frihjulsdrift (se 5-1)	8 	Kopplingsschema

3. INGÅENDE DELAR

3-1 PROMENADSKOTER



Figur 3

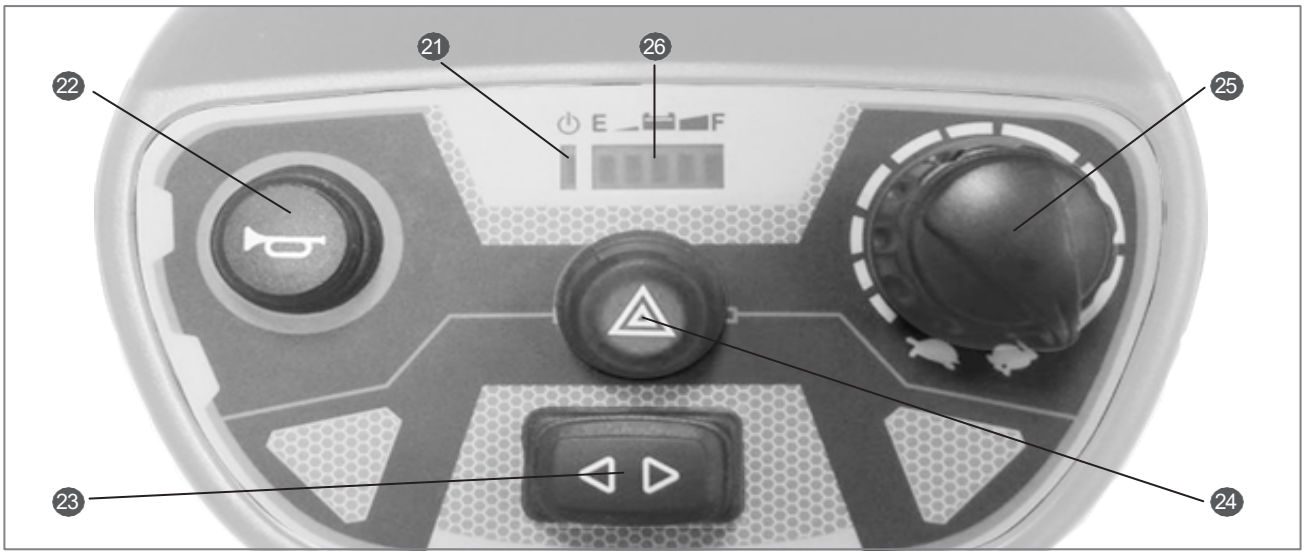


Figur 4

NR	DEL
01	KONTROLLPANEL
02	Blinkers fram
03	Laddningsuttag
04	Främre korg
05	Strålkastare
06	Förankringsögla
07	Reflex
08	Spak för justering av stol i längsled
09	Spak för stolsrotation
10	Gasreglage (wigwag-reglage)
11	Backspegel
12	Justering av styrstångsvinkel
13	Tändningsnyckel
14	Fram-/bakhjul
15	Tippskydd
16	Baklykta/blinker bak
17	N-D-spak
18	Justerbart armstöd (bredd)
19	Komfortstol

*Ovan är endast för referens.

3-2 KONTROLLPANEL



Figur 5 - HS-520 Kontrollpanel

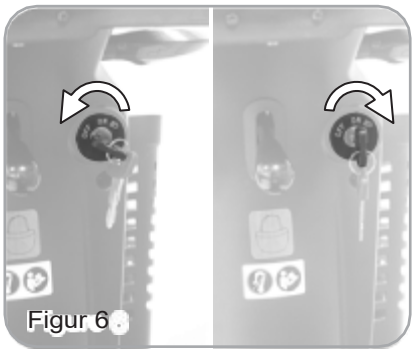
NR	DEL	FUNKTION
21	Power/självdiagnosticerande varningslampa	Power on/Felkod
22	Signalhorn	Aktivera för varningssignal
23	Vänster/höger blinker	Aktivera vid sväng åt vänster/höger
24	Farosignal	Aktivera vid fara
25	Fartvred	Fartinställning för promenadskotern
26	Batterimätare	Display för batteriladdning

4.SÅ HÄR FUNGERAR DIN PROMENADSKOTER

4-1 HANDHAVANDE

Tändningsnyckel / Strålkastare:

□Vrid nyckeln till höger - Promenadskotern sätts på. Figur 6
□Vrid nyckeln till vänster - Promenadskotern stängs av.
□Vrid nyckeln till [ ] för att sätta på strålkastaren.



Figur 6

> ⚠ □Kontrollera alltid att promenadskotern är avstängd (OFF) innan du kliver på/av eller avlägsnar något från den.
> □Om promenadskotern stängs av (OFF) under körning stannar den tvärt vilket kan ge upphov till fara.

Strömsparläge: □Skotern går in i strömsparläge efter en lång varningssignal om gasreglaget inte tryckts in under förprogrammerad tid. (Förprogrammerad tid är 30 minuter.)

□När skotern är i strömsparläge är power-/självdiagnoslampan på kontrollpanelen släckt och skotern svarar inte på några kommandon.

□Avbryt strömsparläget genom att vrida tändningsnyckeln till läge off och sedan tillbaka till läge on.

Fartvred

Kaninikonen anger snabb fart och sköldpaddsikonen långsam fart.
□Med fartvredet kan du ställa in farten för din promenadskoter (figur 7).

> ⚠ Ställ inte in farten på max vid start av skotern.
> Kör fort när du närmar dig en uppförsbacke och ställ in lägsta fart i nedförsbacke.

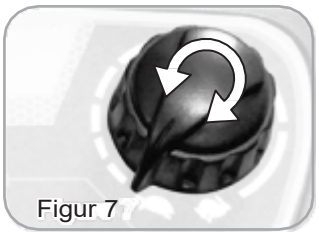
Blinker:

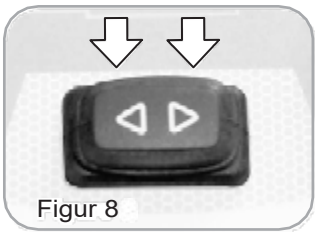
Tryck in på vänster sida för att slå på vänster blinker.
Tryck in på höger sida för att slå på höger blinker (figur 8).

Strålkastare

□Vrid tändningsnyckeln till [ ] för att sätta på strålkastaren (figur 9).

□Vrid tändningsnyckeln tillbaka till läge ON för att släcka strålkastaren.


Figur 7


Figur 8

Signalhorn:

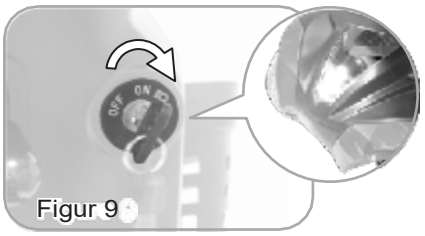
Tryck in knappen för att tuta (se 3-2).

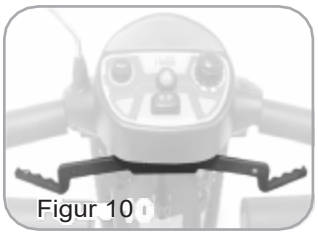
Gasreglage

□Tryck in gasreglaget på höger sida för att köra skotern framåt. Tryck in vänster gasreglage för att backa skotern. Det går även att byta sida på reglaget för körning framåt och backning om så önskas. Kontakta lokal återförsäljare (figur 10).

□Gasreglaget används även för att accelerera. Ju mer du trycker in reglagen desto fortare går det (beroende på läge för fartvredet.)

□Om du släpper både vänster och höger gasreglage aktiveras bromsarna automatiskt så att promenadskotern saktar in och stannar.


Figur 9


Figur 10

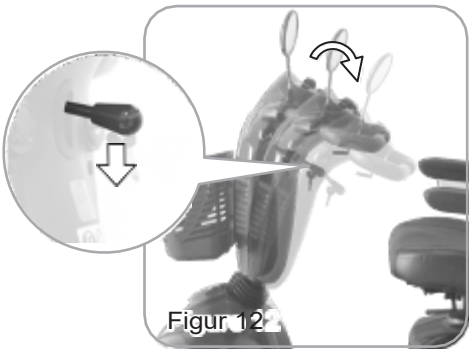
Inställning av styrstångsvinkel

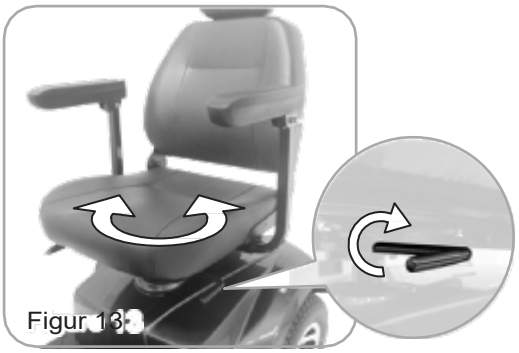
□Tryck styrstångsspaken nedåt för att ställa in styrstångens vinkel och fixera den sedan i önskad position (figur 12).

> ⚠ Tryck inte på höger och vänster gasreglage samtidigt eftersom du kan tappa kontrollen över promenadskotern.
> Säkerställ alltid att promenadskotern är avstängd innan du kliver av eller på.

Spak för stolsrotation:

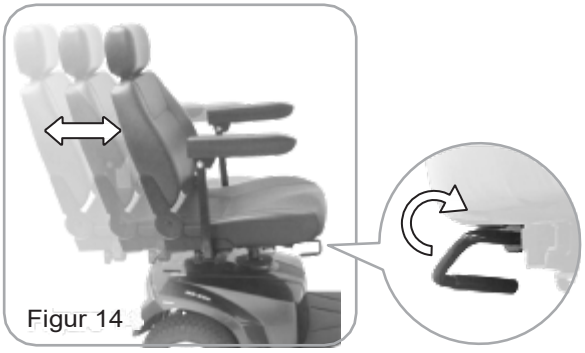
□Dra spaken uppåt för att rotera stolen åt vänster och höger (figur 13).


Figur 12


Figur 13

Justering i längsled:

□För spaken framåt för att ställa in en bekväm position för stolen (figur 14).


Figur 14

Justering av armstödets vinkel, höjd och bredd.

□**Vinkel:** Vrid på skruven, som på bilden, för att ställa in en bekväm vinkel för armstödet (figur 15).

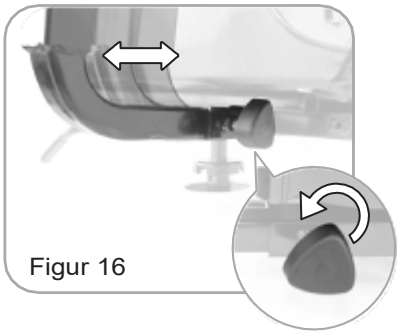
□**Bredd:** Lossa tumskruvarna, som på bilden, för att ställa in bredden.

Dra åt dem igen när armstödet är i önskat läge (figur 16).

□Dra upp armstödet när du kliver på eller av skotern.

⚠ Ställ stolen i främre läget under körning för att förhindra att skotern tippar. Häng inte tunga saker på armstöden.

Figur 15


Figur 16

4-2 FRIHJUL (N-D-SPAK)

□När spaken är i neutralt (N) läge kan promenadskotern flyttas manuellt utan eldrivning (figur 17-2).

□När spaken är i läge (D) går det att köra promenadskotern. Normalläge är D (Drive) (figur 17-1).

⚠ Frihjulsdrift rekommenderas enbart på platta underlag. Stå aldrig på lutande underlag med frånkopplad motor.
Sitt inte på promenadskotern vid inställning av N-D-spaken.
Det går inte att köra skotern när spaken är i neutralt läge. Stäng först av promenadskotern och för spaken till läge D innan du startar igen och kör iväg.

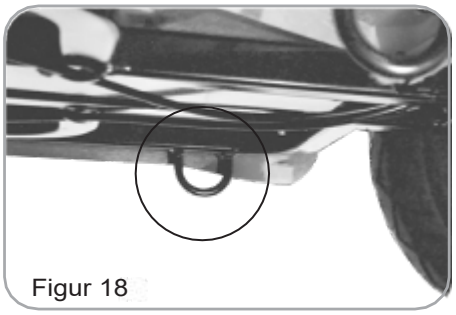
Figur 17

4-3 FÖRANKRINGSÖGLOR

□För säker transport finns det fyra fast installerade förankringskrokar för fastsättning av skotern i andra fordon.

□Promenadskotern ska vara i läge D under transport (figur 18).

□Sitt inte på skotern under transport.


Figur 18

4-4 DEMONTERING AV PROMENADSKOTERN

Demontera stolen:

□Lyft upp spaken för att flytta stolen uppåt (figur 19).

Bakre kåpa:

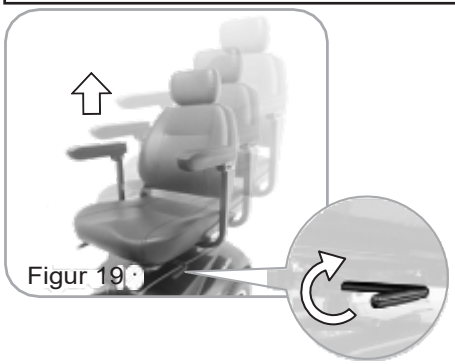
□Öppna kåpan såsom visas på bilden (figur 20).

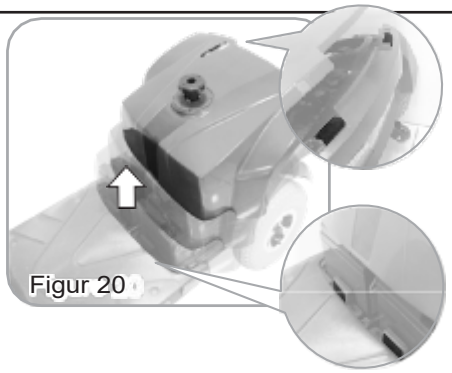
Demontera främre korgen:

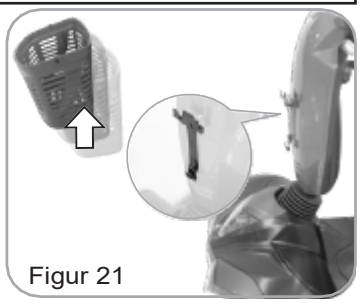
□Lyft den främre korgen uppåt (figur 21).

⚠ Sätt inte på skotern vid montering/demontering och kontrollera att spaken är i läge D.

Ändra inte eller modifiera skotern med icke tillåtna delar eller tillbehör.


Figur 19

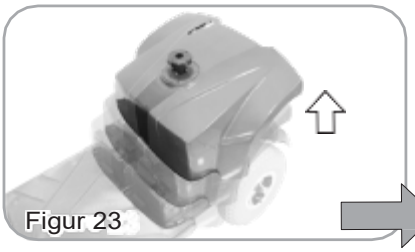

Figur 20

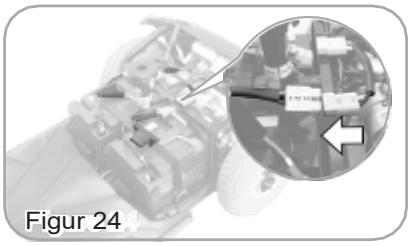

Figur 21

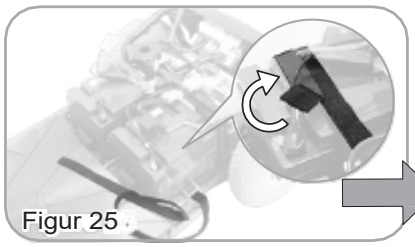
4-5 DEMONTERING AV BATTERIER

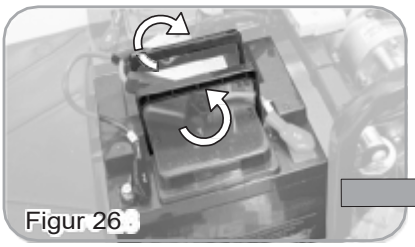
□Lossa kardborrbanden och koppla bort batterikontakterna för att avlägsna batterierna (figur 22–27).

Figur 22


Figur 23


Figur 24


Figur 25


Figur 26

Figur 27

⚠
- □Batterierna är tunga så var försiktig när du lyfter dem.
- □Anslut inte batteriplinten [+] [-] till någon metall då detta kan orsaka fara.
- □Anslut röd kopplingsplint till rött och blå kopplingsplint till blått.
- □Vid byte av batterier ska skruvar och kontakter tas bort och sedan sättas ihop i rätt ordning.
- □Underhåll och reparationer får endast utföras av behörig tekniker eller auktoriserad återförsäljare.

5.BATTERMÄTARE & LADDNING

5-1 BATTERIMÄTARE

Batterimätaren visar batteristatus.
När batterimätaren pekar mot F indikerar detta tillräcklig batterikapacitet. När batterimätaren pekar mot E indikerar det otillräcklig batterikapacitet.

Figur 28

⚠ Kontrollera batterikapaciteten innan du kör iväg med promenadskotern. Ladda batterierna omgående när den röda lampan blinkar eftersom restströmmen bara räcker i högst tre kilometer.

5-2 HANTERING AV LADDAREN

Batterierna måste laddas innan promenadskotern används för första gången och ska laddas efter varje användningstillfälle. Skotern levereras med en batteriladdare.

⚠ Notera att typ av laddare kan variera från land till land.
Laddningsproceduren kan skilja sig från anvisningarna nedan.
Kontakta auktoriserad återförsäljare för mer information. Kontrollera att tändningsnyckeln är i läge OFF.
Använd inte förlängningssladd för att ansluta laddaren.
Använd inte laddare från annan tillverkare för att ladda promenadskotern.

Figur 29

1. Sätt i kabeln till batteriladdaren i laddningsuttaget på laddaren. Se figuren ovan för korrekt position.
2. Koppla in andra änden av kabeln i ett vanligt vägguttag.
3. Slå på strömmen. Lysdioden (Power) tänds som regel när strömförsörjning etablerats.
4. 4.Laddningen startar. Under laddning lyser laddningsdioden med orange ljus och när den lyser grönt är laddningen klar.
5. Beskrivning av lysdioder
   □LED (POWER) - GRÖNT LJUS: Power on
   DIOD (LADDNING) - ORANGE LJUS: Laddning övergår till GRÖNT LJUS: Fulladdat
6. Felsökning av batteriladdare
   (A) Om lysdioden (POWER) inte lyser:
   □Kontrollera att den ingående spänningen (115V/230V) överensstämmer med angiven spänning.
   □Om lampan fortfarande är släckt ska batteriladdaren kontrolleras och repareras.
   (B) Om lysdioden (LADDNING) är släckt:
   □Kontrollera att anslutningarna är korrekt utförda.
   □När batteriet är helt uppladdat slocknar lysdioden (LADDNING).
   □Om lysdioden fortfarande är släckt utan att grönt tänds kan batteriet vara defekt.
   (C) Om ORANGE lysdiod börjar lysa GRÖNT:
   □Batteriet går inte att ladda. Kontrollera och kassera det vid behov. (D) Om ORANGE lampa omedelbart börja lysa GRÖNT:
   □Kontrollera att batteriet är helt laddat. Om inte kan det vara defekt. Kontrollera och kassera det vid behov.

⚠ Erforderlig laddningstid varierar beroende på hur urladdade batterierna är. Batteriet tar ingen skada av att laddas för länge. De kan inte bli överladdade.

5-3 BATTERI & LADDARE

Batteri:

□Används endast för 12V blybatterier och inte för andra typer av batterier eller annan spänning.
□Vrid inte om tändningsnyckeln när skotern laddas.
□Ladda batterierna efter varje användningstillfälle. Använd endast batteriladdaren (under 8 ampere) som medföljer vid leverans av din promenadskoter.
□Om skotern inte ska användas under en tid måste batterierna laddas om minst var tredje månad. Kontrollera att batterierna är fulladdade och ladda dem på nytt innan du använder skotern.
□Batterierna uppnår max. effekt först när skotern har använts ett tag och laddats upp till tio gånger.
□Stäng inte av laddaren eller avbryt laddningscykeln förrän den är klar (dioden börjar lysa grönt).
□Minsta erforderliga laddningstid varierar upp till 15 timmar beroende på hur urladdade batterierna är. Överdriven eller för kort laddningstid kan förkorta batteriets livslängd.
□Laddning av skotern utanför intervallet 0–40°C kan påverka prestandan hos laddaren och batteriet.
□För längsta livslängd ska batterierna laddas regelbundet. Ladda batterierna innan batterinivån sjunker under 20 procent.

Laddare:

□Låt inte laddaren vara ansluten till skotern när laddaren är avstängd då detta kan skada batterierna.
□Inspektera batteriladdaren före varje användningstillfälle och kontrollera att kontakterna är torra och rena. Använd inte förlängningssladd för inkoppling av batteriladdaren.
□Kåpan på batteriladdaren kan bli het under laddning. Undvik kontakt med huden.

⚠ ※Batteriladdaren är försedd med en kylfläkt. Om fläkten inte verkar fungera korrekt ska laddaren stängas av omgående då den kan bli överhettad. Kontakta auktoriserad försäljare av din promenadskoter.
※Använd batteriladdaren i ett utrymme med god ventilation.Undvik rökning eftersom explosiva gaser kan uppstå under laddning av batterierna.
※Notera att batterifel orsakade av otillåtna underhållsingrepp, isärplockning, felaktig användning eller olyckshändelse inte täcks av tillverkarens garanti.

6.SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

6-1 DAGLIG KONTROLL

Kontrollera alltid skotern innan du kör iväg med den.

Punkt	Inspektion	Ref.	Gör följande om inspektionen inte leder någon vart:
N-D-spak	Säkerställ korrekt funktion.	P.12	Kontakta återförsäljaren.
Signalhorn	Säkerställ korrekt funktion.	P.10	Kontakta återförsäljaren.
Gasreglage	Dra i wigwag-reglaget för att testa promenad-skoterns rörelser.	P.10	Kontakta återförsäljaren.
Elektromekan-isk broms och nödhand-broms	Dra försiktigt i wigwag-reglaget och släpp det för att testa om bromsen fungerar. Om promenad-skotern är utrustad med nödhandbroms ska även denna kontrolleras.	P.10	Kontakta återförsäljaren.
Batteri-mätare	Kontrollera att batteri-mätaren lyser och om batterikapaciteten är låg.	P.13	□Kontakta återförsäljaren om batterimätaren inte fungerar. □Ladda batteriet omgående om batterinivån är låg.
Backspegel (-lar)	Kontrollera att delarna är rena och ordentligt fastsatta i promenadskotern utan att vippa.	P. 8	□Torka av smuts med en fuktig trasa. □Dra åt skruven eller fästet för backspegeln(-larna).
Belysning	Kontrollera att alla lampor såsom strålkastare, baklyktor och blinkers fungerar som de ska.	P.10	Kontakta återförsäljaren.

6-2 VECKOKONTROLL

Punkt	Inspektion	Ref.	Gör följande om inspektionen inte leder någon vart
Fartvred	Säkerställ korrekt funktion.	P.10	Kontakta återförsäljaren.
Armstöd	Kontrollera att delarna är rena och ordentligt fastsatta i promenadskotern utan att vippa. Dra åt ratten på skruven som håller fast armstödet.	P.11	Kontakta återförsäljaren.
Hjul/däck	Pumpa upp däcket till korrekt tryck och kontrollera att 1. drivhjulen roterar utan att kränga 2. däckens mönsterdjup inte understiger 0,5 mm 3. det inte finns några främmande föremål i däcken.	P.16	Kontakta återförsäljaren.
Motor	Säkerställ korrekt funktion.	Notera under körning	Kontakta återförsäljaren.

Batteri-laddare	Kontrollera att laddaren fungerar korrekt och att batterierna är laddade.	P.14	Kontakta återförsäljaren.

6-3 MÅNADSKONTROLL

Punkt	**Inspektion**	**Ref.**	**Gör följande om inspektionen inte leder någon vart:**
Stol/klädsel	Kontrollera att stolkklädseln sitter fasteller är sliten.	P.11	Kontakta återförsäljaren.
Elektronik	Kontrollera att batterikablarna och kontakterna är ordentligt isatta i skotern.	P.13	Kontakta återförsäljaren.

6-4 RENGÖRING AV PROMENADSKOTERN

□Använd inga abrasiva eller frätande vätskor vid rengöring.
□Använd endast en fuktig trasa och milt rengöringsmedel.
□Använd inte vattenslang och häll inte vatten direkt på skotern då detta kan orsaka skador på elektroniken.

6-5 UNDERHÅLL

□Användaren ska inspektera promenadskotern regelbundet för att hålla den i körduglig skick.
□Kontrollera att elkablarnas kontakter är helt isatta.
□Underhåll och reparationer av skotern ska utföras av auktoriserad återförsäljare.

Stolsstoppning:

Använd endast en fuktig trasa och lite diskmedel för att torka av stolen. Använd inga abrasiva rengöringsmedel eftersom detta skadar stolen.

Förvaring:

□Förvara promenadskotern på ett torrt ställe. Om skotern inte ska användas under en längre period ska batteriplintarna kopplas bort.
□Förvara inte skotern där den utsätts för direkt värme, fukt, olja, syra, baser eller där ozon kan alstras eftersom detta förkortar skoterns/däckens livslängd.

Däck:

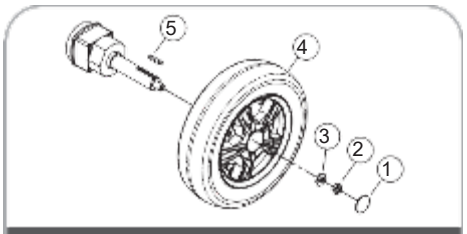
Användaren ska regelbundet inspektera att däcken inte är skadade eller onormalt slitna, att det inte finns några främmande partiklar på dem samt att mönsterdjupet är tillräckligt. Kontakta återförsäljare om däcken behöver bytas.

Kontrollera regelbundet att

□däcktrycket ligger på 35–40 psi och att
□mönsterdjupet inte understiger 0,5 mm.

Rekommenderade omgivningsförhållanden under förvaring:

Temperatur : -30°c ~ +50°c, Fukt: 25 %–85 %



Del 5 är bara för bakhjulet.

Följ dessa enkla steg för att byta däcket:

1. Stäng av skotern och ta ur tändningsnyckeln. Kontrollera att spaken är i läge D innan du lyfter promenadskotern.
2. Avlägsna drivhjulets skruv från centrumnavet med hjälp av en hylsnyckel. Dra av hjulet från axeln.
3. Skilj däcket från fälgen.
4. Ta bort det gamla däcket och byt ut det mot ett nytt.
5. Sätt tillbaka hjulet på axeln.
6. Placera drivhjulets mutter i centrumnavet och kontrollera att axeln och hjulet är i linje med varandra. Dra sedan åt muttern för att sätta hjulet på plats (vridmoment 300±30kgf-cm).

Underhåll och reparationer av skotern ska utföras av auktoriserad återförsäljare.

7.ÖVRIG INFORMATION

7-1 ÅTERVINNING & BORTSKAFFNING

□Utrustningens emballage ska återvinnas.
□Metalldelar kasseras i behållare för metall. Plastdelar kasseras i behållare för plast.
□Elektriska komponenter och kretskort kasseras som elektronik.
□Urladdade eller skadade batterier kan lämnas in till återförsäljaren av produkten.

□Batterierna ska bortskaffas i enlighet med tillämplig nationell lagstiftning.
□Lämna in uttjänt material på lokal miljöstation.

7-2 LIVSLÄNGD

Den beräknade livslängden för denna produkt är fem år förutsatt att den används i strikt överensstämmelse med avsedd användning enligt beskrivning i denna manual samt att alla underhålls- och servicekravs uppfylls. Den beräknade livslängden kan öka om produkten används varsamt och sköts på rätt sätt och att tekniska landvinningar inte leder till begränsningar av dess funktioner. Livslängden kan också minska avsevärt vid extrem eller felaktig användning. Att vi anger en beräknad livslängd för produkten innebär inte någon ytterligare garanti från vår sida.

8.FELSÖKNING

Nedan anges förslag om hur du kan lösa eventuella problem med din promenadskoter. Det finns en självdiagnosticerande varningslampa på kontrollpanelen. Kontrollera varningslampan genom att vrida om tändningsnyckeln och räkna hur många gånger lampan blinkar.

8-1 SKOTERN RÖR SIG INTE NÄR NYCKELN VRIDS OM

Punkt	**Lösning**
Kontrollera om strömförsörjningen är bortkopplad.	Slå på strömmen.
Kontrollera om N-D-spaken är i neutralt läge.	Växla till läge D (Drive). Stäng av strömmen och slå på den igen.
Kontrollera att batterikapaciteten är tillräcklig. (Batterimätaren visar en laddningsnivå på under 25 %.)	Ladda batteriet och pröva på nytt.
Kontrollera om batteriladdarens sladd fortfarande är ansluten till skotern.	Dra ut sladden till batteriladdaren.

8-2 FELKOD

Blink	**Beskrivning**	**Kontrollera följande**
1	Låg batterinivå	Batterierna håller på att ladda ur. □Ladda batterierna.
2	Fel – låg batterinivå	Batterierna har laddat ur. □Ladda batterierna. □Kontrollera batterierna och tillhörande anslutningar och kablar.
3	För hög batterinivå	Batterispänningen är för hög. Detta kan inträffa om batteriet är överladdat och/eller om man kör nedför en lång backe. □Minska farten i nedförsbackar för att minimera risken för överladdning.
4	Överskriden max. effekt eller överhettning av kontrollenhet	Motorn har överskridit sin nominella max. effekt under för lång tid. □Skotern kan ha fått stopp. Stäng av kontrollenheten i några minuter och sätt sedan på den igen. □Motorn kan vara defekt. Kontrollera motorn och tillhörande anslutningar och kablar.
5	Parkeringsbroms	Antingen är knappen för parkeringsbromsen intryckt eller så är parkeringsbromsen defekt. □Kontrollera parkeringsbromsen och tillhörande anslutningar och kablar. □Kontrollera att tillhörande strömbrytare är i rätt läge.
6	Hämmad körförmåga	Antingen har en stoppfunktion aktiverats, laddaren fallerat eller så är spaken inte i neutralt läge. □Avhjälp stopporsaken (t.ex. upprest stol). □Koppla bort batteriladdaren. □Kontrollera att gasreglaget är i neutralt läge när kontrollenheten sätts på. □Gasreglaget kan behöva kalibreras på nytt.
7	Fartpotentiometer	Gasreglaget, fartpotentiometern (SRW) eller tillhörande kablar kan vara defekta. □Kontrollera gasreglaget och fartpotentiometern samt tillhörande anslutningar och kablar.
8	Motorspänning	Motorn eller tillhörande kablar är defekta. □Kontrollera motorn och tillhörande anslutningar och kablar.
9	Andra fel	Kontrollenheten kan ha ett internt fel. □Kontrollera alla anslutningar och kablar.

8-3 ANDRA PROBLEM

- DÄCK: Lågt däcktryck: pumpa upp däcken till 35–40 psi.
- Laddare: Under laddning växlar inte lampan till grönt ljus. Se avsnitt 5-2.

9.TILLVAL

Vi erbjuder tillvalen nedan för ökad funktionalitet för din promenadskoter. Kontakta auktoriserad återförsäljare för mer information.

Justerbara armstöd

Handbroms

Hög/låg fart

På så sätt kan föraren växla mellan hög och låg fart.

Fartreducering i svängar (gyrometer)

Vid sväng åt höger/vänster sänker promenadskotern, beroende på svängutrymmet, automatiskt farten vilket ökar säkerheten.

10.TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Total längd	1 200 mm
Total bredd	640 mm (armstödsbredd)
Total höjd	1 155 mm
Framhjul	290 mm
Bakhjul	290 mm
Vikt med batterier	94 kg
Max. fart	12 km/h
Viktkapacitet	136 kg
Markfrigång	65 mm
Max. lutningsgrad	10 grader
Max. höjd trottoarkant	50 mm
Vändradie	1 400 mm
Upphängning	Fram & bak
Broms	Elektromekanisk
Stolstyp	Svängbar (mitt-bak) med nackstöd och skjutfunktion för stolen
Stolsbredd	465 mm
Motorstorlek	700 W, 4 500 v/min
Batteristorlek	(2) 12 V, 50 Ah
Batterivikt	30,5 kg
Max. räckvidd	39 km
Batteriladdare	5A Off Board
Elektronik	På/av, tändningsnyckel, indikator för batterinivå, fartkontroll

*Kan ändras utan föregående meddelande. (Rev. 1, 2018/11/20)

11. Service

Årlig regelbunden service skall utföras av auktoriserad serviceverkstad. Verkstad utför och dokumenterar alla åtgärder, stämplar och signerar.

Inköpsdatum: _____				
Modell: _____				
Serie nr: _____				
	1a	2a	3e	4e
Kontroll (K) Smörjning (S) Byt (B)				
Samtliga lås (S)				
Hjul, däcktryck (K)				
Sits (S)				
Styrning (K,S)				
Elektromagnetisk broms (K)				
Batterier (K)				
Nödbroms funktion (K)				
Handbroms (K) (om så utrustad)				
Programversion (K) & uppdateringar				
Körtest (K)				

Verkstad bockar och stämplar i rutan.

Leveransservice Datum: _____	ÅF stämpel & signatur
1:a service Datum: _____	ÅF stämpel & signatur
2:a service Datum: _____	ÅF stämpel & signatur
3:a service Datum: _____	ÅF stämpel & signatur
4:a service Datum: _____	ÅF stämpel & signatur

Noteringar

12. Garantivillkor

Alla garantier följer fordonet. Garantins startdatum är inköpsdatum på kvitto.

1 ÅRS GARANTI på fordon gäller då följande grundkriterier uppfyllts:
• Leveransservice ska vara utförd enligt anvisning av auktoriserad återförsäljare.
• Underhållservice skall vara utförd av fackman i enlighet med de anvisningar och protokoll som utfärdats av Dealy Sweden AB vad gäller servicepunkter och intervaller.
• Originaldelar ska alltid användas.
• Rätt ifylld servicebok ska alltid uppvisas. Även handlingar som styrker innehållet, till exempel kvitton och protokoll, ska vid begäran kunna uppvisas.
1 ÅRS GARANTI gäller inte:
• Om annat angivits i instruktionsboken, produktblad/folder eller på annat motsvarande sätt.
• Om fordonet trimmats (även avstrypning, modifiering, m.m. klassas som trimning).
• Om service inte skötts enligt villkoren i serviceboken.
• Om fordonet reparerats med delar som inte är originaldelar och dessa kan anses vara orsak till felet.
• Om fordonet används kommersiellt.
Ansvarig för garantin är i första hand den återförsäljare som sålt fordonet. Återförsäljaren ansvarar alltid för fel som uppkommer på grund av att leverans service inte gjorts enligt föreskrifter.
Slitagedetaljer faller inte under garantiåtagandet. Detta inkluderar, men är inte begränsat till:
• Batteri
• Bromsklossar/-backar samt bromsskivor (om så finns)
• Drivremmar (om så finns)
• Glödlampor och säkringar
• Däck och innerslangar
• Oljor, batterivatten, bromsvätska (om så finns)

Tillägg som inte ingår i garantin är:
• Åverkan på ytor på grund av felaktig eller oförsiktig hantering vid tvätt, uppackning, service, transport eller förvaring av fordonet.
• Skador som uppkommit på grund av att fordonet använts för tävling eller motorsport i annan form.
• Skador som uppkommit på grund av modifikation av fordonet.
• Skador som uppkommit på grund av yttre påverkan.
• Skador som uppkommit på grund av force majeure.
• Normal åldring av komponenter, t. ex. avmattning i färg eller metall.
• Skador som uppkommit på grund av bristande eller felaktig underhåll.
• Extramonterad utrustning, t. ex. lås,

Din återförsäljare:

Promenadskoter marknadsförs av Dealy Sweden AB - En del av Olle Olsson Bolagen AB
Post: Box 57 ,751 03 Uppsala Tel: 018-17 05 90
Info@promenadskoter.se www.promenadskoter.se

Ver 1,0 20190212