

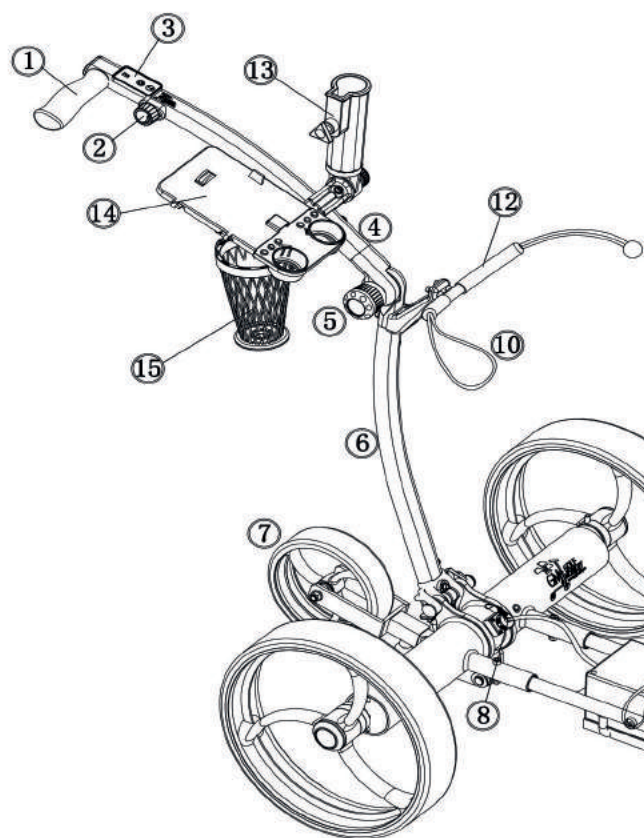


ELGOLFFVAGN MED FJÄRRKONTROLL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Vagnens delar.....	3
Första användning: installera hjulen.....	4-5
Ladda batteriet.....	5
Använda golfvagnen.....	6
Starta golfvagnen.....	6
Hastighetsinställning.....	7
Fjärrkontrollen.....	7-8
Justera handtaget.....	9
Fästa golfbagen på golfvagnen.....	9
Förvaring av fjärrkontroll.....	9
Transport av elgolfvagn.....	9
Allmänt underhåll samt varningstext.....	10

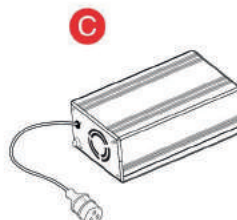
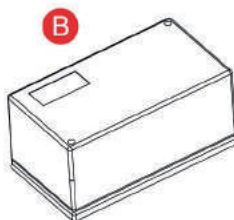
VAGNENS DELAR



1. Handtag
2. Hastighetsinställning
3. Display
4. Horisontell arm
5. Justeringsknopp
6. Vertikal arm
7. Tippskyddshjul
8. Batteriuttag
9. Batteri
10. Rem till golfbag
11. Skruvar för framhjulsjustering
12. Baghållare
13. Paraplyhållare
14. Scorekortshållare
15. Mugghållare

INNEHÅLL

- A. Elektrisk golfvagn
- B. Batteri
- C. Batteriladdare
- D. Fjärrkontroll



FÖRSTA ANVÄNDNING: INSTALLERA HJULEN

När du tagit ut golfvagnen ur paketet krävs viss montering:

1. Ta bort allt packmaterial och de gröna gummihattarna på axlarna
2. Hjulen måste monteras på golfvagnen. För att montera hjulen tryck och håll inne de silverfärgade sprintarna på vardera hjul.
3. Träd på hjulet på axeln. På vardera hjul finns 4 bultar. Bultarna matchar hål på axelns nav. När alla 4 bultar är på plats i motsvarande hål är hjulet korrekt monterat.
4. På varje axel finns skåror för sprintarna att låsa i.
 - a. När hjulet sitter i den första skåran är hjulet i så kallat frihjulsläge. Hjulet är då inte kopplat till motorn utan snurrar fritt som på en manuell golfvagn. Du kan använda denna inställning om du vill köra vagnen utan motordrift.
 - b. När hjulet sitter i den andra skåran kopplas det till motorn och rullar med motordrift.
5. Hjulet är korrekt kopplat till motorn när de 4 bultarna sitter i sina respektive hål och hjulet sitter dikt an mot axeln utan något mellanrum.

Hjulaxel med 2 skåror:

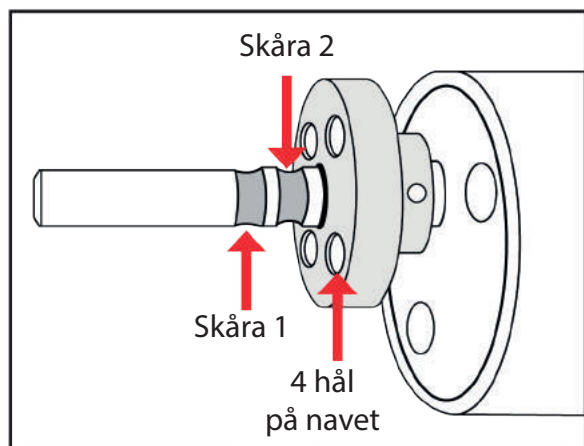


Fig 1:

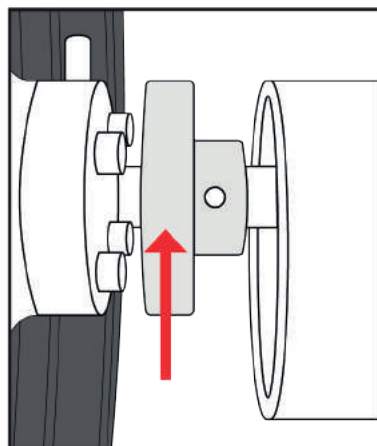


Fig 2:

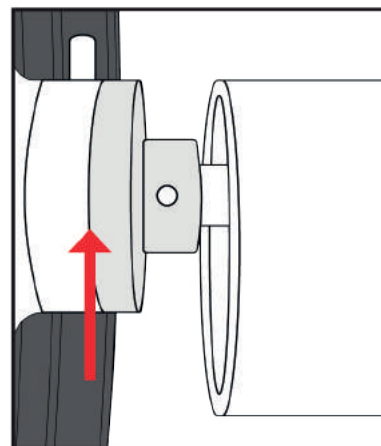


FIG 1 - Hjulet fäst i skåra 1. Motorn är inte kopplat till hjulet och hjulet är i så kallat frihjulsläge där vagnen kan framföras som en vanlig manuell vagn. Om du startar motorn kommer den inte påverka hjulets drift i detta läge.

FIG 2 - Hjulet fäst i skåra 2. Golfvagnen är nu kopplad till motorn. Lägg märke till hur plattan ligger dikt an.

Tippskyddet behöver också installeras:

- För att fästa tippskyddshjulet, använd knoppen på tippskyddet och trä på den på den fyrkantiga staven baktill på vagnen
- Tippskyddet fäster endast på denna plats och "klickar" på plats
- Tippskyddet kan fästas i två lägen:
 - Den lägre positionen rekommenderas för att hålla golfvagnen stabil i all sorts terräng.
 - Den högre positionen kan användas om vagnen till exempel bogseras.
- När du installerat tippskyddet på önskat vis är vagnen redo att användas

LADDA BATTERIET

BATTERISPECIFIKATIONER:

- Litiumbatteri: 25.2 V, 12 Ah, 2000 mA
- Litiumbatteriet driver vagnen i 27-36 hål. Det är rekommenderat att ladda batteriet efter varje användning
- Ladda batteriet fullt innan du lägger undan det för förvaring
- Lämna inte batteriet inkopplat till vagnen när vagnen inte används. Täck batterikontakten och uttaget på vagnen när batteriet är urkopplat för att förhindra att det kommer smuts i kopplingen

För att ladda batteriet:

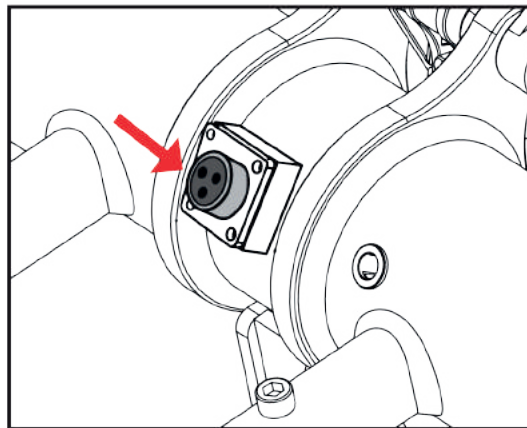
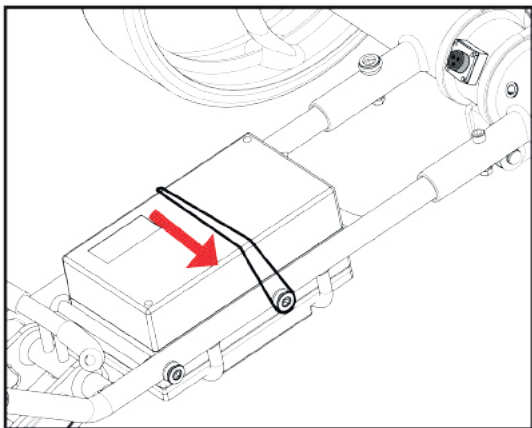
1. Koppla in batteriet till laddaren
2. Anslut laddaren till eluttag
3. LED-indikatorn på laddaren visar rött medan batteriet laddas och byter till grönt när batteriet är fulladdat
4. När batteriet är fulladdat kopplar du först ur laddaren ur eluttaget
5. Koppla sedan loss laddaren från batteriet
6. Batteriet är nu redo att användas
7. Laddtiden är cirka 3-6 timmar beroende på tidigare användning

Tänk på:

- Att inte förvara batteriet helt urladdat, det kan förkorta batteriets livstid
- Ladda batteriet efter användning
- Låt inte batteriet sitta kvar på laddning efter att det är fulladdat, koppla loss batteriet när lampan lyser grönt
- **VARNING:** Anslut inte batteriets kopplingar till metallföremål, det kan orsaka elstötar vilka kan leda till skador

ANVÄNDA ELGOLFVAGNEN

- Sätt batteriet på plats på elgolfvagnen och fäst det med tillhörande stropp så att det inte rör på sig under färd.
- Lyft på skyddet som sitter för uttaget på golfvagnen och koppla det fulladdade batteriet till vagnen. Observera att batterikontakten och vagnens uttag båda har markeringar som hjälper dig koppla batteriet till vagnen på korrekt sätt. Se till att markeringarna matchar varandra för att på korrekt sätt ansluta batteriet till vagnen.
- Anslut batteriet så som markeringarna indikerar. Använd den silverfärdade låsmekanismen för att säkerställa att batteriet är anslutet medan du använder golfvagnen.
- När du kopplat ut batteriet ska skyddet återföras på vagnens uttag.



STARTA ELGOLFVAGNEN

Anslut ett fulladdat batteri till golfvagnen och håll nere Power-knappen på vagnens handtag tills dess att Power-lampan på vagnen lyser grönt. För att stänga av vagnen, håll nere Power-knappen tills den gröna lampan slocknar.

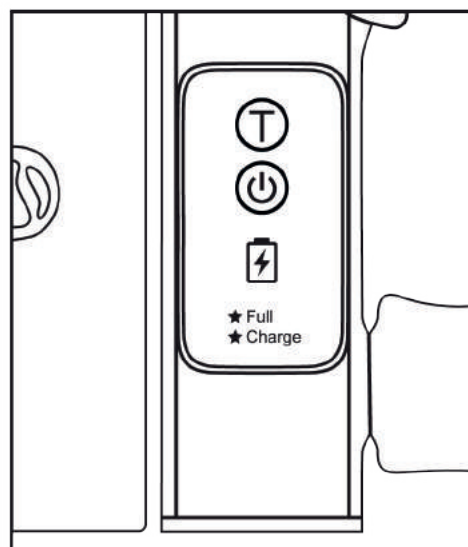
T-symbolen ovanför power-knappen är Timer-knappen. Genom att trycka på denna aktiverar du att vagnen kör av sig självt ett visst antal sekunder;

- » 1 tryck (T1) = 8 sekunder (~14 meter)
- » 2 tryck (T2) = 13 sekunder (~21 meter)
- » 3 tryck (T3) = 18 sekunder (~34 meter)

Under power-knappen finns tre indikatorlampor; en batterisymbol och två stjärnsymboler;

Den gröna lampan lyser när batteriet har tillräckligt med kraft och är redo att användas.

Den röda lampan lyser när batteriet har använts och bör laddas.



HASTIGHETSINSTÄLLNING

- Knoppen strax intill display-panelen används för hastighetsinställning
- Detta hastighetsreglage används när du går bakom vagnen och styr den manuellt vid handtaget, vagnen driver endast framåt i detta läge och du behöver själv svänga vagnen med hjälp av handtaget
- Använd knoppen för att välja hastighet när du kör UTAN fjärrkontroll
- Fjärrkontrollen kan användas för att stanna vagnen medan den rullar, även om du startat den med hastighetsreglaget på vagnen - gör detta genom att trycka på fjärrkontrollens runda mittknapp
- För att öka hastigheten vrider du knoppen medurs. För att minska hastigheten vrider du knoppen moturs. För att helt stoppa vagnen vrider du knoppen moturs tills dess att den inte kan gå längre åt det hållet. Du kan även stoppa vagnen genom att trycka på power-knappen på displayen

Rör inte vid knoppen för hastighetsinställning om du inte är redo att köra vagnen. Vagnen kommer fortsätta röra sig tills dess att knoppen återförts till stoppläge, tills du trycker på power-knappen på displayen eller trycker på fjärrkontrollens runda mittknapp.

FJÄRRKONTROLLEN



- Tryck på STOP för att starta fjärrkontrollen. Tryck på STOP efter varje användande
- Fjärrkontrollen stänger automatiskt av sig själv om den inte används på 5 minuter
- Fjärrkontrollen använder 3 st AAA-batterier

Fortsättning på nästa sida.

FJÄRRKONTROLLEN (fortsättning)

Vagnen har tre hastighetsinställningar via fjärrkontrollen, se nedan.

UPP - Framåt (3 hastigheter som aktiveras genom att trycka 1, 2 eller 3 gånger på knappen)

NER - Bakåt (3 hastigheter som aktiveras genom att trycka 1, 2 eller 3 gånger på knappen)

VÄNSTERPIL - Sväng vänster (sväng med enstaka tryck eller genom att hålla knappen nedtryckt)

HÖGERPIL - Sväng höger (sväng med enstaka tryck eller genom att hålla knappen nedtryckt)

RUND MITTKNAPP - Stopp

TIMER-KNAPPAR - Tre knappar längst upp på fjärrkontrollen som gör att vagnen kör automatiskt

10 Y - vagnen kör i ~11 sekunder (10 yards / 9 meter)

20 Y - vagnen kör i ~18 sekunder (20 yards / 18 meter)

30 Y - vagnen kör i ~25 sekunder (30 yards / 27 meter)

OBS! Du kan när som helst stanna vagnen genom att trycka på den runda mittknappen, samt styra vagnens färd med hjälp av vänster- och högerpilarna

För att synkronisera fjärrkontrollen med vagnen om vagnen inte svarar på kommandon från fjärrkontrollen:

1. Dubbelkolla att batteriet är korrekt anslutet till golfvagnen och att den gröna power-lampan lyser. Säkerställ även att fjärrkontrollen är påslagen och att den blå LED-lampan blinkar när du trycker på olika knappar.
2. Om steg 1 inte fungerar: Stäng av golfvagnen och fjärrkontrollen.
3. Håll golfvagnens power-knapp nedtryckt i 10 sekunder, tills den gröna power-lampan börjar blinka. Slå då på fjärrkontrollen.
4. Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen - vagnen bör nu svara på kommandon från fjärrkontrollen.
5. Vagnen bör nu automatiskt synkronisera med fjärrkontrollen närhelst fjärrkontrollen och vagnen startas.
6. Om vagnen någon annan gång slutar svara på kommandon från fjärrkontrollen - upprepa proceduren och synkronisera dem med varandra igen.

JUSTERA HANDTAGET

1. För att justera vinkeln på golfvagnens handtag: Lossa knoppen vid den övre baghållaren genom att vrida den moturs
2. Justera handtaget till önskad höjd och skruva knoppen åt höger för att låsa handtaget

OBS! Var noga med att lossa knoppen tillräckligt så att inte tänderna som håller handtaget på plats skaver mot varandra medan du justerar. Om tänderna skaver hårt mot varandra kan de slitas ned och handtagen kan bli svårt att justera till önskad position.

FÄSTA GOLFBAGEN PÅ GOLFVAGNEN

- Den ena stroppen på bagfästet har en ögla och den andra har en plastkula. Dra stropparna kring golfbagen och säkra ögla kring plastkulan
- Det finns både en ögre och en nedre fästpunkt för golfbagen
- Botten på golfbagen ska vila mot de vinklade stagen nedtill och fästas med stropparna där
- Om stropparna sitter för löst kring bagen kan du göra en eller flera knutar på stropparna för att göra dem kortare. Se bara upp så att inte ögla som ska fästas runt kulan blir för liten.

FÖRVARING AV FJÄRRKONTROLL

- På baksidan av fjärrkontrollen finns en plastklämma som du kan använda för att säkra fjärrkontrollen i till exempel din byxficka. Fjärrkontrollen har även en ögla som är själva antennen använd inte denna för upphängning
- Förvara fjärrkontrollen i en stängd ficka när du inte använder den eller medan du transporterar vagnen för att säkerställa att fjärrkontrollen inte kommer bort

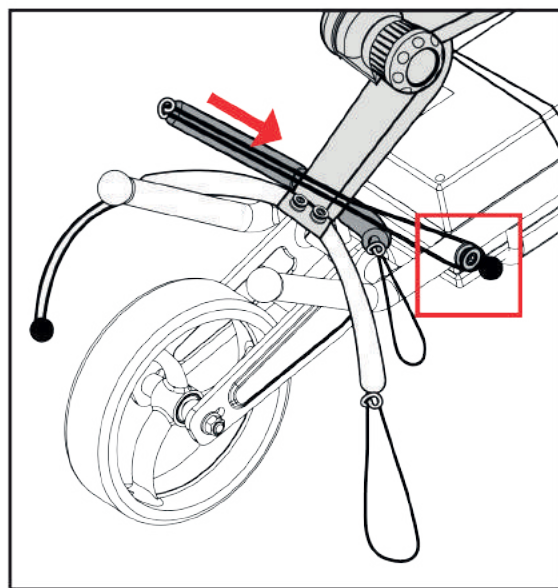
TRANSPORT AV ELGOLFVAGN

Vik in handtaget och säkra det på plats med bagstropparna:

- När handtaget är nedfällt kan du använda den lägre bagstroppen (med plastkulan) och säkra den runt den övre baghållaren.
- Fäst stroppen på ramen strax framför batteriets placering som bilden indikerar

Du kan ta loss hjulen och tippskyddet vid transport.

OBS! Tänk på att lyfta med benen och inte med ryggen när du plockar upp din golfvagn. Minska vikten genom att plocka loss batteriet innan du lyfter golfvagnen.



ALLMÄNT UNDERHÅLL SAMT VARNINGSTEXT

- Kör inte ner vagnen i vatten! Golfvagnen är vattenresistent, men inte vattentät!
- Använd INTE högtryckstvätt för att rengöra vagnen, det höga trycket kan förstöra elektronikdelar.
- Vagnen kan användas i lätt regn, men undvik tunga skyfall.
- Förvara batteriet torrt och i rumstemperatur (ej på betonggolv).
- Batteriet är inte vattentätt, undvik att dränka batteriet i vatten vid skyfall eller rengöring.
- När du rengör vagnen:
 - Torka av vagnen med en fuktad trasa eller handduk för att ta bort smuts och gräs. Använd inte mer vatten än vad som ryms i trasan för att undvika att skada elektroniken.
 - Rengör hjulen genom att ta loss dem helt från vagnen. När du tagit loss hjulen helt från vagnen kan du använda rinnande vatten för att rengöra dem. Rengör framhjulet genom att använda en fuktad, ren handduk för att torka bort jord och gräs. Låt hjulen torka helt innan du sätter tillbaka dem.
- Förvara inte batteriet helt urladdat, särskilt inte över längre tid. Det kan drastiskt förkorta batteriets livstid. Batteriet ska helst ha minst 50% laddning när du ställer undan det.
- Låt inte batteriet sitta kvar i laddaren när det är färdigladdat. Dra ur laddaren när lampan lyser grönt.
- Undvik att ladda ur batteriet helt, om möjligt. När lampan för låg batterinivå börjar lysa bör du ladda batteriet omgående. Du kan köra vagnen utan motordrift genom att klicka ut hjulen ett snäpp till frihjulsläge. Då rullar vagnen ungefär som en manuell golfvagn.
- Underhållsladda batteriet varje månad om du inte använder golfvagnen under en längre tid, till exempel om vagnen står för vinterförvaring.
- Undvik att smörja hjulaxlarna eller hjulen. Smörjning kan göra att jord och smuts enklare letar sig in kring hjulen och kan därmed göra mer skada än nytta.