

Rotcart AB
Organisationsnummer: 559369-2790
Backenvägen 25A
903 54 Umeå

Generell installationsanvisning

Rotcart X3M

Version: 251008



Innehåll

1	Säkerhet.....	3
2	Avsedd användning	3
3	Information & felsökning.....	3
4	Installation.....	4
4.1	Inkoppling mot gaspedal.....	4
4.2	Inkoppling mot CAN	4
4.3	Plombering.....	6
4.4	Konfiguration	7
5	Användning.....	7
6	Underhåll och rengörning	7
7	Källsortering.....	8
7.1	Elektroniskt avfall	8
7.2	Förpackningsavfall.....	8
8	Tekniskt Data	8
9	Kontaktinformation.....	9

1 SÄKERHET

För att förebygga skada mot personer eller föremål så ska denna bruksanvisning läsas innan Rotcart X3M installeras eller används. Missbruk av produkten kan leda till allvarliga skador. Bruksanvisningen och all annan information som levereras med produkten skall behållas för framtida referens. All information ska följa med produkten vid byte av ägare.

Tillverkaren ansvarar inte för materiella skador eller personskador orsakade av felaktig hantering eller bristande efterlevnad av säkerhetsanvisningarna. I sådana fall kommer garantin att upphöra att gälla.



Bilens farthållare måste alltid sättas ur spel när Rotcart X3M används för att begränsa hastigheten i en A-traktor. Om farthållaren kan aktiveras finns risken att fordonets hastighet kan överskrida 30 km/h.

2 AVSEDD ANVÄNDNING

Rotcart X3M får endast användas för att begränsa hastigheten i en A-traktor. Rotcart AB tar inget ansvar för användning i andra applikationer eller fordonsslag.

3 INFORMATION & FELSÖKNING

För produktrelaterade frågor, teknisk hjälp eller för att beställa produktinformation, kontakta Rotcart AB genom kontaktinformationen i denna bruksanvisning.

4 INSTALLATION

⚠ CAUTION

Koppla alltid i ett spänningslöst tillstånd. Vi rekommenderar att batteriets minuspole kopplas bort innan installationen och kopplas tillbaka först när installationen är slutförd.

4.1 Inkoppling mot gaspedal

Rotcart X3M ansluts mellan bilens gaspedal och kablaget som ansluter gaspedalen till bilens ECU, i följande steg:

1. Avlägsna eventuella plastdetaljer som täcker gaspedalens elkontakt. På vissa bilar är det enklare att ansluta Rotcart X3M om gaspedalen monteras bort under installationen.
2. Koppla bort originalkontakten från gaspedalen och anslut Rotcart X3M mellan originalkontakten och pedalen. Säkerställ att båda kontaktdonen klickar ihop ordentligt och lås kontaktdonen. **Tips:** Är du osäker på hur kontaktdonen fungerar går det bra att testa att koppla ihop hastighetsregulatorns kontaktdon med varandra och undersöka hur låsmekanismen fungerar.
3. Montera tillbaka pedalen och bortmonterade plastdetaljer. Tänk på att enheten ska vara synlig under besiktningen. Plastdetaljer som döljer enheten ska återmonteras efter godkänd registreringsbesiktning.

4.2 Inkoppling mot CAN

Anslutningspunkt för CAN beror på bilmodell och årsmodell. Mer information hittas på rotcart.se. Informationen uppdateras fortlöpande och det går bra att kontakta oss om du har frågor angående en specifik bilmodell.

När du har identifierat rätt inkopplingspunkt för CAN ansluts Rotcart X3M till bilens CAN-buss med medföljande strömtjuv enligt bilden nedan med följande steg:

1. Klipp CAN-kabeln från Rotcart X3M till lagom längd.
2. Avlägsna ca 20 mm av kabelns hölje för att frilägga den vita och bruna inre kabeln. **OBS! de inre kablarna ska inte skalas.**
3. Placera den vita och bruna kabeln i anslutningarna bakom strömtjuvens nedre lock. Kontrollera att kablarna ligger rätt och är ordentligt instoppade. Använd en platt/näbbtång för att stänga locket.

4. Placera bilens CAN-ledare i de genomgående anslutningarna bakom det övre locket. Kontrollera att kablarna ligger rätt placerade* och att ordningen på kablarna stämmer med bilden. Stäng locket med en platt/näbbtång.

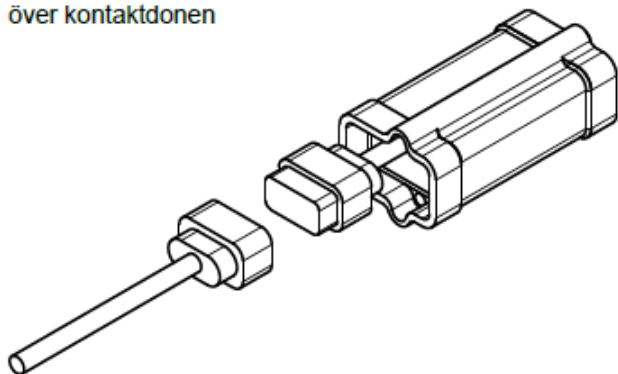


- *Strömtjuven är internt kopplad så att brun ledare ansluts till grön ledare i bilden, och vit till vit.*

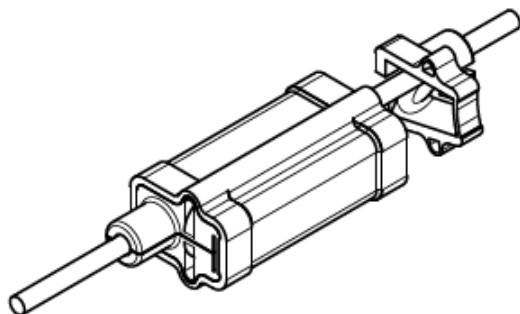
4.3 Plombering

Innan A-traktorn kan godkännas på registreringsbesiktningen måste kontaktdonet mellan Rotcart X3M och kablaget mot bilens ECU plomberas med medföljande plomberingslåda och vajerplomb. Notera att vajerplomben ska monteras av besiktningsmannen.

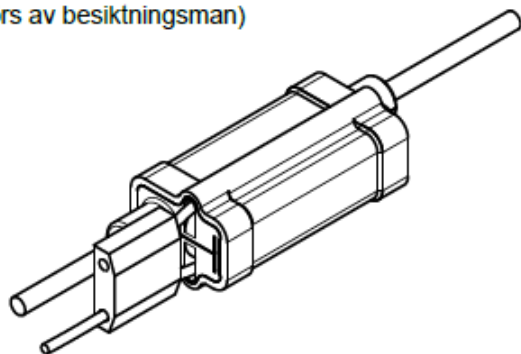
-
- 1** Trä lådan över ena kabeln. Anslut kontaktdonen och centrera lådan över kontaktdonen



-
- 2** Trä på locken över kablarna och pressa fast i lådan



-
- 3** Trä plomberingsvajern genom hålen i lådan och lås fast locken (Görs av besiktningsman)



Viktigt! - Montera kontaktskyddet i god tid innan besiktning för att säkerställa att den passar i din bil.

4.4 Konfiguration

Efter installation ska Rotcart X3M konfigureras med hjälp av en mobiltelefon eller laptop. Instruktioner för detta hittas på <https://rotcart.se/sidor/webapp>.

Sista steget under konfigureringen är att låsa enheten. Där efter går det inte att ändra några inställningar eller uppdatera programvaran. Vi rekommenderar att enheten låses i slutet av registreringsbesiktningen, när det står klart att fordonet godkänts. Rådgör med besiktningsingenjören om exakt tidpunkt.

5 ANVÄNDNING

Produkten samverkar med A-traktorns ordinarie elsystem, vilket innebär att fel i detta kan påverka produktens funktionalitet, och vice versa. Om en varningslampa tänds i A-traktorns instrumentering ska fordonet skyndsamt tas ur drift för felsökning och åtgärd.

Kontakta Rotcart AB genom kontaktinformationen i denna bruksanvisning för hjälp med felsökningen.

6 UNDERHÅLL OCH RENGÖRNING

Rotcart X3M är underhållsfri och behöver normalt inte rengöras. Vid rengöring används en lätt fuktad trasa.

⚠ CAUTION	Undvik att andra elektriska delar av fordonet kommer i kontakt med vatten.
------------------	--

7 KÄLLSORTERING

Elektrisk utrustning och förpackning får inte sorteras tillsammans med hushållsavfall. Sortera allt material i enlighet med nationell lagstiftning.

7.1 Elektroniskt avfall



Denna produkt innehåller elektronik och ska **inte** slängas i hushållsavfallet. När produkten är uttjänt ska den lämnas in till en godkänd återvinningsstation eller el-avfallsinsamling enligt lokala regler.

7.2 Förpackningsavfall

Förpackningen är gjord av miljövänliga material, som kan kasseras genom dina lokala återvinningsanläggningar. Genom att kassera förpackningar och förpackningsavfall på rätt sätt hjälper du till att undvika eventuella faror för miljön och folkhälsan.

8 TEKNISKT DATA

Produktnamn	Rotcart X3M
Matningsspänning	5V DC
Storlek i mm. (X*Y*Z)	83*27*12 mm (Exklusive kablage och kontaktdon som varierar för olika produktvarianter)
Vikt	Cirka 100-gram inklusive kablage (variationer förekommer mellan olika produktvarianter)
Drift- och lagringstemperaturområde	-40 till +70 °C
Relativ luftfuktighet	0 - 100%
Frekvensband	2,4 GHz ISM-bandet
Maximal radiofrekvens effekt som sänds i det eller de frekvensband där radioutrustningen fungerar	2,480 GHz

9 KONTAKTINFORMATION

Rotcart AB
Backenvägen 25A
903 54 Umeå
www.rotcart.se

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Namn på och adress till tillverkaren eller dennes representant: **Rotcart AB, Backenvägen 25A, 903 54, Umeå**

DENNA FÖRSÄKAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAS PÅ EGET ANSVAR AV:

Namn på och adress till tillverkaren: **Rotcart AB, Backenvägen 25A, 903 54, Umeå**

Identifiera produkten: **Rotcart X3M**

Bild:



FÖREMÅLET FÖR FÖRSÄKAN OVAN ÖVERENSSTÄMMER MED:

Relevanta harmoniserade unionslagstiftningar: **2014/53/EU – Radioutrustningsdirektivet**

Harmoniserade standarder

RED 3.1 (a) Safety

- EN 62479:2010
- EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

RED 3.1 (b) EMC

- EN 301 489-1 V 2.2.3
- EN 301 489-17 V2.2.1
- UN-ECE Regulation 10

RED 3.2 Radio spectrum

- ETSI EN 300 328 V2.2.2

Anmält organ:

-

-

UNDERTECKNAT FÖR:

Ort och datum: **Umeå 2025-02-12**



Namnteckning:

Befattning inom företaget:

VD

Namnet på företaget:

Rotcart AB