

Bilaga till intyg

A-traktor konstruktiv hastighet efter färdigställande

Registreringsnummer: _____

Chassinummer: _____

Hastighetsbegränsningens utförande

Hastighetsbegränsningen är utförd genom installationen av en styrenhet av typen Rotcart X3M (benämnd styrenheten i resten av dokumentet). Styrenheten har installerats enligt tillverkarens instruktioner. Hastighetsbegränsningen realiserar genom att signaler från gaspedalen sätts till neutralsignal när maximal tillåten hastighet är uppnådd. Hastighetssignalen läses från bilens CAN-buss.

Signaler och givare

Följande inkopplingar/omkopplingar av elektriska signaler har utförts under installationen av styrenheten:

1. Styrenheten har anslutits till bilens CAN-buss.
2. Gaspedalens utsignaler (2 signaler) har kopplats bort från bilens ECU och i stället anslutits till styrenheten.
3. Styrenhetens utgångar, som efterliknar gaspedalens utgångar, har anslutits till bilens ECU-ingångar som normalt ansluter gaspedalen.

Åtgärd vid utebliven hastighetssignal

Det normala beteendet vid utebliven hastighet, till exempel till följd av att ABS-skärningen tas bort, är att styrenheten detekterar bortfallet av CAN-kommunikation och begränsar gaspådraget till 0%.

Skulle ABS-systemet felaktigt rapporterar 0 km/h, till exempel till följd av att ABS-givare manipuleras, begränsas hastigheten enligt följande:

- När uppmätt hastighet är 0 km/h begränsas gaspådraget till 25% av maximalt gaspådrag, under 25% av tiden. Under 75% av tiden tillåts inget gaspådrag.

Åtgärder för att hastigheten inte utan stor svårighet går att öka

Åtgärderna innefattar:

1. Hastighetsbegränsning är utförd med en Rotcart X3M som utvecklats för ändamålet.
2. Bilens farthållare är inaktiverad (knappar/spak mekaniskt blockerad).
3. Styrenhetens konfiguration har låsts så att varken inställningar eller mjukvara kan uppdateras.

Plombering

Styrenheten är förberedd för plombering med vajerplomb och låda runt kontaktdonen som ansluter Rotcart X3M till bilens ECU. Plomberingen ska monteras på registreringsbesiktningen.

Skydd mot återställning

Systemet är designat så att det inte ska gå att återställa/modifiera via OBD-uttaget.

Ovanstående intygas av: _____

Ort och datum: _____

Underskrift: _____