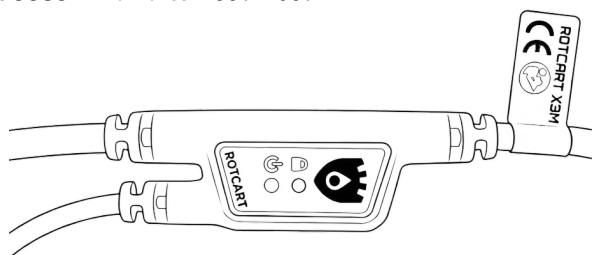


Denna installationsanvisning omfattar följande artikelnr. från ROTCART.

1070038 - Volvo från ca 2008 och framåt.

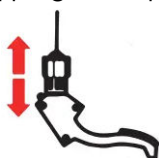
1070039 - Volvo ca 1997-2007.



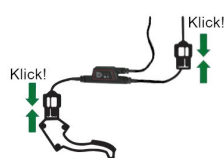
Figur 1: ROTCART X3M

Installationsanvisning

1. ROTCART X3M ansluts mellan bilens gaspedal och kontakten som ansluter gaspedalen till bilens ECU (denna koppling måste plomberas)



Figur 2: Ta loss originalkontakten

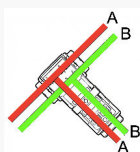


Figur 3: Koppla in Rotcart X3M

2. ROTCART X3M ansluts till bilens CAN-buss med snabbklämma enligt nedan.

STEG-FÖR-STEG:

1. Klipp CAN-kabeln från X3M till lagom längd.
2. Avlägsna ca 20 mm av kabelns ytterhölje. **De inre ledarna (vit/brun) ska INTE skalas.**
3. Placera den vita och bruna kabeln i anslutningarna bakom strömtjuvens **nedre** lock.
4. Placera bilens CAN-ledare i de genomgående anslutningarna bakom det **övre** locket.
5. Kontrollera att kablarna ligger rätt för respektive modell och kläm ihop locket med en tång.



Figur 4: Observera klämmans interna elektriska koppling

Modellspecifika anvisningar

Volvo utan CAN under torkarna

Gaspedal

Demontera plastdetaljen ovanför gaspedalen för att ge åtkomst till kontaktdonet.

CAN

Instrumentbrädans överdel måste lossas för att komma åt CAN.

Volvo t.o.m. 2004

Gaspedal

Se sida 2 för arbetsgång.

CAN

CAN tas i kabelstammen under framrutans torkararmar. Se sida 3 för arbetsgång.

Volvo fr.o.m. 2005

Gaspedal

På många modeller av Volvo behöver plastdetaljen ovanför gaspedalen demonteras för att ge åtkomst till kontaktdonet.

CAN

CAN ansluts bakom OBD-uttaget på pinnarna 6 och 14. Se sida 5 för arbetsgång.

Plombering av kontakt

Innan registreringsbesiktning måste kontaktdonet mellan X3M och bilens ECU plomberas. Information om detta finns i generella installationsanvisningen på <https://rotcart.se/sidor/dokument>

Konfigurering

Aktivera tändningen och kontrollera att lysdioderna på X3M lyser. X3M är nu redo att konfigureras med dator eller mobiltelefon som stöder Blåtand. Regulatorn konfigureras via webbapp <https://rotcart.web.app/>

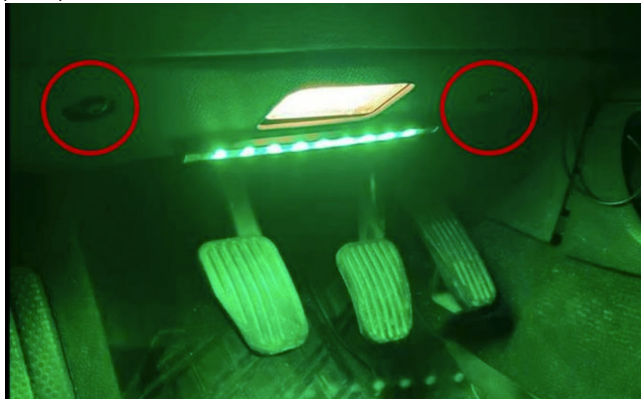
På många modeller behöver plastdetaljen ovanför gaspedalen demonteras för att ge åtkomst till kontaktdonet.

Fas 2: Sitter ofta monterad med clips.

Äldre modeller: Monterad med skruvar (T-25).

Steg 1: Demontera plastdetaljen ovanför pedalställ

Lossa muttern under plastlocket som är monterad med skruv (T-25).



Steg 2: Lossa kontakten till gaspedalen

Lossa kontakten till gaspedalen genom att trycka in metallbygeln på kontakten och dra ut den.

Steg 3: Anslut Rotcart X3M

Anslut X3M mellan gaspedalen och bilens kontakt.

TIPS:

På vissa modeller är det enklare att lossa hela gaspedalen (tre M10-bultar) innan enheten ansluts.



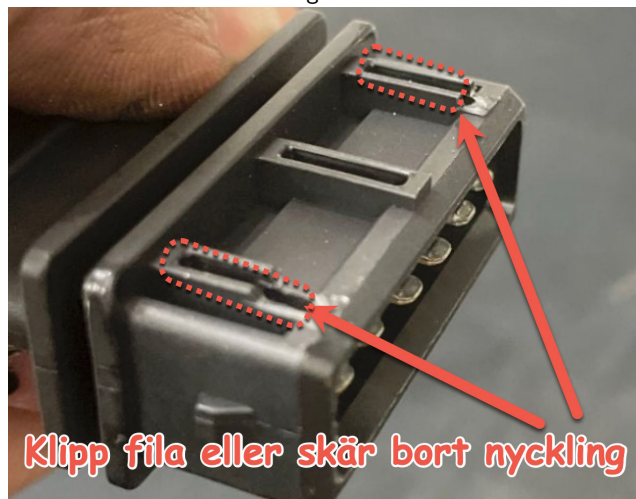
WARNING



Är gaspedalkontakten GRÅ/VIT ska man vara noga med att vända den rätt väg. Ibland krävs modifiering av kontakten på X3M. Felvänd kontakt ger trasig gaspedal.

Steg 4: Modifiera nyckling om det behövs

Om bilens originalkontakt är GRÅ/VIT kan man behöva modifiera kontakten från X3M enligt bild.

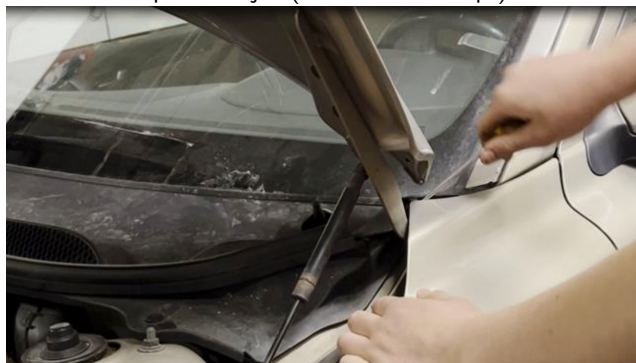


Steg 1: Demontera torkararmar

Lossa muttern under plastlocket. Använd gärna en avdragare (t.ex. Biltema 19-1253) då armarna kan sitta hårt.

**Steg 2: Demontera plastkåpa**

Börja med de små plastdetaljerna vid stänkskärmarna. Ta sedan bort den stora plastdetaljen (sitter med 3-4 clips).

**Steg 3: Demontera clips**

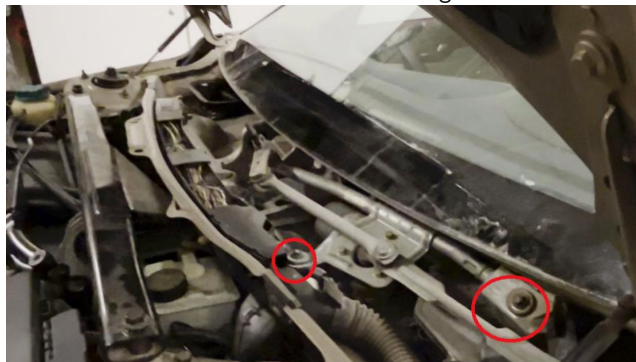
Använd en skruvmejsel för att lossa clipsen runt plasten. Tryck först ut låspinnen i mitten av clipset.

⚠ VARNING:

Plastclipsen vid vindrutan går lätt sönder. Ha gärna reserv-clips (t.ex. Biltema 59-004) redo.

**Steg 4: Lossa torkarlänkaget**

Skruva ur de två bultarna som håller länkaget.

**Steg 5: Öppna plastlådan**

Locket på plastlådan till höger under huven (närmast vindrutan) öppnas för att komma åt kabelstammen.

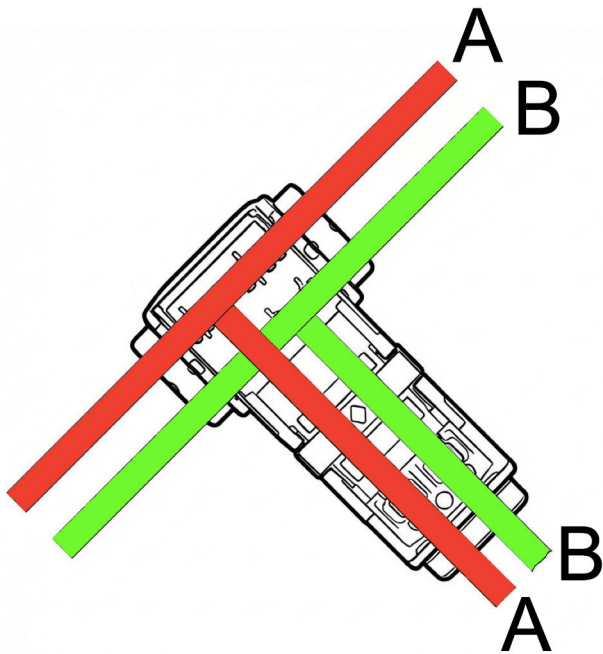
**Steg 6: Frilägg CAN**

Leta upp det tvinnade paret (grön och vit). Om det finns två tvinnade par: prova det ena. Om det inte fungerar, prova det andra.



Steg 7: Anslut till snabbklämma

Placera det tvinnade kabelparet så att: Grön ledare går till X3M brun kabel. Vit ledare går till X3M vit kabel



Steg 1: Lossa OBD

Lossa de två skruvarna (T-25) som håller OBD-uttaget (i knä-höjd till vänster om pedalstället).

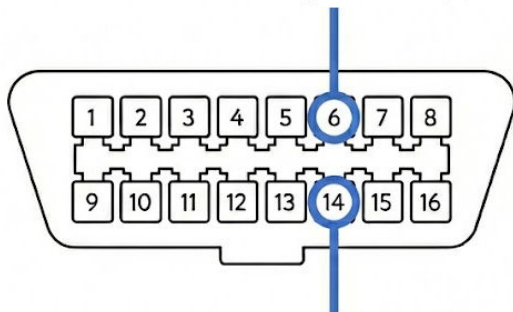
**Steg 2: Identifiera CAN**

Bakom kontakten finns CAN-paret på pinnarna 6 och 14. Färgen på kablarna varierar.

**Steg 3: Anslut till CAN**

Anslut X3M till det frilagda paret enligt: CAN-hög pinne 6 (till vit kabel från X3M) CAN-låg pinne 14 (till brun kabel från X3M)
Tänk på snabbklämmas interna elektriska koppling.

CAN-Hög till vit kabel på X3M



CAN-Låg till brun kabel på X3M

Diagnoskontakt sedd framifrån. Kablarna är på baksidan, position 6 och 14

Appendix



Figur 1:1: Snabbklämma inkopplingsexempel